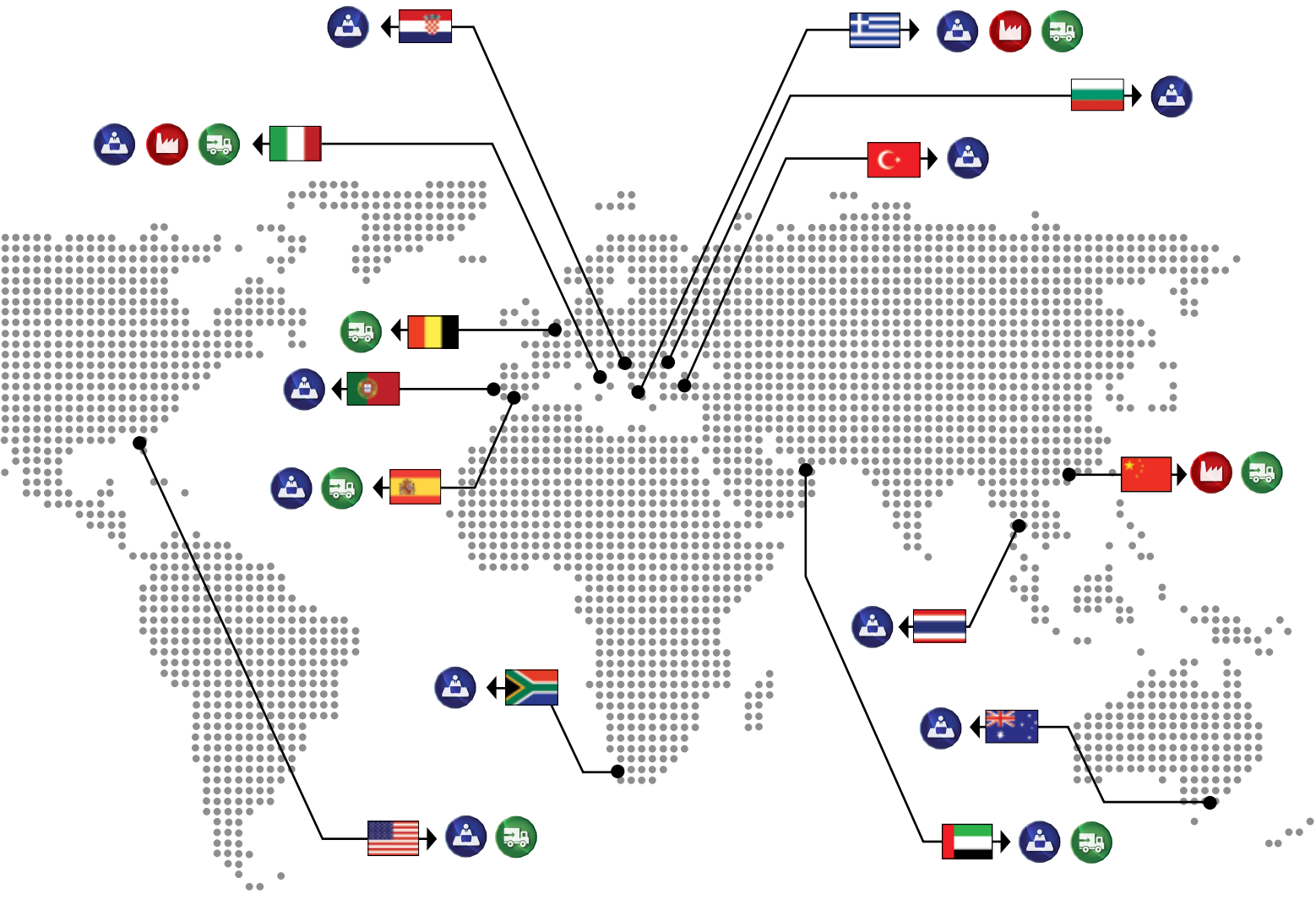
LALIZAS

Simply life saving



DISTRIBUTION CENTERS

MANUFACTURING FACILITIES

LOGISTICS CENTERS

LALIZAS B2B

Priorität der LALIZAS SA war schon immer, den maritmen Markt aktiv mit innovativen Anwendungen zu versorgen. Unter Verwendung der modernsten Internet-Technologie erstellt die LALIZAS SA die Online-Plattform www.lalizasb2b.com, einen hochfunktionellen Online Service, der gezielt an die professionellen Mitarbeiter gerichtet ist.

Mit dem LALIZAS B2B (Business to Business) können Sie:

1. Eine Online-Bestellung platzieren

Es gibt 3 verschiedene Möglichkeiten, um eine Bestellung aufzugeben:
a. **Quick Order**, durch direkter Eingabe der Artikelnummer
b. Durch Hochladen einer **CSV - Datei** mit den gewünschten Artikelnummern und den entsprechenden Mengen, wenn Sie einen größeren Auftrag vergeben möchten
c. **Regular Order**, in dem Sie die gewünschte Artikel unter der zugeordneten Kategorie auswählen

2. Zugriff jederzeit auf Verfügbarkeit und Preise, 24/7, für alle unsere Produkte

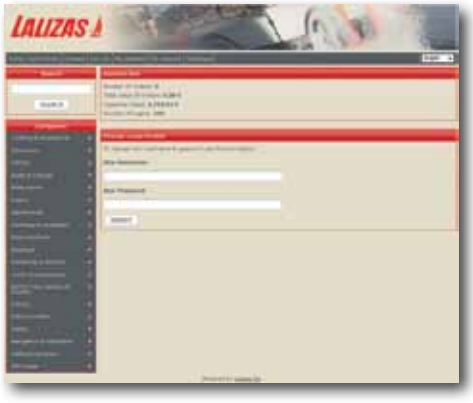
Alle Informationen über die Verfügbarkeit und Preise unserer Produkte werden jede Stunde aktualisiert. So bekommen Sie immer die aktuellsten Informationen über unsere Produkte.

3. Zugriff auf die Dokumente Ihrer Transaktionen

a. Rechnung
b. Lieferschein
c. Frachtbrief / Versand - Dokumente
Nach Eingabe Ihrer Bestellung werden alle relevanten Unterlagen in der B2B - Plattform hochgeladen, damit Sie diese einfach auf Ihren Computer überspielen können.

4. Verfolgen Sie den Status Ihrer Bestellung

a. **Approved**: Ihre Bestellung ist eingegangen und wird vom SAP Programm bearbeitet
b. **Picking**: Kommissionierung Ihrer Bestellung
c. **Backorder**: Hier werden alle Artikel angezeigt, die nicht verfügbar sind und im Rückstand bleiben
Das B2B ist mit dem ERP - System der LALIZAS SA verbunden, bekannt als SAP. Dies bedeutet, dass Sie sofort über den aktuellen Status Ihrer Bestellung und das exakte Versanddatum informiert werden.



5. Informieren Sie sich über die Verfügbarkeit und das Lieferdatum der Rückstände

Unser B2B Programm informiert Sie über den genauen Tag der Vefügbarkeit der Rückstände oder der momentan nicht verfügbaren Artikeln.

6. Zugriff auf die statistischen Daten Ihres Kontos

Informieren Sie sich über:
a. Den Saldo Ihres Kontos
b. Alle Ihre Bestellungen sind nach Artikelnummer oder Bestelldatum abrufbar

Alle oben genannten Anwendungen bieten eine effiziente Dienstleistung, die Ihnen wertvolle Zeit erspart und befreit Sie von unnötiger Kommunikation und Manegement-Kosten.

Neues Produkt

27

Θήκη με προστατευτική πόρτα

43

Spare compressed air cylinder 9lt

28

Σετ Κυκλικό σωσίβιο SOLAS/ανατρ. λυχνία/σχοινί 30m/θήκη

Radarreflektor

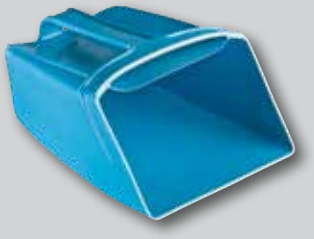
32

26

Κυκλικό σωσίβιο SOLAS

24

Rettungsleine Polyethylen, unsinkbar, orange



39

Ελαφριά, επιπλέει

47-51

Navigationslaternen

SICHERHEIT 02-44

NAVIGATIONSLATERNEN 45-62

Sicherheit

CE-Aufblasbare Rettungswesten_____5-8
Ersatzteile für aufblasbare Rettungswesten____9
CE - Rettungswesten für Kinder_____11
Schwimmhilfen für Haustiere_____11
Schwimmhilfen für Wassersport_____12-15
CE & ISO Rettungswesten_____16-18
Rettungswesten SOLAS_____18-20
Thermo- & Überlebensanzüge_____22
Sicherheits- Gürtel und Gurte_____22
Systeme MOB_____23-29
Rettungswestenlichter_____30
Rettungslicht_____31
Feuerlöscher_____32
Erste-Hilfe-Kästen_____31
Tagessignale & Reflektoren_____32
Hörsignale_____32-33
Liferafts / Rettungsinsel & Zubehör____34-40
Treibanker_____42
Rettungsflöße_____40-41
IMO-Symbole_____44
Reflexstreifen_____41
Fluchtatmungsgerät Rescue_____43

ADVISOR

Die Verordnungen

Die aufblasbaren Rettungswesten werden in zwei Kategorien geteilt, 150 & 275 Newton, je nach dem Auftrieb, den sie bieten. Die aufblasbaren Rettungswesten von Lalizas wurden laut den Standard-Normen des ISO 12402-2 für die Kategorie von 275N & des ISO 12402-3 für die Kategorie von 150N, genehmigt. Die Standards des ISO 12402-2 & 3 bestimmen den minimalen Auftrieb, den eine Rettungsweste, abhängig von der Größe des Benutzers, bieten muss. Zum Beispiel, eine aufblasbare Rettungsweste 150N, die für einen 70 Kg Erwachsenen entwickelt wurde, muss mindestens einen minimalen Auftrieb von 150 Newton bieten. Die Produkte von Lalizas wurden für ihr Verhalten im Wasser, ihre Haltbarkeit und für viele andere Parameter, die in der Verordnung vorgesehen sind, geprüft. Insbesondere der automatische Mechanismus wird im Bezug auf diese Standards sehr oft und sehr streng getestet. Die aufblasbaren Rettungswesten mit Auftrieb 150 & 275 Newton, wurden entwickelt und getestet, so dass wenn der Benutzer bewusstlos ist und sich mit dem Gesicht im Wasser befindet, ihn innerhalb von 5 Sekunden auf den Rücken drehen und seinen Mund mindestens 10 & 12cm oberhalb der Wasserlinie zu halten. Das Produkt entspricht der Richtlinie für persönliche Schutzausrüstungen (89/686/EWG) der europäischen Union und aus diesem Grund trägt es das Kennzeichen CE. Gemäß dieser Linie ist es in der EU verboten, Produkte herzustellen, verbreiten und von den Läden verkauft zu werden, ohne Kennzeichen CE und ohne alle rechtliche Verfahren für ihre Zertifizierung befolgt zu haben.
Trotzdem kann es vorkommen, das unangemessene und ohne ein entsprechendes Zertifikat, Produkte auf dem Markt sich im Umlauf befinden. Deswegen ist es notwendig, dass der Verbraucher immer gut informiert ist und sehr vorsichtig mit solchen Produkten sein muss. Diese neuen Regelungen verändern radikal, nicht nur die Struktur der Rettungswesten, sondern auch deren Verhalten und Leistung im Wasser, durch höhere Anforderungen zum Thema ihrer ergonomischen Anwendung bei jedem Benutzer und höchste Sicherheit in Notfällen.

Benutzerhinweise

Tragen: Die Aufblasbaren Rettungswesten werden genau so wie die Festoffwesten getragen. Sie verschließen vorne mit einem rostfreien und sehr haltberem Verschluß. Die Modelle, die einen Sicherheitsgurt besitzen, können mit einer Lifeleine kombiniert werden.
Funktion: Je nach dem Mechanismus, den jede Rettungsweste benutzt, funktioniert sie mit drei verschiedenen Möglichkeiten.
- Automatische Funktion: Der automatische Mechanismus besitzt ein spezielles Papier, das sich in Kontakt mit Wasser auflöst und eine eine zusammengedrückte Feder befreit. Im Anschluß folgen dann verschiedene interne Bewegungen bis die CO_2 - Patrone durhlöchert wird und das freigesetzte Gas die Rettungsweste aufbläst. Der Mechanismus kann aber auch manuell ausgelöst werden:
- Manuelle Funktion: Der manuelle Auslösemechanismus wird durch das Ziehen seines Hebels ausgelöst. Die CO_2 - Patrone wird durchlöchert und das freigesetzte Gas bläst die Rettungsweste auf
- Aufblasen durch den Mund: Alle Rettungswesten besitzen einen Mundschlauch als Alternative. Für den Fall, dass der automatische oder manuelle Mechanismus nicht funktioniert (z.B. wenn die Patrone benutzt wurde und Sie diese nicht ausgetauscht haben), öffnen Sie dann den Deckel des Mundschlauchs und versuchen Sie diese aufzublasen. Auch wenn es Ihnen schwer fällt, haben Tests bewiesen, dass dieses schon nur in einer Minute durchgeführt werden kann.

Austausch / Inspektion

Austausch: Nach dem Gebrauch der aufblasbaren Rettungswesten können Sie die notwendigen Ersatzteile für den Mechanismus, von Geschäften mit Lalizas - Produkten erhalten. Wenn alle Anzeigen auf dem Mechanismus grün sind (S. 8), dann ist kein Austausch notwendig. In jedem anderen Fall, wie es in S. gezeigt wird, müssen Sie sich ein Ersatzteil besorgen.
Service: LALIZAS empfiehlt Ihnen einmal im Jahr, Ihre aufblasbare Rettungsweste in einer autorisierten Lalizas - Inspektionsstationstation überprüfen zu lassen. Die aufblasbaren Rettungswesten von LALIZAS werden so hergestellt, um auch in rauen Einsatzbedingungen Stand zu halten. Allerdings wenn man aus irgendeinem Grund, wie Mißbrauch, folgendes bemerkt, sollten Sie unbedingt mit einer autorisierten Lalizas Inspektionsstation Kontakt aufnehmen:
- Wenn die Patrone Korrosionsionsanzeichen aufweist
- Der Mechanismus oder der Mundschlauch Risse haben
- Der Stoff oder die Nähte aufgerissen sind
- Wenn sich die Farbe verändert hat
- Wenn das Haltbarkeitsdatum der Ersatzteile abgelaufen ist

Wenn die Rettungswesten laut den Anweisungen gepflegt werden und einmal im Jahr überprüft werden, wird eine längere Lebensdauer und eine störungsfreie Funktion garantiert.

Aufblasbare Rettungsweste Ypsillon 150N, ISO 12402-3 mit automatischem Lalizas JS1 Auslöser
Die Rettungsweste Ypsilon ist eine ergonomische Rettungsweste, ausgestattet mit einem weichen Neopren - Stoff im Nackenbereich sowie mit einem automatischen Auslöser. Verfügt über eine Luftkammer, welche automatisch durch den Auslöser von Lalizas aufgeblasen wird (20260, geprüft nach ISO 12402-7) und einem Mundschlauch mit integriertem Sperrventil von Lalizas (20610, geprüft nach ISO 12402-7). Die Luftkammer wird aus einem hochwertigen Gewebestoff hergestellt, in markanter gelber Farbe und wird wird in einer Hülle mit Klettverschluss zusammen gefaltet. Die Luftkammer ist zusätzlich mit reflektierenden Streifen Lalizas (70180) und einer Signal-pfeife (70010, geprüft nach ISO 12402-7 & 8) ausgerüstet. Das durchsichtige Kontrollfenster ermöglicht dem Benutzer den Zustand der Rettungsweste vor jedem Gebrauch zu überprüfen. Lieferbar mit Bergeschlaufe, Schrittgurt und D-Ring.

Nr. **71725**

LALIZAS JS1

Aufblasbare Rettungsweste Epsilon 150N, ISO 12402-3 mit HAMMAR MA1 Auslöser
Die Rettungsweste Epsilon bietet optimalen Schutz und Sicherheit und gleichzeitig auch maximale Bewegungsfreiheit und angeneh-msten Tragekomfort. Sie verfügt über eine Luftkammer, welche automatisch durch den hydrostatischen Auslöser MA1 aufgeblasen wird und besitzt auch einen Mundschlauch mit dem integrierten Sperrventil von Lalizas (20610, geprüft nach ISO 12402-7). Der Gas Zylinder befindet sich im Inneren der Luftkammer und ist so gegen Korrosion geschützt und gleichzeitig verringert dies die Verletzungsgefahr, indem Sie nicht mit den Zylinder irgendwo hängen bleiben können. Der Auslöser ist gegen Regen, Spray, Spritzwasser und Feuchtigkeit geschützt und verhindert eine ungewollte Aktivierung. Zusätzlich ist dieser Auslöser wartungsfrei für 5 Jahre. Lieferbar mit Bergeschlaufe, Schrittgurt und D-Ring.

Nr. **71724**

HAMMAR MA1

Aufblasbare Rettungswesten SOLAS 150N & 275N

Die aufblasbaren Rettungswesten SOLAS Lamda 150N, Lamda 275N und Delta 150N von Lalizas entsprechen den aktuellsten SOLAS – Standards für Sicherheit auf See. Sie verfügen über zwei Luftkammern, für doppelte Sicherheit und jede Luftkammer besitzt einen automatischen Lalizas – Auslösemechanismus (20260 / genehmigt nach den Standards des ISO 12402-7), der auch manuell in Betrieb gesetzt werden kann. Die Luftkammern werden aus einem markanten gelben Stoff hergestellt, umhüllt von einer speziellen Schutzhülle mit Klettverschluss. Ebenso besitzen diese Rettungswesten einen Mundschlauch mit integriertem Lalizas - Sperrventil (20611 / genehmigt nach den Standards des ISO 12402-7). Alle Modelle besitzen Lalizas - Reflexstreifen (70180), Signalpfeife (70010 / genehmigt nach den Standards des ISO 12402-7 & 8), gelber Bergeschlaufe und Verbindungsgurt für die einfache Rettung und können mit den zertifizierten Rettungswestenlichter Lalizas - Safelite (70280, 71209, 71210) ausgerüstet werden. Die Bedienung dieser Rettungswesten ist sehr leicht und einfach, weil diese auch in sehr niedrigen Temperaturen aktiviert werden können. Erhältlich in einer Größe für Erwachsene und bieten mit der Kombination des Erweiterungsgurtes von Lalizas (71161) einen Angenehmen Tragekomfort sogar für Personen mit einem Brustumfang von über 175cm.

Alle aufblasbaren Rettungswesten SOLAS von Lalizas, werden nach den strengsten Verordnungen hergestellt, aus sehr hochwertigen Materialien, damit diese auch mit den härtesten Anforderungen standhalten können. Lieferbar in zwei Modelltypen, einfache Ausführung oder in Gürteltasche. Ihr geringes Gewicht in Kombination mit ihrem ergonomischen Design, machen diese Rettungswesten ideal für den Gebrauch auf Passagier-, Handels oder Marineschiffen und ebenso auch für Fischerbooten, Yachten oder Booten mit begrenzten Verstauungsmöglichkeiten.

Die neue Rettungsweste SOLAS Lamda 275N ist das Top – Model unter den aufblasbaren Rettungswesten von Lalizas und bietet maximale Sicherheit auf hoher See, dank ihrem Auftrieb von 275 Newton, der mit der Aktivierung der von zwei 60gr. CO_2 – Zylindern erreicht wird.

Aufblasbare Rettungsweste, Lamda, SOLAS, mit autom. Mechanismus

Nr.	71107	71216
Newton	150	275

Frontseite

Rückseite

Rettungsweste in Gürteltasche, Delta 150N, SOLAS, mit autom. Mechanismus

Nr. **71108**

Frontseite

0098

LED Rettungswestenlicht "Safelite II" automatische Aktivierung ON-OFF, L.S.A. Code

Nr. **71209**

Schutzhülle für aufblasbare Rettungswesten

Nr. **71211**

Erweiterungsgürtel für SOLAS aufbl. Rettungsweste

Nr. **71161**

Rettungsweste Omega 275N, CE ISO 12402-2

Die neue Serie aufblasbarer Rettungswesten Omega 275N entspricht den Anforderungen des ISO 12402-2 & und ist das neueste überhaupt an Herstellung und Entwicklung der aufblasbaren Rettungswesten. Entworfen sogar für den Einsatz beim Sportsegeln und für die “tausend Meilen” Seefahrt und kann den Komfort und die Agilität, die jeder Segler an Bord braucht, bieten. Je nach Code, besitzen diese eine Luftkammer mit manuellen Lalizas - Mechanismus (20220 / genehmigt laut ISO 12402-7) oder den automatischen Lalizas - Mechanismus (20260 / genehmigt laut ISO 12402-7). Ebenso verfügen sie über einen Mundschlauch mit integriertem Lalizas - Sperrventil (20610 / genehmigt laut ISO 12402-7). Ihre Luftkammer wird aus einem markanten gelben Stoff hergestellt, gefaltet in einer roten Umhüllung mit Klettverschluß, besitzt Lalizas - Reflexstreifen (70180) & Signalpfeiffe (70010 / genehmigt laut ISO 12402-7 & 8). Erhältlich mit Bergegurt und D - Ring für die einfache Rettung.

Nr.	71103	71104	71105	71106
Erwachsene	•	•	•	•
Automatischer Mechanismus	•		•	
Manueller Mechanismus		•		•
Mit Sicherheitsgurt	•	•		

Doppelverklebter Rand der Luftkammer für mehr Sicherheit
Mundschlauch
automatischer Mechanismus ist so entworfen um eine ungewollte Aktivierung durch schlechtes Wetter oder Stößen auszuschließen

Die Rettungswesten Omega besitzen folgende Eigenschaften:
- Zertifikat CE ISO 12402-2
- Zertifikat CE ISO 12401 für die Sicherheitsgurte
- Doppelverklebter Rand der Luftkammer für mehr Sicherheit
- Hochempfindlicher Aktivierungsmechanismus mit hoher Präzision beim Aufblasen der Rettungsweste
- Der Mechanismus verträgt alle Patronen der großen CO2 - Patronen Hersteller
- Leicht wieder einzupacken
- Niedriger Einkaufspreis der Ersatzteile für den Aktivierungsmechanismus
- Bei voller Entwicklung bietet die Rettungsweste einen Auftrieb von 290N
- Der automatische Mechanismus ist so entworfen, um eine ungewollte Aktivierung durch schlechtes Wetter oder Stößen auszuschließen
- Hilfe zur Aufrechthaltung des Körpers
- Alle Modelle passen sich den Maßen des Benutzers an
- hochwertige Beschläge aus Edelstahl für die Verwendung von Sicherheitsgurten

Die aufblasbaren Rettungswesten von Lalizas können mit allen Lifeleinen von Lalizas kombiniert werden, um maximale Sicherheit an Bord zu bieten.
Nähere Informationen über die Lifeleinen erhalten Sie auf Seite 172

Rettungsweste Alpha 150N, CE ISO 12402-3

Die aufblasbare Rettungsweste Alpha, wurde entwickelt und hergestellt, um maximale Sicherheit zu bieten. Der einfache und leichte Stil verleiht dem Produkt einen zusätlichen Vorteil. Es handelt sich um eine Rettungsweste, die meistens von Seglern in geschützten Gewässern benutzt wird. Je nach Code, besitzen sie eine Luftkammer mit manuellem Lalizas - Mechanismus (20220 / genehmigt laut ISO 12402-7) oder automatischem Lalizas - Mechanismus (20260 / genehmigt laut ISO 12402-7). Ebenso verfügen Sie über einen Mundschlauch mit einem Lalizas - Sperrventil (20610 / genehmigt laut ISO 12402-7). Die aufblasbare Kammer wird aus einem markanten gelben Stoff hergestellt, gefaltet in einer roten Umhüllung mit Klettverschluß, besitzt Lalizas - Reflexstreifen (70180) & Signalpfeife (70010 / genehmigt laut ISO 12402-7 & 8). Erhältlich mit Bergegurt und D - Ring für die einfache Rettung.

Nr.	71098	71099	71100	71101	71102
Erwachsene	•	•	•	•	
Kinder					•
Automatischer Mechanismus	•		•		•
Manueller Mechanismus		•		•	
Mit Sicherheitsgurt	•	•			•

Der durchsichtige Bereich ermöglicht dem Benutzer den Zustand des Mechanismus zu überprüfen. Die grüne Anzeige in der Sicherung bedeutet ´´einsatzbereit´´ und die rote bedeutet ´´nicht einsatzbereit´´.

Rettungsweste Sigma 150N, CE ISO 12402-3

Die aufblasbare Rettungsweste Sigma 150N ist eine ergonomische Rettungsweste, die mit manuellem oder automatischem Mechanismus erhältlich ist. Entworfen um Komfort zu bieten und ihre Gurte machen die Bedienung sehr einfach. Erhältlich in roter Farbe und die transparente Fläche ermöglicht Ihnen, die Funktion des Mechanismus zu überprüfen. Je nach Code, besitzen sie eine Luftkammer mit manuellem Lalizas - Mechanismus (20220 / genehmigt laut ISO 12402-7) oder automatischem Lalizas - Mechanismus (20260 / genehmigt laut ISO 12402-7). Ebenso verfügen Sie über einen Mundschlauch mit einem Lalizas - Sperrventil (20610 / genehmigt laut ISO 12402-7). Ihre Luftkammer wird aus einem markantem gelben Stoff hergestellt, gefaltet in einer roten Umhüllung mit Klettverschluß, besitzt Lalizas - Reflexstreifen (70180) & Signalpfeife (70010 / genehmigt laut ISO 12402-7 & 8). Erhältlich mit Bergegurt und D - Ring für die einfache Rettung.

COASTAL

Nr.	71094	71095	71096	71097
Erwachsene	•	•	•	•
Automatischer Mechanismus	•		•	
Manueller Mechanismus		•		•
Mit Sicherheitsgurt	•	•		

Die Rettungswesten Alpha und Sigma besitzen folgende Eigenschaften:

- Zertifikat CE ISO 12402-3
- Zertifikat CE ISO 12401 für die Sicherheitsgurte
- Doppelverklebter Rand der Luftkammer für mehr Sicherheit
- Hochempfindlicher Aktivierungsmechanismus mit hoher Präzision beim Aufblasen der Rettungsweste
- Der Mechanismus verträgt alle Patronen der großen CO2 - Patronen Hersteller
- Leicht wieder einzupacken
- Niedriger Einkaufspreis der Ersatzteile für den Aktivierungsmechanismus
- Bei voller Entwicklung bietet die Rettungsweste einen Auftrieb von 290N
- Der automatische Mechanismus ist so entworfen um eine ungewollte Aktivierung durch schlechtes Wetter oder Stößen auszuschließen
- Hilfe zur Aufrechthaltung des Körpers
- Alle Modelle passen sich den Maßen des Benutzers an
- hochwertige Beschläge aus Edelstahl für die Verwendung von Sicherheitsgurten

Aufblasbare Rettungsweste Delta 150N, CE ISO 12402-3

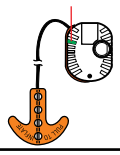
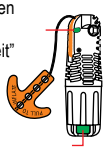
Die aufblasbare Rettungsweste Delta 150N in Gürteltasche von Lalizas, erfüllt die aktuellsten Standards des ISO 12402-3 für maximale Sicherheit. Kann entweder einen manuelen (71109) oder automatischen (71201) Lalizas - Auslöser (20220,genehmigt nach ISO 12402-7) besitzen und verfügt über einen Mundschlauch mit einem Lalizas - Sperrventil (20610,genehmigt nach ISO 12402-7). Ihre Luftkammer wird aus einem markantem gelben Stoff hergestellt, gefaltet in einer roten Umhüllung mit Klettverschluß, besitzt Lalizas - Reflexstreifen (70180) & Signalpfeife (70010 / genehmigt laut ISO 12402-7 & 8).
Die ISO DELTA Rettungsweste ist einfach zu bedienen und bietet höchste Sicherheit, weil sie auch bei niedrigen Temperaturen aktiviert werden kann. Ihr geringes Gewicht und das einmalige Design machen sie ideal für den Einsatz auf Booten mit begrentztem Platzangebot. Verfügt über einen Bergegurt für die einfache Rettung.

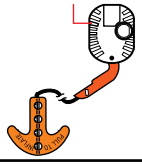
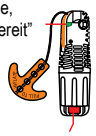
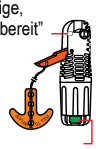
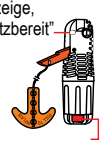
OFFSHORE

COASTAL

Frontseite

Nr.	71109	71201
Manueller Mechanismus	•	
Automatischer Mechanismus		•

manueller Lalizas - Mechanismus	automatischer Lalizas - Mechanismus
OK mit der grünen Anzeige, “Einsatzbereit” 	**OK** mit der grünen Anzeige, “Einsatzbereit”  grüne Anzeige, “Einsatzbereit”

manueller Lalizas - Mechanismus	automatischer Lalizas - Mechanismus		
STOP ohne grüne Anzeige, “Einsatzbereit” 	**STOP** mit der grünen Anzeige, “Einsatzbereit”  rote Anzeige, “NICHT Einsatzbereit””	**STOP** ohne grüne Anzeige, “Einsatzbereit”  grüne Anzeige, “Einsatzbereit”	**STOP** ohne grüne Anzeige, “Einsatzbereit”  rote Anzeige, “NICHT Einsatzbereit”

LALIZAS Ersatzpatronenset für JS1 Automatikweste, Erwachsene
Nr. **20190**

LALIZAS Ersatzpatronenset für JS1 Automatikweste, Kinder
Nr. **20200**

LALIZAS Ersatzpatronenset für manuelle Rettungsweste, Erwachsene
Nr. **71323**

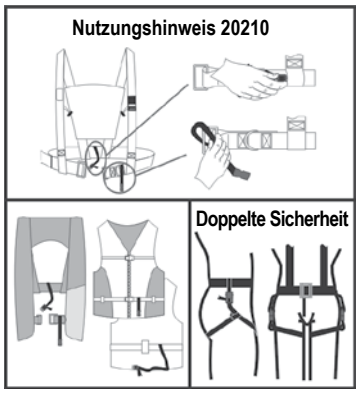
LALIZAS 4er Auslöserset für Automatikweste, Kinder und Erwachsene
Nr. **71324**

LALIZAS Auslöserset für Hammar MA1 & Zylinder 33gr
Nr. **71741**

Patrone 60gr CO_2
Nr **02197**

Patrone 33gr CO_2
Nr. ...**00348**

Patrone 22gr CO_2
Nr. ..**00349**



Unterstützungsgurt für Rettungswesten & Sicherheitsgurten
Kann in allen Rettungswesten / Schwimmhilfen mit Lalizas - Sicherheitsgurten benutzt werden
Nr. **20210**

Erweiterungsgurt für aufblasbare SOLAS Rettungswesten
Nr. **71161**

Flameproof

Nr. **71211**

Schutzhülle für aufblasbare Rettungswesten
- Hitze- und flammenbeständig, auch gegen Soft - Chemikalien
- Easy fit / Einfache Bedienung
- Leichtes Gewebe
- Beeinflusst das Verhalten und die Leistung der geschützten Rettungsweste überhaupt nicht.

Geeignet auch für

71096 - 71097 71107

1. Drehen Sie die Schutzhülle, so dass die Rückseite zu Ihrem Gesicht zeigt.
2. Entfalten Sie die Hülle indem Sie den Klettverschluss öffnen
3. Heben Sie beim Entfalten die inneren Kanten im Zentrum der Hülle an

4. Drehen Sie die Rettungsweste, so dass die Rückseite zu Ihrem Gesicht zeigt.
5. Legen Sie die Rettungsweste auf die offene Schutzhülle
6. Passen Sie die offene Hülle zuerst an der oberen Stelle an die Rettungsweste an.

7. Öffnen Sie die linke rechteckige Öffnung am Ende der Schutzhülle

8. Führen Sie diese dann unter dem zentrum des Gürtels

9. Danach führen Sie die Öffnung um den Gurtverbindungspunkt herum (unter dem Gurt)

10. Kleben Sie danach die Öffnung mit Hilfe des Klettverschlusses zu

11. Wiederholen Sie den selben Vorgang mit der Öffnung auf der rechten Seite

12. Schliessen Sie die Schutzhülle mit Hilfe des Klettverschlussen rundum

13. Sobald die Schutzhülle richtig angebracht wurde, ist die Rettungsweste einsatzbereit.

Wartung aufblasbarer Rettungswesten

LALIZAS empfiehlt Ihnen einmal im Jahr, Ihre aufblasbare Rettungsweste in einer autorisierten Lalizas - Inspektionsstationstation überprüfen zu lassen. Die aufblasbaren Rettungswesten von LALIZAS werden so hergestellt, um auch in rauen Einsatzbedingungen Stand halten zu können. Allerdings wenn man aus irgendeinem Grund, wie Mißbrauch, folgendes bemerkt, sollten Sie unbedingt mit einer autorisierten Lalizas Inspektionsstation Kontakt aufnehmen:

- Wenn die Patrone Korrosionsanzeichen aufweist
- Der Mechanismus oder der Mundschlauch Risse haben
- Der Stoff oder die Nähte aufgerissen sind
- Wenn sich die Farbe verändert hat
- Wenn das Haltbarkeitsdatum der Ersatzteile abgelaufen ist

Wenn die Rettungswesten laut den Anweisungen gepflegt werden und einmal im Jahr überprüft werden, wird eine längere Lebensdauer und eine störungsfreie Funktion garantiert.

Technische Eigenschaften aufblasbarer Rettungswesten Omega / Alpha / Sigma / Lamda / Delta

Nr.	Genehmigung		Autom. Mechanismus	Manueller Mechanismus	Kinder	Patrone CO_2			Doppelt verklebter Rand	Doppelte Luftkammer	Reflexstreifen	Mundschlauch	Verschluß aus Edelstahl	Sicherheitsgurt	Signalpfeife	Verschluß D-Ring	Farbe
	CE ISO 12402	SOLAS				33gr	60gr	22gr									
71094	√		√			√					√	√	√	√	√		Rot
71095	√			√		√					√	√	√	√	√		Rot
71096	√		√			√					√	√	√		√		Rot
71097	√			√		√					√	√	√		√		Rot
71098	√		√			√			√		√	√	√	√	√	√	Rot
71099	√			√		√			√		√	√	√	√	√	√	Rot
71100	√		√			√			√		√	√	√		√	√	Rot
71101	√			√		√			√		√	√	√		√	√	Rot
71102	√		√		√			√	√		√	√	√	√	√	√	Rot
71103	√		√				√		√		√	√	√	√	√	√	Rot
71104	√			√			√		√		√	√	√	√	√	√	Rot
71105	√		√				√		√		√	√	√		√	√	Rot
71106	√			√			√		√		√	√	√		√	√	Rot
71107		√	√			√				√	√	√	√		√		Rot
71216	√		√				√			√	√	√	√		√		Rot
71108		√	√			√				√	√	√	√		√		Schwarz
71109	√			√		√					√	√	√		√		Rot
71201	√		√			√					√	√	√		√		Rot
71724	√		√			√					√	√	√		√	√	Rot / Schwarz
71728	√		√			√					√	√	√		√	√	Rot / Schwarz

Wie trägt man eine aufblasbare Rettungsweste

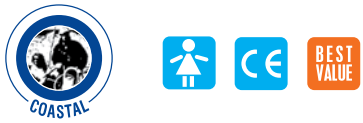
Wie aktiviert man eine aufblasbare Rettungsweste manuell

KInderrettungsweste Chico 100N, CE ISO 12402-4
Die neue Kinderrettungsweste Chico 100N bietet eine verbesserte Passform und maximale Sicherheit. Ein hoher Schutzkragen stützt den Kopf des Kindes und verfügt auch über einen Stoffschrittgurt, damit die Rettungsweste sogar im Wasser fest am Körper gehalten wird. Die Schaumfüllung ist so verteilt, dass eine schnelle Wiederherstellung des Benutzers in einer sicheren Position ermöglicht wird, mit Nase & Mund außerhalb des Wassers. Besitz einen Gurt, Signalpfeife, Reißverschluß aus Kunststoff & Reflexstreifen SOLAS. Zusätzlich besitzen sie ein Band am unteren Teil, für eine bessere Anpassung an dem Benutzer, sowie einen Bergegurt für eine einfache Rettung. Entspricht den neuesten europäischen Normen ISO 12402-4 für Rettungswesten 100N. Alle verwendeten Rohstoffe für deren Herstellung sind nach den Normen ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für höhere Festigkeit, Qualität und Stärke genehmigt. Erhältlich in zwei Größen.

Nr.	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71073	15-30	60-70	45
71074	30-40	70-80	55

Kinderrettungsweste Chico 150N, CE ISO 12402-3
Die neue Kinderrettungsweste Chico 150N bietet eine verbesserte Passform und maximale Sicherheit. Ein hoher Schutzkragen stützt den Kopf des Kindes und verfügt auch über einen Stoffschrittgurt, damit die Rettungsweste sogar im Wasser fest am Körper gehalten wird. Die Schaumfüllung ist so verteilt, dass eine schnelle Wiederherstellung des Benutzers in einer sicheren Position ermöglicht wird, mit Nase & Mund außerhalb des Wassers. Besitz einen Gurt, Signalpfeife, Reißverschluß aus Kunststoff & Reflexstreifen SOLAS. Zusätzlich besitzen sie ein Band am unteren Teil, für eine bessere Anpassung an dem Benutzer und einen Bergegurt für eine einfache Rettung. Entspricht den neuesten europäischen Normen ISO 12402-4 für Rettungswesten 100N. Alle verwendeten Rohstoffe für deren Herstellung sind nach den Normen ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für höhere Festigkeit, Qualität und Stärke genehmigt. Erhältlich in zwei Größen.

Nr.	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71075	15-30	60-70	60
71076	30-40	70-80	75



Rettungsweste für Haustiere
Es ist wahr, dass wir nicht nur für unsere Sicherheit auf hoher See achten müssen, sondern auch für die unserer vierbeinigen Freunde. Mit der Herstellung der Rettungsweste für Haustiere, kümmert sich Lalizas um deren Sicherheit in Notfällen. Dieses Produkt ist aus Polyethylen und Nylon Soft - Stoff gefertigt. Es handelt sich um zwei Materialien, die dem Produkt genau das geben, was es braucht, Haltbarkeit und Schwimmfähigkeit. Speziell gezeichnet und entwickelt, um zu dienen und eine perfekte Passform zu bieten, wenn nicht für alle Hunde- und Katzenrassen, dann aber für die meisten. Schließt mit drei Schnallen, die sich im Hals-, Bauch- und Brustbereich des Tieres befinden. Ein wesentlicher Vorteil dieses Produktes ist der Bergegurt für das Führen oder Bergen des Haustieres, sowie ein Ring für die Anbringung einer Leine. Erhältlich in vier Größen, je nach Gewicht des Tieres und in orangener Farbe.

Nr.	**20020**	**20021**	**20022**	**20023**
Gewicht (Kg)	< 8	8-15	15-40	> 40
Brustumfang min-max (cm)	25-48	30-60	43-84	46-95

ADVISOR

Nutzung

Die Schwimmhilfen sind an Personen gerichtet, die schwimmen können und sich in der nähe der Küste aufhalten. Genau weil sie für den küstennahen Einsatz vorgesehen sind, werden sie meistens für verschiedene Wassersport Aktivitäten benutzt. Für die Bedürfnisse jeder Sportart gibt es eine riesige Auswahl an Modellen. Bei Lalizas finden Sie Schwimmhilfen für Segelfahrten, Kanu, Kajak, Dinghy, Wasserski. Eine solche Auswahl kann Sie manchmal bei der Wahl der richtigen Schwimmhilfe verwirren. Was Sie niemals vergessen sollten ist, dass die Schwimmhilfen entwickelt wurden, um maximalen Komfort und Sicherheit zu bieten, abhängig von den Bedürfnissen jeder Sportart. Wir empfehlen Ihnen, sich erst einmal zu überlegen, für welche Sportart Sie sich interessieren und danach sich eine auszusuchen, die Ihnen gefällt.

Benutzerhinweis

Die Schwimmhilfen sind in Form einer Jacke erhältlich. Es gibt eine Vielfalt, was den Verschluß angeht, damit Sie die absolut passende für Sie finden. Ziehen Sie die Schwimmhilfe über Ihre Schultern an und ziehen Sie dann den Reißverschluß zu oder ziehen Sie die Gurte fest. Führen Sie die Schwimmhilfe durch Ihren Kopf, als würden Sie eine Bluse tragen. Straffen Sie dann die Gurte so fest, dass sich die Schwimmhilfe Ihrem Körper anpasst, ohne Sie aber zu fest zu drücken.

Wartung / Austausch

Die Produkte von Lalizas werden nach hohen Qualitätsstandards hergestellt, damit Sie die gute Qualität, Langlebigkeit und Sicherheit genießen können. Trotzdem, wenn Sie nach Mißbrauch, folgende Veränderungen bemerken, sollten Sie die Schwimmhilfe sofort ersetzen.

- Wenn die Nähte an den Schultern, an den Seitenteilen oder an den Gurten beschädigt sind
- Wenn die Gurte anfangen zu reissen
- Wenn die Gurtverschlüße gerissen oder abgebrochen sind
- Wenn der Stoff der Rettungsweste zerissen ist
- Wenn die Gummiteile nicht mehr elastisch sind und keine gute Passform bieten

Um diese Probleme zu vermeiden, lagern Sie Ihre Rettungsweste an Stellen, die von extremen Temperaturen, Flammen oder Schnittflächen entfernt sind. Nach jedem Gebrauch immer mit klarem Wasser und in angenehmen Temperaturen abspülen.

Denken Sie immer daran, dass Sie Ihre Schwimmhilfe immer pflegen und in einem guten Zustand halten, weil diese sich in Notsituationen als sehr wertvoll erweisen können.

USEFUL HINTS

Windsurfing

Im Wasser: Betreiben Sie Windsurfing niemals alleine. Versuchen Sie diesen Sport mit Freunden zu betreiben, damit ständig Hilfe da ist, falls jemand sie braucht.

Wind und Strömungen: Bevor Sie los legen, währe es ratsam sich über die Windstärke zu erkundigen. Ein starker Wind kann Sie von Ihrer Basis wegtreiben, deswegen wäre es sinnvoller sich einen Strand mit schwachem Wind auszusuchen und ohne eingeschränkter Sicht. Vermeiden Sie immer eine Fahrt bei Dämmerung oder bei Nebel im Meer.

Stand der Ausrüstung: Eine gründliche Überprüfung der Ausrüstung bevor Sie zum Windsurfing los legen ist sehr wichtig, um Schwierigkeiten zu vermeiden. Besondere Aufmerksamkeit müssen Sie dem Surfbrett und dem Segel widmen, um mögliche Risse oder Brüche zu kontrollieren, ob sie gut miteinander befestigt sind oder achten Sie auf Schäden an den Leinen und Seilen und tauschen Sie diese sofort aus, falls dies der Fall ist. Nach jeder Nutzung immer mit klarem Wasser reinigen.

Selbst-Rettung: Für eine Selbst-Rettung im Notfall müssen Sie immer ein extra Seil, Fahne oder Signalfackeln mit sich führen um Aufsehen zu erregen. Außerdem ist es notwendig, dass Sie die internationalen Notsignale beherrschen: heben und senken Sie beide Hände in jeder Körperrichtung (nicht über Ihren Kopf zusammenkreuzen). VERLASSEN SIE NIEMALS IHR SURFBRETT, weil dieses Sie über Wasser halten kann und Sie so leichter zu entdecken sind. Es wäre sinvoller wenn Sie mit der Selbst-Rettung sofort beginnen, bevor Sie müde werden oder Ihre Körpertemperatur sich senkt.

Die Butterfly - Technik: Diese Technik sollte in ruhigen Wetterbedingungen angewandt werden, um Sie beim Überleben zu unterstützen. Drehen Sie das Rigg so, dass das Mast nach hinten zeigt, legen Sie sich nach vorn mit der Hilfe Ihrer Beine, die das Segel außerhalb des Wassers halten. Danach schwimmen Sie zusammen mit dem Brett. Bei starkem Wind immer zuerst das Segel einwickeln bevor Sie losschwimmen.

Schwimmhilfe Pro Race, 50N, ISO 12402-5

Die Schwimmweste Pro Race gilt als die ultimative “High Performance” Weste in ihrer Kategorie. Dank dem kompakten Design eignet sich diese Schwimmweste ideal für Jollensegler, Kanufahrer und Windsurfer. Die Auftriebmasse ist aus weichem PVC - Schaum und die Weste verfügt zusätzlich über einen doppelten Hüft-Klettverschluss, einen seitlichen Reißverschluss, eine Netz-Fronttasche und reflektierenden Streifen SOLAS. Entspricht den aktuellsten europäischen Standards für Schwimmwesten der 50N Kategorie, ISO 12402-5. Alle Rohstoffe und Materialien sind ISO 12402-7 & ISO 12402-8 geprüft, für mehr Sicherheit, höhere Qualität und Haltbarkeit. Der dopelte Klettverschluss in Hüftenhöhe sorgt für die perfekte Anpassung an jedem Körper und der Gummizug im Schulterbereich garantiert ein angenehmes Tragen auch für jüngere Wassersportfreunde. Erhältlich in 3 Größen und in der Farbe rot oder orange.

	Nr.	**71443**	**71444**	**71445**
	Nr.	**71446**	**71447**	**71448**
	Auftrieb (N)	>35	>45	>50
	Gewicht Benutzer (Kg)	25-40	40-70	>70
	Brust (cm)	65-80	80-100	100-130

CE · BEST VALUE

CANOE / KAYAK

SKI / JET SKI

OFFSHORE

Mit dem doppeltem Klett-verschluss der Serie Pro Race können die Benutzer, die Schwimmhilfe perfekt auf ihren Körper anpassen

Die Schwimmhilfe Pro Race garantiert dank den elastischen Schulterträgern für angenehmsten Tragekomfort

USEFUL HINTS

Wasserski

Skifahrer

· Sie müssen ein guter Schwimmer sein. Tragen Sie immer eine genehmigte Rettungsweste oder Anzug, wasserdicht oder nicht, die ideal zum Wasserskifahren sind.
· Überprüfen Sie immer Ihre Skiausrüstung, Teile auf lockeres Festmachen, Bruchteilen und scharfen Metallgegenständen
· Vermeiden Sie Hindernisse wie Anlegestellen, Boote, Ankerstellen, Felsen usw.
· Schauen Sie immer nach vorne.
· Vermeiden Sie nach vorne zu fallen, setzen Sie sich oder wenn Sie seitlich fallen, ziehen Sie Ihren Körper wie einen Ball zusammen
· Lassen Sie beim Fallen immer den Handgriff los und halten Sie Ihre Hände nach oben, um Handzeichen zu geben
· Nähern Sie sich der Küste immer langsam und parallel an
· Halten Sie die Ski's immer über Wasser, damit diese Ihnen beim Schwimmen helfen
· Wickeln Sie niemals die Leine um Ihre Körperteile (Finger, Hände oder Füße)
· Vermeiden Sie Wasserski fahren in seichten oder unbekannten Gewässern und schon gar nicht während der Nacht
· Fahren Sie nicht Wasserski gerade oder seitlich auf ein Boot zu

Bootsfahrer

· Haben Sie immer einen kompetenten Beobachter an Bord, egal ob Sie jemanden ziehen oder nicht
· Vergewissern Sie sich, dass der Beobachter die Handzeichen des Wasserskifahrers versteht
· Warten Sie auf ein Handzeichen und bis die Skispitzen über Wasser sind bevor Sie los fahren
· Fahren Sie mit dem Boot langsam und konstant an
· Halten Sie immer Abstand von anderen Booten oder schwimmenden Hindernissen
· Schalten Sie immer den Motor ab bevor der Skifahrer an Bord kommt
· Wenden Sie immer sofort um und ziehen Sie den Skifahrer aus dem Wasser
· Haben Sie immer eine zusätzliche Rettungsweste an Bord
· Fahren Sie um keine scharfe Kurven, biegen Sie immer Schrittweise in die Kurven hinein
· Ziehen Sie den Skifahrer niemals an Bord, wenn Sie den Motor nicht abgeschaltet haben
· Fahren Sie niemals mit dem Boot in Bereichen, in denen Personen schwimmen oder in Sperrgebieten

Handzeichen für Wasserski

Schwimmhilfe Easy Rider 50N, CE ISO 12402-5

Die Easy Rider bietet Ihnen eine kostengünstige Lösung an Schwimmhilfen für den Wassersport. Ihre Außenhülle besteht aus Polyester und das Auftriebsmaterial aus weichem PE. Sie decken den ganzen Rücken und Taille ab und bieten immer eine bequemes Tragekomfort. Sie verfügen über einen festen und einen verstellbaren Tragegurt, Signalpfeife & Reflexstreifen SOLAS. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standardnormen des ISO 12402-5 für Schwimmhilfen 50N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in zwei Größen und in der Farbkombination gelb-orange.

SKI / JET SKI

BEST VALUE

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71089	Kinder	25-40	65-80	40
71090	Erwachsene	>40	80-130	55

Schwimmhilfe Slalom 50N, CE ISO 12402-5

Die Schwimmhilfe Slalom bietet, dank ihrem verbessertem Design, eine bequemere und stabilere Anpassung für den Benutzer sowie einen verbesserten Tragekomfort und Auftrieb. Aussenhülle aus Polyester und Auftriebsmaterial aus weichem PVC. Verfügt über Doppelgurte, für mehr Sicherheit, Signalpfeife, Kuststoff-Schleife für Ihre Schlüssel, spezielles wasserabweisendes System und Reflexstreifen SOLAS. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standards des ISO 12402-5 für Schwimmhilfen 50N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in 4 Größen & in der Farbkombination blau - schwarz.

SKI / JET SKI

BEST VALUE

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71064	Kinder	25-40	65-80	40
71065	Erwachsene	40-70	80-100	50
71066		70-90	100-110	55
71067		>90	110-125	60

ADVISOR

Jet ski

Benutzer Die Jet Ski Fahrer müssen folgende Regeln befolgen:

- JUNGE LEUTE: Für Personen unter 12 Jahren wird Jet Ski fahren nicht empfohlen. Für Jugendliche von 12-16 Jahren, wird eine strenge und direkte Beobachtung von einem Erwachsenen empfohlen
- VOR DER ABFAHRT: Überprüfen Sie immer ob der Rumpf solide ist, ob die Sitze befestigt sind und die Türchen verriegelt sind. Ausserdem sind Sie für den einwandfreien Betrieb des Motors verantwortlich
- SICHERHEITSAUSRÜSTUNG: Uberprüfen Sie immer den Treibstofftank und den Ölstand, Feuerlöscher, Leuchtsignale, Erste-Hilfe-Kasten, Messer, Werkzeugkasten (inklusive extra Zündkerzen), Taschenlampe, Anker und Leine, Beinschutz, Riemen für die Motorabschaltung, wenn Sie im Wasser fallen
- GESETZICHE ANFORDERUNGEN: Die Versicherung, das Zertifikat, die Registrierungsnummer des Zertifikates und das Verbot des Wassersports in bestimmten Bereichen, sind Bedingungen, die von jedem berücksichtigt werden müssen.
- KONTROLLE NACH DEM GEBRAUCH: Immer den Motor mit klarem Wasser abspülen (überprüfen Sie die minimale Zeit bis der Motor sich abschaltet und benutzen Sie einen Schaldämpfer falls dies erforderlich ist). Prüfen Sie ob alles für die Fahrt sicher ist und ob das Licht funktioniert.

Schwimmhilfe Neo 50N, CE ISO 12402-5

Die Schwimmhilfe Neo hat ein völlig neues und verändertes Design. Ihre Neopren - Außenhülle sorgt für mehr Haltbarkeit und verleiht dieser Weste einen modischen und eleganten Schnitt. Das interne Auftriebsmaterial ist aus weichem PVC und bietet ein neues Maß an Komfort und Auftrieb. Ebenso verfügt Sie über Doppelgurte, für mehr Sicherheit, Aussenhülle aus Neopren, Signalpfeife, Kunststoff-Reißverschluß, wasserabweisende Oberfläche und Reflexstreifen SOLAS. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standards des ISO 12402-5 für Schwimmhilfen 50N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in 5 Größen & in der Farbkombination rot - schwarz.

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71068	Kinder	25-40	65-80	40
71069	Erwachsene	40-50	80-90	45
71070		50-70	90-100	50
71071		70-90	110-120	55
71072		>90	120-130	60

USEFUL HINTS

Kanu / Kajak

Bevor Sie loslegen: Vergewissern Sie sich, dass jemand am Ufer die folgenden Punkte kennt und die Küstenwache informiert hat:

- Die Anzahl der Personen, die teilnehmen
- Name der Mannschaft / Vereins
- Die Anzahl und den Typ des Kanus / Kajaks (einzeln / doppelt usw.)
- Den generellen Rudderbereich
- Den Startpunkt / Zielpunkt, wenn es diese in einem Zeitrennen gibt
- Jegliche Kursänderung und den Abschluss der Aktion

Richtige Vorbereitung: Besitzen Sie immer die richtigen Paddel, sowie Reservepaddel, Fackelsignale, Licht, Kompass mit zeitgerechtem Diagramm, wasserdichten Kasten für Ihre Ausrüstung und den Erste-Hilfe-Kasten. Ebenso ist es sehr wichtig, dass Sie Reservekleidung, Schutzhelm und Rettungsweste oder Schwimmhilfe mit sich führen. Empfohlen ist auch eine Abdeckung für den Schutz gegen Wasser, die mit dem speziellen Gurt zur einfachen Abnahme, ausgerüstet ist, die Bereitstellung der Erste-Hilfe-Nahrung (Trockenfutter) und jegliche Mittel für heiße Getränke. Leute, die Kanu / Kajak betreiben, müssen darauf achten, dass das Kanu oder das Kajak den maximalen Auftrieb an jedem seinen Enden bieten muss. Die Enden des Kanus / Kajaks sollten Handgriffe besitzen, die ideal für die Rettung einer Person sind, ohne deren Hände zu gefährden. Wenn Sie Gurte besitzen, sollten diese immer gestrafft sein und keine Teile des Kanus \ Kajaks besetzen. Es wird empfohlen, Kanus oder Kajaks mit hellen Farben zu benutzen, damit sie leichter zu erkennen sind und man sollte im Inneren immer den Namen, Adresse und Telefonnummer des Besitzers eintragen.

Im Wasser

- Halten Sie sich immer an der Route der Person, die den Weg legt
- Beginnen Sie niemals alleine - Empfohlene Mindestanzahl für Kanu / Kajak sind drei Personen
- Bei dringender Notwendigkeit bleiben Sie im Kanu / Kajak liegen
- Nehmen Sie immer ein wasserdichtes VHF - Radio mit
- Verwenden Sie immer eine Kombination an Überlebungsausrüstung, statt sich nur auf eine Methode zu verlassen.

Schwimmhilfe Performance 50N, CE ISO 12402-5

Die Schwimmhilfe Performance hat ein ergonomisches Design, die dieser eine bessere Passform und einfache Verstauung garantiert. Bietet ein neues Maß an Komfort & Auftrieb und besitzt einen Gurt für mehr Sicherheit, reflektierbare silberne Nähte, Signalpfeife, Reißverschluss aus Kunststoff & Reflexstreifen SOLAS. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standardnormen ISO 12402-5 für Schwimmhilfen 50N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in 3 Größen & in der Farbkombination blau - weiss.

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71091	Kinder	25-40	65-80	40
71092	Erwachsene	40-70	80-100	50
71093		>70	100-130	55
71288		>90	130-160	65

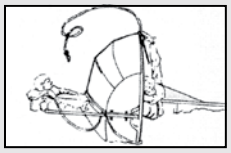
USEFUL HINTS

Dinghy Segeln

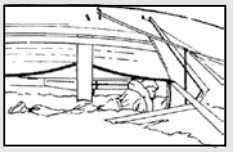
Die kleinen Segelboote können sehr leicht umkippen. Das ist kein Problem so lange der Steuermann und die Besatzung wissen, wie sie es wieder aufrichten können. Ein Boot Dinghy kann bis zu 2 Personen haben.

1. Der Steuermann und die Besatzung überprüfen, od das Steuerrad in Ordnung ist. Der Steuermann schwimmt um das Boot herum, Richtung Kiel und benutzt für seine Unterstützung das Seil für die Segelstabilisierung (Großsegel).

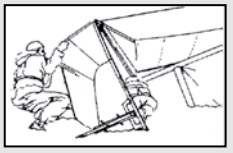
2. Die Crew drückt den Kiel nach unten und der Steuermann hält sich an ihr fest, so dass das Boot nicht umkippt.



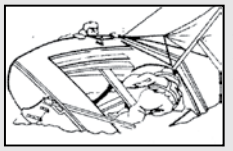
3. Die Crew wirft das Segelseil (jib sheet) zum Steuermann.



4. Die Crew legt sich im Wasser und schwimmt im Rumpf des Bootes (hull).



5. Der Steuermann steigt auf dem Kiel, hält dabei das Segelseil und neigt sich nach hinten.



6. Die Crew steigt auf dem Boot und ist danach dem Steuermann auch beim Aufsteigen behilflich.

Schwimmhilfe Action 50N, CE ISO 12402-5

Die Schwimmhilfe Action hat ein neues verbessertes Design und bietet eine bequemere Passform und einen angenehmen Tragekomfort. Verfügt über doppelte Gurte für mehr Sicherheit (Stabilität und Bewegungsfreiheit), Signalpfeife, Reißverschluß aus Kunststoff und Reflexstreifen SOLAS. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standardnormen ISO 12402-5 für Schwimmhilfen 50N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in 4 Größen und in der Farbkombination orange / schwarz.

OFFSHORE

BEST VALUE

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71060	Kinder	25-40	65-80	40
71061	Erwachsene	40-70	80-100	50
71062		70-90	100-110	55
71063		>90	110-125	60

ADVISOR

Nutzung:
Die Rettungswesten von 100 Newton wurden für den Einsatz in teilweise geschützten Gewässern konzipiert.
Im Gegensatz zu den Schwimmhilfen, können diese sicher von Schwimmern oder Nichtschwimmern benutzt werden. In diesen Produkten wird mehr Wert auf die Sicherheit gelegt, statt auf das Aussehen, weil diese in Notsituationen eine sehr wichtige Rolle spielen. Erhältlich in gelber und roter Farbe und in Kombination mit den Reflexstreifen sind sie fast in allen Fällen sichtbar. Beachten Sie bitte, dass obwohl diese Rettungswesten eine hohe Sicherheit bieten, sind sie nicht für Einsätze entfernt von der Küste geeignet. In diesem Fall empfiehlt Ihnen Lalizas eine Rettungsweste mit einem Auftrieb von 150 Newton zu benutzen, Feststoff oder aufblasbare, weil diese speziell für solche Zwecke entwickelt wurden.

Benutzerhinweis:
Die Rettungswesten 100 Newton sind in Form eines Gürtels oder Jacke erhältlich. Für die Rettungsweste in Jackenform führen Sie diese über die Schultern, ziehen Sie dann den Reißverschluß zu und straffen Sie die Gurte. Für die in Gürtelform führen Sie den Kopf durch die spezielle Öffnung der Rettungsweste und passen Sie danach den Gurt um Ihre Taille an. Passen Sie immer die Gurte der Rettungsweste so an Ihrem Körper an, dass diese Sie nicht zu fest drücken.

Wartung / Austausch: Die Rettungsweste ist der beste Freund, denn Sie haben, wenn Sie sich im Wasser befinden. Aus diesem Grund sollten Sie diese pflegen, damit diese Sie auch für eine längere Zeit begleiten können. Lagern Sie Ihre Rettungsweste niemals in extremen Temperaturen oder in der Nähe von Flammen und Schnittflächen. Nach jedem Gebrauch immer mit klarem Wasser und in angenehmer Temparatur reinigen. Die Produkte von Lalizas werden entwickelt, damit sie sehr lange halten und in Notfällen die gewünschten Resultate erzielen. Trotdem, wenn sie nicht richtig benutzt oder gepflegt werden, können folgende Mängel auftretten und müssen dann die Rettungsweste sofort ersetzen.
- Wenn die Nähte an den Schultern, an den Seitenteilen oder an den Gurten beschädigt sind
- Wenn die Gurte anfangen zu reissen
- Wenn die Gurtverschlüße gerissen oder abgebrochen sind
- Wenn der Stoff der Rettungsweste beschädigt ist

Denken Sie immer daran, dass Sie Ihre Schwimmhilfe immer pflegen und in einem guten Zu stand halten, weil diese sich in Notsituationen als sehr wertvoll erweisen kann.

USEFUL HINTS

Segeln

Vor dem Segeln
1. Informieren Sie die Besatzung über die Sicherheitsausrüstung des Bootes. Jeder ist verpflichtet, die Funktion der folgenden Produkte zu kennen: Sicherheitsgurte, Rettungswesten, Signallfackeln, Feuerlöscher, Rettungsinsel (Liferaft) , sowie das Empfangen und Senden von Notsignalen per Funk.
2. Wählen Sie Ihre Route und berücksichtigen Sie:
· die Flutwellen
· den Wetterbericht
· die Häfen für Zuflucht
· dass Sie der Besatzung den Fluchtplan erklären
3. Lagern Sie die Schutzausrüstung an einer sicheren Stelle
4. Wärmen Sie den Motor auf und überprüfen Sie den Wasser- und Öldruck. Haben Sie immer Reserveteile dabei wie Pumpenlaufrad für Kühlung, Filter, Ventilator, Öl und Treibstoff (getrennt vom Haupttank)
5. Überprüfen Sie ob Sie genügend Treibstoff, Wasser und Nahrung für Ihre Reise haben

Während der Segelfahrt
1. Wenn die Gefahr eines Sturzes im Wasser besteht, ziehen Sie vorher die Sicherheitsgurte an
2. Trainieren Sie vorher die Bergung einer Person aus dem Wasser
3. Überprüfen Sie die Wetterlage und ändern Sie Ihre Pläne falls dies erforderlich ist
4. Wenn es windig ist, wickeln Sie die Segel früher ein, wenn dies möglich ist
5. Führen Sie regelmäßig Kontrollen durch, halten Sie das Boot immer Sauber und achten Sie auf mögliche Schäden
6. Überprüfen Sie Ihren Kurs auf der Landkarte
7. Beachten Sie ob Mitglieder der Mannschaft Anzeichen von Krankheiten oder Seekrankheiten aufweisen und erlauben Sie denen nicht sich im Cockpit aufzuhalten, wenn sie sich nicht wohl fühlen.

Rettungsweste 100N, CE ISO 12402-4

Die Rettungswesten 100N verringern das Ertrinkungs-Risiko des Benutzers in geschützten Gewässern, in den meisten Fällen. Sie werden so entworfen, dass diese einen bewustlosen Benutzer in einer sicheren Rückenlage drehen können und seinen Kopf zu stützen. Ihre neue verbesserte Passform bietet maximale Sicherheit. Sie verfügen über einen hohen Schutzkragen, der den Kopf des Benutzers stützt und ihn oberhalb des Wassers hält und ihre spezielle Form kann rechtzeitig den Benutzer in einer sicheren Rückenlage drehen. Sie verfügen noch zusätzlich über einen Schrittgurt, um die Weste sogar im Wasser am Körper des Benutzers fest zu halten und die kleinen Größen haben einen Stoffschrittgurt. Sie besitzen einen Gurt, Signalpfeife, Reißverschluß aus Kunststoff & Reflexstreifen SOLAS. Am unteren Ende der Rettungsweste befindet sich ein Zugband, für die pefekte Anpassung am Körper. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standards ISO 12402-4 für Rettungswesten 100N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in 6 Größen und in leuchtender orangener Farbe.

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71077	Kinder	15-30	60-70	45
71078		30-40	70-80	55
71079	Erwachsene	40-50	80-90	66
71080		50-70	90-100	88
71081		70-90	110-120	105
71082		>90	120-130	115

Rettungsweste 150N, CE ISO 12402-3

Die Rettungswesten 150N bieten hohen Auftrieb & maximale Sicherheit, dank ihrer speziellen Form. Sie verfügen über einen hohen Schutzkragen, der den Kopf des Benutzers stützt und ihn oberhalb des Wassers hält und ihre spezielle Form kann rechtzeitig den Benutzer in einer sicheren Position drehen. Sie verfügen noch zusätzlich über einen Schrittgurt, um die Weste sogar im Wasser am Körper des Benutzers fest zu halten und die kleinen Größen haben einen Stoffschrittgurt. Sie besitzen einen Gurt, Signalpfeife, Reißverschluß aus Kunststoff & Reflexstreifen SOLAS. Am unteren Ende der Rettungsweste befindet sich ein Zugband, für die pefekte Anpassung am Körper & einen Bergegurt für eine einfache Rettung. Genehmigt nach den neuesten europäischen Standards ISO 12402-3 für Rettungswesten 150N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in 6 Größen und in leuchtender orangener Farbe.

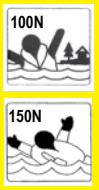
Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71083	Kinder	15-30	60-70	65
71084		30-40	70-80	80
71085	Erwachsene	40-50	80-90	99
71086		50-70	90-100	140
71087		70-90	110-120	155
71088		>90	120-130	165

COASTAL

BEST VALUE

Neue Serie Rettungswesten Gürtel ISO 12402

Die neue Serie dieser Rettungswesten ISO 12402 beinhaltet Rettungswesten 100Nt & 150Nt, die der neuen europäischen ISO - Norm entsprechen 89/686/ EC für Erholuns-Boote. Sie wurden getestet und genehmigt nach den neuen Standards EN ISO 12402-3, EN ISO 12402-4, EN ISO 12402-7 und EN ISO 12402-9. Erhältlich mit einem 30mm breiten Gurt, Reflexstreifen entsprechend der Verordnung IMO Resolution A.658 (16) und verfügen auch über eine Signalpfeife, in Übereinstimmung mit den Standards EN ISO 12402-7 & EN ISO 12402-8.



Erwachsene

Kinder

Rettungsweste Gürtel 100N, CE ISO 12402-4

Die Rettungswesten Gürtel 100N wurden enwickelt, für Personen, die eventuell auf ihre Rettung warten müssen, eher in geschützten Gewässern. Sie wurden getestet und genehmigt nach den neuen Standards EN ISO 12402-4, EN ISO 12402-7 & EN ISO 12402-9, die mit der neuen europäischen Verordnung 89/686/ EC für Erholungs-Boote, übereinstimmen. Erhältlich mit einem 30mm breiten Gurt, Reflexstreifen 100cm² entsprechend der Verordnung IMO Resolution A.658(16) und Signalpfeife in Übereinstimmung mit den Normen EN ISO 12402-7 & EN ISO 12402-8

	Kinder	Erwachsene
Nr.	**70992**	**70991**
Gewicht Benutzer (Kg)	15-40	>40
Brust (cm)	50/80	80/125
Auftrieb (N)	>50	>100

BEST VALUE

Erwachsene

Kinder

Rettungsweste Gürtel 150N, CE ISO 12402-3

Die Rettungswesten Gürtel 150N wurden für die allgemeine Verwendung entwickelt oder zum Tragen mit schwerer Kleidung, bei schlechten Wetterverhältnissen. Sie können einen bewußtlosen Benutzer in einer sicheren Rückenlage drehen, ohne dass von ihm Hilfe benötigt wird um diese Position zu halten. Sie wurden getestet und genehmigt nach den neuen Standards EN ISO 12402-3, EN ISO 12402-7 & EN ISO 12402-9, die mit der neuen europäischen Verordnung 89/686/ EC für Erholungs-Boote übereinstimmen. Erhältlich mit einem 30mm breiten Gurt, Reflexstreifen 100cm² entsprechend der Verordnung IMO Resolution A.658(16) und Signalpfeife in Übereinstimmung mit den Normen EN ISO 12402-7 & EN ISO 12402-8

	Kinder	Erwachsene
Nr.	**70994**	**70993**
Gewicht Benutzer (Kg)	15-40	>40
Brust (cm)	50/80	80/125
Auftrieb (N)	>75	>150

BEST VALUE

Wasserdichte Tasche für Rettungswesten

Die wasserdichte Tasche von Lalizas bietet eine clevere Lösung für die Aufbewahrung der notwendigen Sicherheitsausrüstung an Bord. Hergestellt aus transparentem Material, ohne Nähte, platzsparend und immer griffbereit im Notfall oder bei einer Inspektion. Speziell entwickelt für alle Feststoffwesten 100N oder 150N und dient gleichzeitig auch zur Aufbewahrung der vorgesehenen Handfackeln oder Notsignale an Bord, wenn Sie den Freiraum im Halsbereich der Westen nutzen.
Erhältlich in 3 Größen oder als Set mit 4 oder 6 Feststoff-Rettungswesten (100N).

**Rettungswesten nicht inklusive*

BEST VALUE

Wasserdichte Tasche für Rettungswesten

Nr.	Größe	Maße (cm)	Geeignet für LALIZAS Rettungswesten		
			70991 (100N)	**70993** (150N)	**70159** (Solas '74)
71220*	1	93x57x36	4	3	5
71221*	2	93x68x36	6	4	7
71222*	3	93x93x36	9	6	10

Set Rettungswesten in wasserdichter Tasche mit 4 oder 6 Stk. 70991 (100N)

Nr.	Inhalt	Maße (cm)
71223	4 Stk. 70991 (100N)	60x36x28
71224	6 Stk. 70991 (100N)	60x36x45

Rettungswesten CE & ISO

Arbeits-Schwimmhilfe 50N, CE ISO 12402-5
Die Arbeits-Schwimmhilfe wurde speziell für den Einsatz am Arbeitsplatz konzipiert. Sie ist offen an den Seiten, was das Tragen leichter und angenehmer macht und ist aus feuerfestem Polyester-Stoff gefertigt. Besitzt 2 Gurte, die mit den Edelstahlschnallen verschließt und für noch mehr Sicherheit sorgen Edelstahlringe in D-Form und die Hacken, die sie besitzen. Zusätzlich verfügt sie über Reflexstreifen SOLAS und eine Stofftasche, für die Werkzeugaufbewahrung.
Genehmigt nach den neuesten europäischen Standards ISO 12402-5 für Schwimmhilfen 50N. Alle Rohstoffe, die bei der Herstellung benutzt werden, entsprechen den Standards ISO 12402-7 & ISO 12402-8 für mehr Kraft, Qualität & Haltbarkeit. Erhältlich in einer Größe und in orangener Farbe.

Nr.	Typ	Gewicht (kg)	Brust (cm)	Auftrieb (Nt)
71144	Erwachsene	>40	80-130	50

Ersatzteile für Arbeits-Schwimmhilfe

Nr.	Beschreibung
71153	Verschluß für 71144, Inox 304, 34x26,5x3mm, ISO 12402-8
71154	D-Ring für 71144, Inox 304, 25x20mm, ISO 12402-8
71155	Hacken J für 71144, aus vernickeltem Stahl

Rettungswesten SOLAS

ADVISOR

Die Verordnungen: Die Rettungswesten SOLAS entsprechen der Richtlinie 96/98/EC der Europäischen Union, was Marine-Ausrüstung betrifft, die für Schiffe der Gemeinschaft vorgesehen sind. Diese Richtlinie gilt nicht nur für Rettungswesten, sondern alle persönliche Rettungsmittel, die sich auf einem Schiff befinden können. Die Rettungswesten entsprechen der internationalen Richtlinie SOLAS (Safety Of Life At Sea) und müssen das Kennzeichen CE tragen, was mit einem Lenkrad symbolisiert wird. Es handelt sich um Rettungswesten, die jede Person überall und bei jeder Wetterlage retten können. Die Tests, die diese SOLAS Rettungswesten überwinden müssen, gehören zu den härtesten und anspruchsvollen die es gibt. Es wird großer Wert auf ihre Haltbarkeit und Wirksamkeit als Rettungsmittel gesetzt, statt ihrem Aussehen.

G e - nerelle Eigenschaften: Die Farbe der SOLAS Rettungswesten ist orange. Diese Farbe gilt nun als Standard, weil sie bei jeder Wetterlage gut sichtbar ist. Ebenso besitzen die SOLAS Rettungswesten Reflexstreifen, die von großer Entfernung sichtbar sind. Es gibt auch eine Auswahl an Lichter SOLAS.

Nutzung: Die meisten SOLAS Rettungswesten werden von Endbenutzer nicht in einem Laden gekauft, sondern werden auf dem Schiff von der Schiffsgesellschaft bereitgestellt, damit diese in Notfällen für die Passagiere verfügbar sind. Als Ausnahme gilt die Rettungsweste SOLAS '74 (70157-70159), die auch für Erholungs - Boote geeignet sind. Die SOLAS Rettungswesten können einen Benutzer überall und in jeder Wetterlage retten und aus diesem Grund sind sie nicht so komfortabel wie die CE Rettungswesten und Schwimmhilfen. Weil diese nicht die ganze Zeit getragen werden, sondern nur in Notfällen, müssen Sie auch eine schwere Person, die nicht schwimmen kann und bei schlechtem Wetter retten können.

Benutzerhinweis: Die Rettungswesten SOLAS gibt es meistens in Form eines Gürtels. Wenn Sie die Rettungsweste im Notfall tragen müssen, führen Sie Ihren Kopf durch die Öffnung und danach den Gürtel um Ihre Taille herum. Straffen Sie den Gurt, so dass sich die Rettungsweste gut an Ihrem Körper anpasst und nicht locker ist. Achten Sie darauf, dass die Seite mit den Reflexstreifen nach oben ist.

Wartung / Austausch: Die Schiffsgesellschaft ist für die ordnungsgemäße Lagerung der Rettungswesten verantwortlich. Den Ersatz der Rettungswesten befehlen die Vermesser, die ein Schiff kontrollieren, wenn dies Ihrer Meinung nach erforderlich ist.

Rettungsweste SOLAS '74
Rettungsweste für die Versorgung von Handelsschiffen und Privatschiffen, entwickelt nach den Anforderungen SOLAS '74

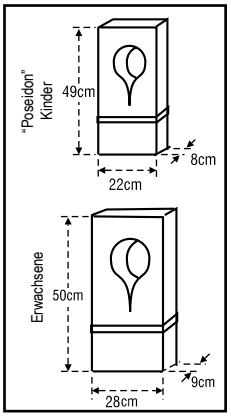
Nr.	Kinder **70157**	Erwachsene **70159**
Auftrieb	55	95
Gewicht Benutzer (Kg)	0-55	>55

0062

BEST VALUE

Rettungsweste SOLAS (L.S.A. Code)
Hauptsächlich gefertigt für die Versorgung von komerziellen Schiffen. Diese Rettungswesten führen CE-Kennzeichnung von Bureau Veritas*. Erhältlich in Größen für Kinder und Erwachsene, mit oder ohne Rettungswestenlicht.

Nr.	"Poseidon" Kinder **70167**	Erwachsene **70169**
Auftrieb (N)	94	150
Gewicht Benutzer (Kg)	15-41	>32



Maße in cm

*Das Kennzeichen CE ersetzt alle nationalen und europäischen Standards (D.O.T., UK usw.). * L.S.A (Life-Saving-Appliances) Code: die letzte Änderung des Kapitels III von Solas ist seit 1998 in Kraft*

Rettungswesten Serie SOLAS Advanced 2010
Die neue Serie SOLAS Advanced 2010 erfüllt die Anforderungen der neuen Vorschriften [IMO Resolutions (MSC.201(81), MSC.207(81), MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.218(82), MSC.216(82)] die Pflicht für die Rettungswesten sind und für den Einsatz in den EU-Schiffen.

LALIZAS ADVANCED 2010

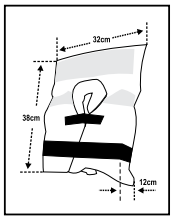
0038

BEST VALUE

Advanced Baby-Rettungsweste SOLAS - (LSA Code) 2010

Es ist das erste Mal, dass die Richtlinien für kommerzielle Schiffe der EU, eine Rattungsweste für Babys fordern. Die Lalizas Baby - Westen entsprechen der aktuellsten Richtlinien (IMO Resolutions), die Pflicht für alle EU-Schiffe sind. Entwickelt für die Nutzung bei jeder Wetterlage. Ausgerüstet mit Bergegurt und gelber Verbindungsschnur. Es wird empfohlen, sie in Kombination mit den Rettungswestenlichtern von Lalizas, die nachweislich perfekt passen, zu benutzen.

Nr.	70176
Gewicht Benutzer (Kg)	0-15



Erwachsene

0038

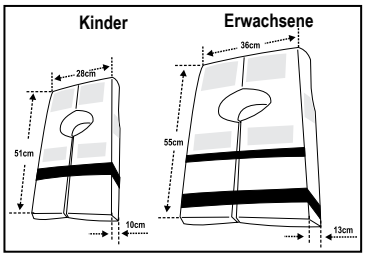
BEST VALUE

Kinder

Advanced Rettungsweste SOLAS - (LSA Code) 2010

Entwickelt für die Versorgung von komerziellen Schifen, entspricht den aktuellsten Anforderungen der neuen Vorschriften (IMO Resolutions), die Pflicht für alle EU-Schiffe sind. Ideal für Personen mit Größe über 175cm und eine bequeme Passform sogar für übergewichtige Personen. Erhältlich mit Bergegurt und Verbindungsschnur in gelber Farbe. Es wird empfohlen, sie in Kombination mit den Rettungswestenlichtern von Lalizas, die nachweislich perfekt passen, zu benutzen.

	Kinder	Erwachsene
Nr.	70177	70178
Gewicht Benutzer (Kg)	15-43	>43



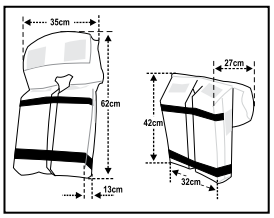
0038

BEST VALUE

Advanced Faltkragen-Rettungsweste für Erwachsene SOLAS - (LSA Code) 2010

Speziell für die Versorgung von Schiffen mit wenigen Lagerräumen, wie High Speed-Schiffe entwickelt und entspricht allen neuen Vorschriften (IMO Resolutions), die Pflicht für alle EU-Schiffe sind. Ideal für Personen mit Größe über 175cm und eine bequeme Passform sogar für übergewichtige Personen. Erhältlich mit Bergegurt und Verbindungsschnur in gelber Farbe.
Der faltbare Kragen erleichtert die Verstauung unter dem Sitz. Es wird empfohlen, sie in Kombination mit den Rettungswestenlichtern von Lalizas, die nachweislich perfekt passen, zu benutzen.

Nr.	70179
Gewicht Benutzer (Kg)	>43



Eigenschaften

verstellbarer Brustgurt (70178-70179)

angenehmen Tragekomfort im Halsbereich

Signalpfeife

Bergegurt

Verbindungsschnur

0098

LED Rettungswestenlicht "Safelite II" automatische Aktivierung ON-OFF, L.S.A. Code
Nr. **71209**

** Das Kennzeichen CE ersetzt alle nationalen und europäischen Standards (D.O.T., UK usw.). * L.S.A (Life-Saving-Appliances) Code: die letzte Änderung des Kapitels III von Solas ist seit 1998 in Kraft*

Aufblasbare Rettungswesten SOLAS 150N & 275N
Die aufblasbaren Rettungswesten SOLAS Lamda 150N, Lamda 275N und Delta 150N von Lalizas entsprechen den aktuelsten SOLAS – Standards für Sicherheit auf See. Sie verfügen über zwei Luftkammern, für doppelte Sicherheit und jede Luftkammer besitzt einen automatischen Lalizas – Auslösemechanismus (20260 / genehmigt nach den Standards des ISO 12402-7), der auch manuell in Betrieb gesetzt werden kann. Die Luftkammern werden aus einem markanten gelben Stoff hergestellt, umhüllt von einer speziellen Schutzhülle mit Klettverschluss. Ebenso besitzen diese Rettungswesten einen Mundschlauch mit integriertem Lalizas - Sperrventil (20611 / genehmigt nach den Standards des ISO 12402-7). Alle Modelle besitzen Lalizas - Reflexstreifen (70180), Signalpfeife (70010 / genehmigt nach den Standards des ISO 12402-7 & 8), gelber Bergeschlaufe und Verbindungsgurt für die einfache Rettung und können mit den zertifizierten Rettungswestenlichter Lalizas - Safelite (70280, 71209, 71210) ausgerüstet werden. Die Bedienung dieser Rettungswesten ist sehr leicht und einfach, weil diese auch in sehr niedrigen Temperaturen aktiviert werden können. Erhältlich in einer Größe für Erwachsene und bieten mit der Kombination des Erweiterungsgurtes von Lalizas (71161) einen Angenehmen Tragekomfort sogar für Personen mit einem Brustumfang von über 175cm.
Alle aufblasbaren Rettungswesten SOLAS von Lalizas, werden nach den strengsten Verordnungen hergestellt, aus sehr hochwertigen Materialien, damit diese auch mit den härtesten Anforderungen standhalten können. Lieferbar in zwei Modelltypen, einfache Ausführung oder in Gürteltasche. Ihr geringes Gewicht in Kombination mit ihrem ergonomischen Design, machen diese Rettungswesten ideal für den Gebrauch auf Passagier-, Handels oder Marineschiffen und ebenso auch für Fischerbooten, Yachten oder Booten mit begrenzten Verstauungsmöglichkeiten.
Die neue Rettungsweste SOLAS Lamda 275N ist das Top – Model unter den aufblasbaren Rettungswesten von Lalizas und bietet maximale Sicherheit auf hoher See, dank ihrem Auftrieb von 275 Newton, der mit der Aktivierung der von zwei 60gr. CO_2 – Zylindern erreicht wird.

Frontseite

Rückseite

Aufblasbare Rettungsweste, Lamda, SOLAS, mit autom. Mechanismus

Nr.	71107	71216
Newton	150	275

Rettungsweste in Gürteltasche, Delta 150N, SOLAS, mit autom. Mechanismus

Nr. **71108**

Frontseite

Schutzhülle für aufblasbare Rettungswesten

Nr. **71211**

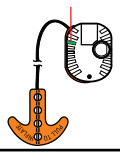
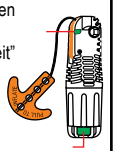
Erweiterungsgürtel für SOLAS aufbl. Rettungsweste

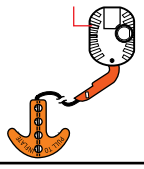
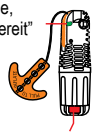
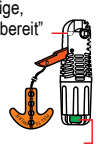
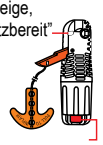
Nr. **71161**

0098

LED Rettungswestenlicht "Safelite II" automatische Aktivierung ON-OFF, L.S.A. Code

Nr. **71209**

manueller Lalizas - Mechanismus	automatischer Lalizas - Mechanismus
OK mit der grünen Anzeige, "Einsatzbereit" 	**OK** mit der grünen Anzeige, "Einsatzbereit"  grüne Anzeige, "Einsatzbereit"

manueller Lalizas - Mechanismus	automatischer Lalizas - Mechanismus		
STOP ohne grüne Anzeige, "Einsatzbereit" 	**STOP** mit der grünen Anzeige, "Einsatzbereit"  rote Anzeige, "NICHT Einsatzbereit"	**STOP** ohne grüne Anzeige, "Einsatzbereit"  grüne Anzeige, "Einsatzbereit"	**STOP** ohne grüne Anzeige, "Einsatzbereit"  rote Anzeige, "NICHT Einsatzbereit"

BEST VALUE

0038

Thermoanzug “Alusafe-T” - LSA Code
Einer der fortschrittlichsten Thermoanzüge ist der Anzug «Alusafe-T» von Lalizas. Hergestellt aus Stoff mit Aluminium-Beschichtung und ist ideal um Sie vor einer Unterkühlung zu schützen, wenn Sie sich in einer Liferaft oder Rettungsboot befinden.
Das Aluminium verringert den Verlust von Körperwärme des Benutzers und hält sie in konstanten Werten. Garantierter Schutz der Notperson vor Wind und Kälte, weil er den ganzen Körper bedeckt, auch wenn Sie Kleidung oder eine Rettungsweste tragen. Hergestellt und genehmigt nach den Anforderungen des ‘LSA Code’ .
Erhältlich in einer Größe und in silberner Farbe.

Nr. **70461**

0098

BEST VALUE

Überlebensanzug “Neptune”
Es ist bekannt, dass jemand mehr Überlebenschancen im Wasser hat, wenn er einen Weg findet trocken zu bleiben und so eine optimale Körpertemperatur für längere Zeit konstant hält. Lalizas hat den Überlebensanzug speziell aus diesem Grund entwickelt, wo eine große Gefahr von Unterkühlung besteht, und erhöht so die Überlebenswahrscheinlichkeit. Der Überlebensanzug von Lalizas wird aus verstärktem Neopren hergestellt, hat eine wasserdichte Kapuze, Handschuhe aus Neopren oder Gummi, wasserdichten Reißverschluß, Zugband an den Knöcheln, Neoprentasche, Reflexstreifen und schützt Sie vor Kälte ohne Ihre Bewegungen zu beeinflußen. Entwickelt und hergestellt nach den neuesten Veränderungen des SOLAS. Der Überlebenszanzug von Lalizas ist ideal für den einsatz in Handelsschiffen, Plattformen, Rettungsbooten und allgemein in allen Handelsschiffen.

Nr.	**70454**	**70455**
Größe	Universal Größe	Xlarge

BEST VALUE

Nr. **70168**

Inspektionsgerät für Überlebensanzug
Der Aluminium-Koffer enthält eine Reparaturausrüstung, die folgendes beinhaltet:
- Kontrollmaske (2 Stk.),
- Druckmesser (0-6kPa)
- Trettpumpe (Adaptor für verschiedene Ventile).
- Kleber und Aplikator (2 Stk.)

Nr. **71246**

Junior Überlebensanzug ‘Neptune Junior’, isoliert

** Das Kennzeichen CE ersetzt alle nationalen und europäischen Standards (D.O.T., UK usw.). * L.S.A (Life-Saving-Appliances) Code: die letzte Änderung des Kapitels III von Solas ist seit 1998 in Kraft*

Sicherheits- Gürtel und Gurte

ADVISOR Sinvoller wäre es wenn Sie überlegen, dass während der ganzen Reise, die Nutzung einer Rettungsweste und eines Sicherheitsgurtes, Sie vor Gefahren beschützen können.
Die Verordnungen: Die Sicherheitsgurte und Gürtel von Lalizas entsprechen der europäischen Norm ISO 12401:2009. Diese Norm erfordert, dass alle Sicherheitsgurte und Gürtel auf ihre Festigkeit in allen Richtungen getestet werden, damit ihre Wirksamkeit in Sturzfällen festgestellt wird. Diese Produkte gelten als persönliche Sicherheit, im Rahmen der europäischen Richtlinie 89/686 und aus diesem Grund ist eine CE-Zertifizierung notwendig. Jedes Produkt ohne Original CE-Zertifizierung ist illegal und garantiert keine Sicherheit. Lalizas empfiehlt Ihnen nur zertifizierte Produkte zu kaufen auch wenn dies gesetzlich nicht vorgeschrieben ist.
Benutzerhinweis: Der Sicherheitsgürtel muss sich eng an Ihrem Körper anpassen. Je nach Modell des Gürtels, werden dessen Träger über die Schulter geführt bis diese Ihre Brust umfassen. Bei dem Ganzkörpergürtel gibt es Gurte, die man um die Beine festwickeln kann. Der Sicherheitsgurt kann mit einem speziellen Sicherheitshacken, an einer stabilen und festen Stelle des Bootes angebracht werden und sein anderes Ende kann mit einem Hacken oder Leine (je nach Modell) am speziellen D-Ring des Sicherheitsgürtels angebracht werden. Der Sicherheitsgurt für Kinder besitzt pflichtlich eine Schleife statt Hacken, für das einfache Anbringen am Sicherheitsgürtel. Der Kapitän sollte Sie auf die Befestigungspunkte der Sicherheitsgurte im Boot aufmerksam machen, die sich entweder in der Nähe der Treppe oder des Cockpits befinden müssen, damit sich die Passagiere festbinden können bevor sie an Deck gehen. Eine Seitenleiste wäre optimal, damit Sie sich frei vorwärts oder rückwerts bewegen können ohne den Clip vom Gürtel zu lösen.
Für den Fall eines Sturzes, der Sicherheitsgürtel und der Sicherheitsgurt (Lifeleine), werden Sie festhalten und so eine Verletzung verhindern. Wenn Sie im Wasser fallen, wird das ganze System Sie mit dem Boot verbunden halten und so Ihre Rettung erleichtern.
Wartung: Für die ordnungsgemäße Wartung und Pflege sollten sie an einer Stelle gelagert werden, entfernt von der Sonne und extremen Temperaturen. Sie sollten niemals in Kontakt mit Feuer, Schnittflächen, Öl, Fett oder Sand kommen. Nach jedem Gebrauch müssen Gürtel und Gurte mit klarem Wasser in Temperaturen unter 30°C gespült werden.
Austausch: Die Sicherheits- Gürtel und Gurte sollten nach jedem Sturz ausgetauscht werden, auch wenn sie keine sichtbare Anzeichen von Schäden aufweisen. Falls Sie irgendwelche Schäden wie gelockerte Nähte oder Clips bemerken, oder Schäden an den Trägern, dann sollten Sie diese sofort austauschen. Die Sicherheits- Gürtel und Gurte können ernste Verletzungen und Unfälle verhinden und aus diesem Grund sollten Sie zertifizierte Produkte und einem guten Zustand sind, benutzen.

Sicherheitsgürtel Life-Link CE ISO 12401

Der Sicherheitsgürtel ist in zwei Typen erhältlich, für Kinder und Erwachsene. Besitzt zwei verstellbare Träger, Ringe “D” & Schnallen aus Edelstahl für höhere Sicherheit. Genehmigt nach der europäischen Norm ISO 12401:2009.

- Der Gurt für Erwachsene hat einen Brustumfang von 70cm bis 150cm & Gewicht >50kgr
- Der Gurt für Kinder hat einen Brustumfang von 60cm bis 90cm & Gewicht 20-50kgr

	Erwachsene	Kinder
Nr.	**71145**	**71146**

Sicherheitsgurte Life Link

Die Sicherheitsgurte sind in vier verschiedenen Typen erhältlich (einzel / doppelt / doppelt elastisch & dreifach) und sind genehmigt nach der europäischen Norm ISO 12401:2009. Der Hacken, den sie besitzen verschließt doppelt, und verhindert so ein ungewolltes Öffnen. Für seine Verwendung reichen einfach nur zwei Bewegungen mit einer Hand. Der Hacken ist ebenfalls genehmigt nach der europäischen Norm ISO 9227.

Sicherheitsgurt Life-Link, einzel, ISO 12401, Länge 150cm

Nr. **71147**

Sicherheitsgurt Life-Link, doppelt, ISO 12401, Länge 185cm

Nr. **71148**

Sicherheitsgurt Life-Link, dreifach, ISO 12401, Länge 200cm

Nr. **71149**

Sicherheitsgurt Life-Link, doppelt, elastisch, ISO 12401, Länge 100-180cm

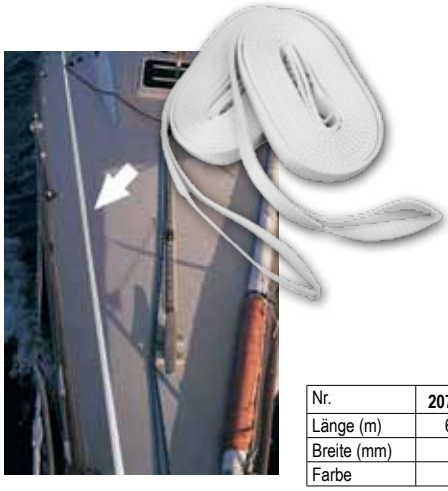
Nr. **71150**

Hacken für Sicherheitsgurt ISO 12401

Nr. **71151**

Ganzkörper-Sicherheitsgürtel, mit Bergering D

Nr. **71152**



Gurtband ‘Life-link’ (Set 2 Stk.)

Das Gurtband ‘Life-Link’ in Kombination mit den Sicherheits- Gürtel und Gurten bieten Sicherheit auf dem Boot, ohne Ihre Bewegungen zu beeinflußen. Es wird aus haltbarem Polyester 25mm hergestellt und verfügt über zwei Schleifen, damit es einfach am Boot angebracht werden kann. Erhältlich paarweise in gelber Farbe und in fünf Größen von 6m bis 10m.

Nr.	**20702**	**20703**	**20704**	**20705**	**20706**
Länge (m)	6	7	8	9	10
Breite (mm)	25				
Farbe	weiss				

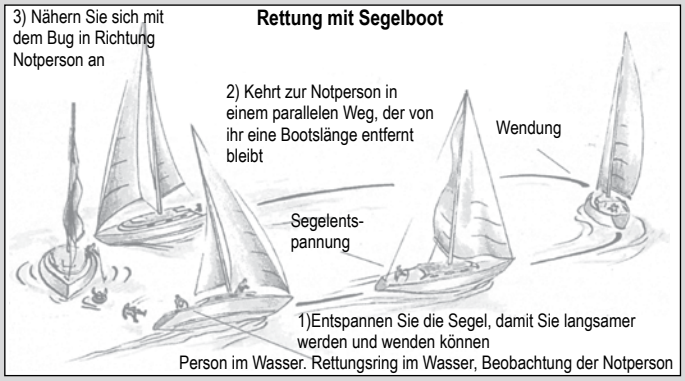
ADVISOR

Die Verordnungen: Die Rettungsringe, die für den Einsatz in Handelsschiffen vorgesehen sind, entsprechen den Vorschriften SOLAS (96/98/EC). Für die Hufeisen Rettungsringe und die Lifelink gibt es keine Norm, die von allen Ländern anerkannt wird. Jedes Land setzt seine eigenen Anforderungen was die Herstellung, das Design und die Wirksamkeit solcher Produkte angeht. Je nach Modell, entsprechen die Hufeisen Rettungsringe von Lalizas den Vorschriften von Griechenland und Frankreich.
Nutzung: Die Hauptverwendung dieser Produkte ist die Rettung einer Person, die über Bord gefallen ist. Ihre hellen Farben und ihre Reflexstreifen (Rettungsringe), machen sie auch in schweren Verhältnissen sichtbar, damit die Rettung der Notperson einfacher gemacht wird.
Benutzerhinweis: Wenn jemand ohne Rettungsweste ins Wasser gefallen ist, sollte in kürzester Zeit eine Reihe von Zügen angewand werden, damit die Rettung erfolgreich ist. Wenn Sie im Boot einen Rettungsring oder Hufeisenring haben, dann werfen Sie es sofort in Richtung Notperson im Wasser. Benachrichtigen Sie sofort danach einen Verantwortlichen über dem Vorfall. Für eine erfolgreiche Rettungsaktion, muss die Notperson den Rettungs- oder Hufeisenring um sich legen, damit sie auf der Oberfläche bleiben kann. Beachten Sie bitte, dass diese Produkte wirksam sind, nur wenn die Notperson, die sich im Wasser befindet, schwimmen und sich am Rettungteil halten kann. Wenn sich auf dem Boot Kinder befinden oder jemand, der nicht schwimmen kann, dann vergewissern Sie sich, dass diese Personen die passende Rettungsweste tragen.
Eine Vorbeugung ist besser als eine Therapie!
Überprüfen Sie, ob Sie alle notwendigen Schutzmaßnahmen getroffen haben, um den Fall einer Person im Wasser verhindern zu können.
- Trainieren Sie die MOB-Situation Tagsüber und auch während der Nacht, sowie in jeder Wetter- und Meereslage, wie vorhin oben beschrieben wurde
- Tragen Sie immer die richtige Rettungsweste und Sicherheitsgürtel wenn Sie Nachts oder bei schlechtem Wetter an Deck gehen
- Vergewissern Sie sich, dass Sie sich jederzeit von einer festen Stelle des Bootes festhalten können

Wartung / Austausch: Diese Produkte werden wegen Ihrer Position (Reling) so hergestellt, um bei jedem Wetterlage standhalten zu können und sind Widerstandsfähig gegen UV-Strahlen. Für eine ordnungsgemäße Wartung vermeiden Sie den Kontakt mit Feuer oder Schnittflächen (Gurte). Lalizas rät Ihnen, eine gründliche Kontrolle an den Gurten der LIFELINK, für mögliche Schäden, durchzuführen. Falls Sie solche bemerken, dann tauschen Sie die sofort aus.

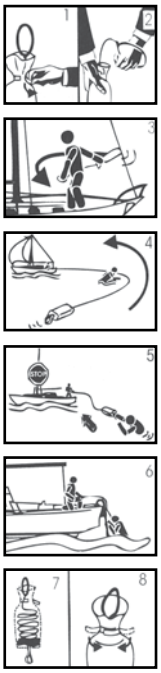
Was kann die Notperson tun?
Als erstes sollte die Notperson nicht in Panik geraten und nach einem Rettungsring suchen, der womöglich in seiner Nähe liegt. Wenn man bedenkt, dass die größte Überlebensbedrohung die Kälte ist, wäre es besser wenn die Notperson seine Beine kreuzt und seine Schultern festhält, damit sie ihre Bewegungen einschränkt und so einen Wärmeverlust verhindert. Die Anpassung des Anzuges an den Knöcheln und Hals sollten fest sein und die Verwendung einer Signalpfeife und des Lichtes können die Aufmerksamkeit anderer erregen. Die Notperson sollte nicht versuchen in Richtung Boot zu schwimmen, weil sie so sehr schnell Körperwärme verlieren könnte und eine Erschöpfung riskiert. In schwierigen Fällen sollte sie ihren Rücken in Wellenrichtung drehen, damit kein Wasser im Mund oder Nase eindringt.

Bergung der Notperson: Es handelt sich um den schwierigsten Teil der MOB-Situation:
- Wenn Sie eine Badeleiter besitzen und sich die Notperson selber helfen kann, ist es wahrscheinlich der sicherste Weg, diese Person aus dem Wasser zu bergen.
- Es ist möglich, dass die Notperson unter Schock steht und an Unterkühlung leidet. Bereiten Sie Sich auf eine Erste-Hilfe-Situation vor. Beachten Sie ob die Notperson professionelle medizinische Hilfe braucht.
- Wenn das Opfer bewusstlos oder erschöpft ist, überlegen Sie sich einen speziellen Bergungsversuch. Ein Seil in Kombination mit einer Rolle, kann für die Aufhebung der Notperson aus dem Wasser hilfreich sein. Eine Kette mit Seil oder einem Stoffstück, kann benutzt werden, um eine Person aus dem Wasser zu bergen.


Rettung mit Segelboot
3) Nähern Sie sich mit dem Bug in Richtung Notperson an
2) Kehrt zur Notperson in einem parallelen Weg, der von ihr eine Bootslänge entfernt bleibt
Wendung
Segelentspannung
1)Entspannen Sie die Segel, damit Sie langsamer werden und wenden können
Person im Wasser. Rettungsring im Wasser, Beobachtung der Notperson

Life link mini, M.O.B. Wurfsack mit 20m Leine

Der LALIZAS Life-Link Mini, Mann-über-Bord-System, ist das kleinste & leichteste M.O.B. Rettungssystem System der LALIZAS Lifelink Serie. Seine markante gelbe Farbe macht ihn sogar aus Entfernung gut sichtbar und verfügt auch über aufgedruckte und gut sichtbare Anweisungen für den Notfall. Dieses nützliche Bergungsmittel enthält eine 20m schwimmende Leine, damit Sie die rettende Person sicher an Bord ziehen können. Kann an jeder Relinghalterung oder Fenderkorb platziert werden. Auf Grund seiner kompakten Größe ist dieser Wurfsack auch für diverse Freizeitaktivitäten wie Kanufahren, Rafting uvm. bestens geeignet.
Der Life-Link Mini, M.O.B. Wurfsack besitzt an jedem Ende kräftige Griffe, damit sich der Retter und die Notperson sicher festhalten können. Der Retter-Griff ist wird von einem transparenten und rutschfesten Kunstoffschlauch verstärkt, um so einen festen Griff bieten zu können.
Öffnen Sie im Notfall den Wurfsack mit Hilfe des Klettverschlusses, damit die Leine sich entfalten kann. Halten Sie mit der einen Hand den verstärkten Griff fest und werfen Sie anschliessend den Wurfsack ins Wasser in Richtung Notperson. Danach umkreisen Sie die Notperson mit Ihrem Boot, sa dass diese die Rettungsleine greifen kann. Der Rettungsvorgang endet sobald Sie die Notperson sicher an Bord gezogen haben, eventuell mit dem Gebrauch einer Winde.



BEST VALUE

Nr. **71682**

Rettungs-System Life-Link

Das Rettungs-System Life-Link wurde für eine permanente Montage an den Relings entwickelt, mit der Hilfe seiner eigenen PVC-Hülle. Diese beinhaltet 50m schwimmende Rettungsleine, die daeurhaft mit dem Auftriebsmaterial (Life-Link) und einem Sicherheitsverschluß verbunden ist. Für den Einsatz, nehmen Sie das Life-Link aus der Hülle, befestigen die Leine an einer festen Stelle im Boot und werfen es im Meer. Wenn es sich im Wasser befindet, sollte das Boot um die Notperson im Wasser kreisen, damit sie die Life-Link - Schlaufe fangen und anziehen kann. Die Rettung wird abgeschlossen, sobald die Notperson sich auf dem Boot befindet.

Inhalt:
- Hülle aus PVC für permanente Relingmontage
- 50m schwimmende Leine
- Kragen mit Auftrieb aus weichem PVC

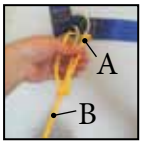
BEST VALUE

Nr. **20440**

Wie man einen Knoten am Gürtel des Life-link macht

1. Führen Sie das Seilende durch beide Ringe (D-ring). Halten Sie das eine Ende fest und bilden Sie mit dem Rest eine Schleife. Führen Sie das Seilende durch die Schleife.

2. Führen Sie das gleiche Ende unten durch und um die Leine herum und führen Sie wieder danach durch die Schleife.



3. Straffen Sie, indem Sie an den Punkten A und B ziehen.

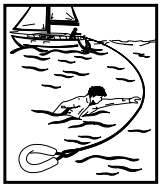
Wie man wieder das Rettungs-System Lifelink MOB verpackt

1. Um die Leine zu sammeln: Lassen Sie ca. 50cm Leine außerhalb der Hülle. Halten Sie mit der rechten Hand

2. messen Sie nochmals andere 50cm und falten Sie in der Mitte. Setzen Sie den gefalteten Teil in die innere Tasche der Hülle

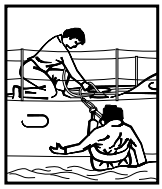
3. Halten Sie die Leine, die aus der Tasche hängt mit der Rechten Hand und sammeln Sie das Restliche in einer Zik-Zak Form auf. Die Länge jedes Zik-Zak´s sollte ca. 20 cm sein. Machen Sie so weiter, bis Sie genügend Leine in der Hand aufsammeln

4. Legen Sie diesen ersten Leinen-Bündel vorsichtig in der inneren Tasche. Machen Sie so weiter bis Sie die ganze Leine eingewickelt haben

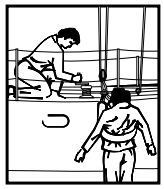


1. Werfen Sie das Seil mit dem Life-Link und kreisen Sie mit dem Boot um die Notperson

2. Vergewissern Sie sich, dass die Notperson das Life-Link hält bevor Sie mit seiner Rettung beginnen



3. Ziehen Sie langsam das life-link mit der Notperson zu sich



4. Heben Sie die Notperson aus dem Wasser

Verpackt

Rettungsleine Polyethylen, unsinkbar, orange

Nr.	Durchm. (mm)	Länge (m)	Festigkeit (kg)
90834	6	15	145
94801	6	30	145
90835	8	15	400
70260	8	30	400
90836	10	15	807

Cabo

Rettungsleine Polyethylen, unsinkbar, orange

Nr.	Durchm. (mm)	Länge (m)	Festigkeit (kg)
98991*	6	200	100
98992*	8	200	260
98993*	10	200	310

** Verkauf pro Meter*

Rettungsleine Typ VILAI Durchm. 6mm

Die Ausrüstung beinhaltet eine leine aus Polypropylen 15m, die im Wasser schwimmt, einen Wurfgriff, so wie einen Haltegriff. Sein Inneres ist mit Auftriebs-Materialien gefüllt und dient als Gegengewicht beim Wurf und gleichzeitig verhindert es eine Verletzung des Fängers.

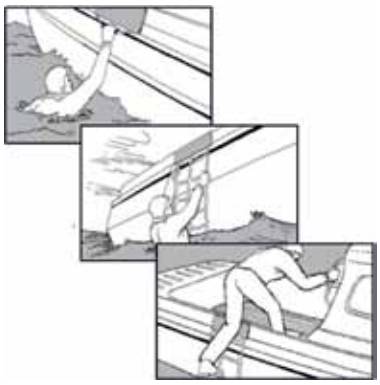
Nr. **95731**

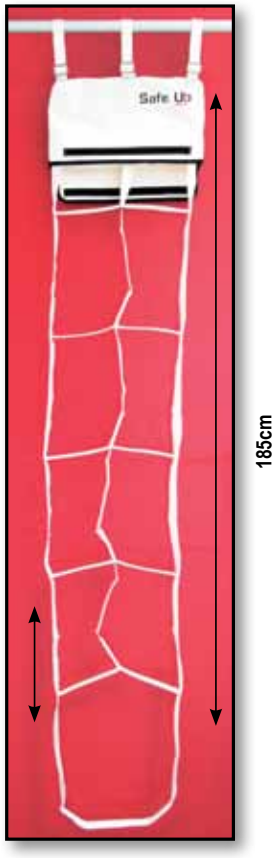
Sicherheitsleiter “Safe Up”, M.O.B, 5 Stufen

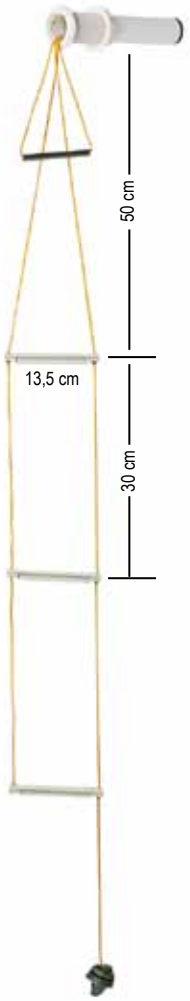
Mit den Abmessungen einer kleinen Handtasche ist diese brandneue und leiche Sicherheitsleiter “Safe Up”, MOB, 5 Stufen ein unentbehrliches Sicherheitszubehör für jedes Boot. Hergestellt aus extrem haltbaren Materialien. Die 5 Stuffen bestehen aus Gurten, die mit einer verstärkten Sicherheitsnähart miteinander verbunden sind. Zusätzlich sorgen die vertikalen Gurte für einen stabilen Halt und unterstützen die Notperson beim Klettern, so dass die Leiter beim Gebrauch nicht hin und her pendeln kann.
Die unterste Stuffe fuktioniert als Hand-Ziehgriff, wenn die Leiter zusammen gefaltet ist und lässt sich dank dem eingenähtem Gewicht sehr leicht und schnell in Notsituationen entfalten.
Die Sicherheitsleiter “Safe Up”, MOB, 5 Stufen verfügt über einen Klettverschluss für leichtes Herausziehen und drei verstellbaren Haltegurten, damit Sie die Leiter an der gewünschten Stelle an Bord und an den Relings anbringen können.

BEST VALUE

Nr. **71684**



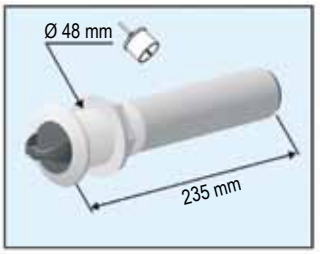




Sicherheitsleiter (zum Einbauen)

Ermöglicht den Bordmitgliedern an Bord zu steigen ohne fremde Hilfe.
Ideal für den häufigen Gebrauch (während der Ferien) oder für die Rettung einer Notperson, die über Bord gefallen ist (MOB)
Sie besteht aus einem Inox - Handgriff und 3 Stufen aus Polypropylen, verbunden mit einer markanten und haltbaren Leine von hoher Belastbarkeit (gelb, Polyester 3 mm).
Die Leiter wird in einem Nylon - Rohr und mit einem grauen Polypropylen - Verschluss verstaut, damit diese trocken bleibt und so maximale Sicherheit bieten kann. Die Notperson entfernt den Verschluss, zieht die Leiter heraus und klettert an Bord.
- Geringes Gewicht
- Sehr einfach zu montieren (wie ein Borddurchlass).
- Für die Montage am Spiegel oder Heckschürze eines Motor- oder Segelbootes, knapp oberhalb der Wasserlinie.

Nr. **51558**



NEW

BEST VALUE

0098

Rettungsring SOLAS (mit Reflexstreifen)
Hergestellt aus Polyethylen, speziell für Handelsschiffe entwickelt, auch für Erholungs-Boote. Sein haltbares Material, bietet optimale Sicherheit auch in schlechter Wetterlage und garantiert für längere Lebensdauer. Besitzt CE-Kennzeichnung und ist nach dem SOLAS (L.S.A. Code) von G.L. Hamburg genehmigt.

Nr.	**70090**	**70110**
Gewicht	2.5kg	4kg

Halterung aus Kunststoff für Rettungsringe, Set 3 Stk..
Nr. **01107**

Für mehr Sicherheit kombinieren Sie den Rettungsring SOLAS mit zusätzlicher Leine und dem Blinklicht (70030).

** Das Kennzeichen CE ersetzt alle nationalen und europäischen Standards (D.O.T., UK usw.).* L.S.A (Life-Saving-Appliances) Code: die letzte Änderung des Kapitels III von Solas ist seit 1998 in Kraft*

BEST VALUE

Rettungsring No 45 mit Seil

Aus. Durchm. 420mm
Inn. Durchm. 210mm

Nr. **63219**

Nr. **20693**

Wurf-Ring mit Leine 30m
Enwickelt für den Einsatz, wenn eine Person ins Wasser gefallen ist. Der Wurf-Ring wird aus PVC hergestellt, mit einem Gewicht von nur 250gr, verbunden mit einer 30m Langen schwimmenden Leine.

Aus. Durchm. *175 mm*
Inn. Durchm. *105 mm*

NEW

GIOVE

SOLAS Rettungsringe

Nr.	Beschreibung	Ø Außen (cm)	Ø Innen. (cm)	Höhe (cm)	Gewicht (kg)	Auftrieb (N)
38158	ohne Wurfleine	60	40	12	2.5	144

NEW

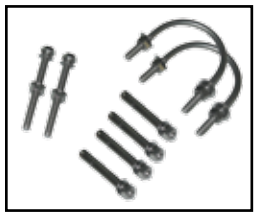
Rettungsringe ohne SOLAS-Zulassung
Aus Polyethylen
Verfügen über eine 3 mm Rundumleine

Nr.	Beschreibung	Ø Aus. (cm)	Ø Inn. (cm)	Höhe (cm)	Gewicht (kg)	Auftrieb (N)
44666	gefüllt mit Polyure-thanschaum	57	35	9	1,3	88
12010	ohne Schaumfüllung	57	35	9	0,9	91

BEST VALUE

Rettungsringbox mit Deckel, beinhaltet Rettungsring 70090 & schwimmende Leine

Nr. **71285**



Inklusive Montagekit

BEST VALUE

Pfosten für Rettungsringbox

Nr. **71286**

NEW

Rettungsring Box

Maße: 84 x 108 x 31 cm (H x B x T)

Nr. **40212**

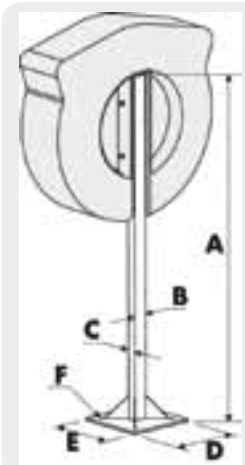
NEW

Rettungsring - Kasten mit Tür

Geeignet für Rettungsring Ø 60 oder 75 cm.
Rettungsring durch das eingebaute Fenster sichtbar.
Maße: 90 x 90 x 22 cm (Hx B x T)

Nr. **196992**

Kasten ohne Inhalt.
Rettungsring muss separat bestellt werden.



NEW

Nr.	Beschreibung	Kasten - Typ
40213	Pfosten für Rettungsring Box	klassisch
40214	Montageset für Rohr Ø 6 cm (Reling, Handlauf)	
59037	Pfosten für Rettungsring Box	mit Fenster
59038	Montageset für Rohr (Reling, Handlauf)	
59039	Set für Wandmontage (Bolzen & Schrauben)	

Maße (cm)	A	B	C	D	E	F (Perforation)
Klassische Box	150	6	4	30	30	Ø 1,5cm
Box mit Fenster	200	10	5	25	25	2,3 x 1,1 (Längsbohrung

Nr. **35926**

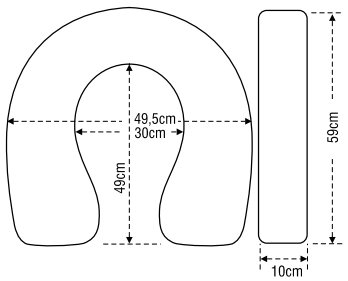
Rettungsring Set SOLAS/Notlicht/Leine 30m/Hülle
Entspricht den Richtlinien SOLAS 74.96:
- 1 Rettungsring mit Auftrieb 142 N.
- 1 Notlicht
- 30 m schwimmende Leine, gelbe Schutzhülle, UV - beständig mit Griffen für die Relingmontage.

Halterung für Rettungsring & Notlicht
Aus Kunststoff mit Glasfaserverstärkung.
Einfache Montage an Relings Ø 18 bis 25 mm.
Nr. **45185**

USEFUL HINTS

Der Hufeisenrettungsring sollte an einer Stelle im Boot angebracht werden, wo man rasch und einfach rankommt, für den Fall, dass sich jemand im Wasser befindet (MOB). Der Hufeisenring sollte aus folgenden Teilen gefolgt werden: Leine 15m, Treibanker, damit die Notperson vom Sturtzort nicht weggetrieben wird und Signalpfeife, Blinklicht, das entweder Dauer- oder Blinklicht bietet.
Die Batterien sollten regelmäßig überprüft werden.
Empfohlen wird, im offenen Meer eine Flagge mit Markierungsboje zu verwenden, weil die Flagge 2m über das Wasser steht und den genauen Ort der Notperson anzeigen kann.

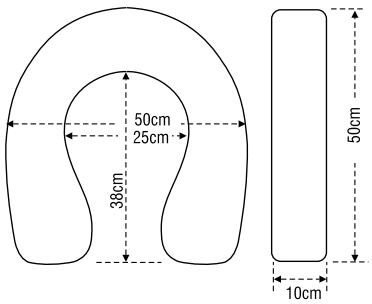
BEST VALUE



Hufeisenrettungsring "Quick RD", 145N
Der neue Hufeisenrettungsring von Lalizas wird aus Polyester mit PVC-Verstärkung hergestellt. Er ist wasserdicht, färbt nicht ab und ist Widerstandsfähig gegen UV-Strahlen. Für eine bessere Anbringung können Sie den Hufeisenrettungsring mit der Metallhalterung (20580), an dieser auch das Blinklicht (70030) angebracht werden kann, kombinieren. Die Hüllen "Quick Fit" (70018 & 70019) sind ideal für seine Verstauung. Erhältlich in Farbe orange, gelb und weiss.

Nr.	70162	70164	70165
Farbe	gelb	orange	weiss

BEST VALUE



Hufeisenrettungsring Basic I, 140N
Der Hufeisenrettungsring Basic I wird aus Polyethylen-Schaum hergestellt, die von einer elastischen Hülle mit Reißverschluß umhüllt ist. Das Produkt wird mit einem Gurt und einem Kunststoffclip gesichert. Erhältlich in einer Größe und in drei verschiedenen Farben, weiss, gelb und orange.

Nr.	20530	20540	20550
Farbe	orange	weiss	gelb

Hülle für Huseisenrettungsring " Quick Fit", Größe 1
Die Hülle Quick fit ist ideal für die Verstauung von Hufeisenrettungsringen Basic I. Hergestellt aus Polyester mit PVC Beschichtung, die 0,35mm dick ist. Sie ist wasserdicht, extrem haltbar und schützt die Rettungsringe bei jeder Wetterlage. Sein Klettverschluß erleichtert das Öffnen und Schließen der Hülle. Die Gurte auf der Rückseite ermöglichen eine einfache Anbringung an den Relings Ihres Bootes. Ausser dem Hufeisenrettungsring können Sie auch das Rettungslicht zusammen verstauen. Erhältlich in Farbe weiss und gelb.

Nr.	70018	70019
Farbe	weiss	gelb

Halterung aus Edelstahl für Hufeisenrettungsring und Rettungslicht
Hergestellt aus rostfreiem Edelstahl und passend für jedes Boot. Akzeptiert und stützt den Hufeisenring mit einer sehr einfachen Art, die in Notfällen ´´Person im Wasser´´ eine schnelle und problemlose Befreiung des Hufeisenrings ermöglicht.

Nr. **20580**

BEST VALUE

BEST VALUE

Halterung für Hufeisen- oder Rettungsring
Ideal für die Verstauung des Hufeisen- oder Rettungsringes Ihres Bootes und ist sehr praktisch, weil sie sehr einfach an den Relings Ihren Bootes montiert werden kann. Hergestellt aus rostfreiem Edelstahl mit einem kleinen Gummiband, um den Rettungsring auf die Halterung festmachen zu können. Diese Halterung besitzt sogar Clips aus Kunststoff, damit Sie auch das Rettungslicht anbringen können.

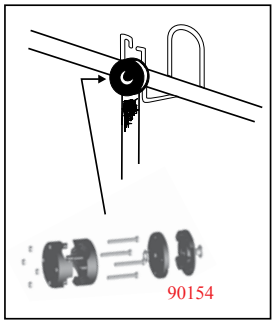
Nr. **95733**

BEST VALUE

Halterung für Rettungslicht
Nr. **20581**

BEST VALUE

Halterung für Hufeisen- oder Rettungsring
Nr. **20707***

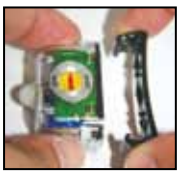


** Montage-Set nicht inklusive 90154*

BEST VALUE

Relings- Montageset
Nr. **90154**

Rettungswestenlichter



- **SOLAS zugelassen**
- **LED Technologie**
- **Automatische aktivierung mit Wasserkontakt**
- **Sichtbares Ettiket für Wartungszwecke**
- **Funktion nur im Wasser***

* Verhindert so eine ungewollte Aktivierung und den Batterieverbrauch ausserhalb des Wassers

"Safelite II" Funktionen
1. WATER ACTIVATED AUTO-ON: Das Rettungswestenlicht II aktiviert sich automatisch mit Wasserkontakt
2. MANUAL-OFF (Funktion nur im Wasser): Drücken Sie auf dem ON/OFF Schalter um das Licht zu deaktivieren und so die Batterie schonen
3. MANUAL-ON (Funktion nur im Wasser): Beim Betätigen des ON/OFF Schalters bei ausgeschaltetem Licht, wird dieses wieder in Betrieb gesetzt

Technische Daten
- Leicht und kompakt
- Leistungsstarkes LED-Licht, für weniger Verbrauch und verlängerten Lebensdauer
- Schnelles und einfaches Anbringen in zwei Zügen
- Passend für jeden Rettungswestengurt 20-40mm, bleibt Stabil auch bei Panikbewegungen
-Lithium Batterie mit 5 Jahre Lebensdauer vom angegebenen Produktionsdatum und Dauerbetrieb über 8 Stunden
- Hergestellt aus haltbarem Kunststoff
- Wasserdicht, abgedichtet mit Epoxidharz

Originalgröße

BEST VALUE

0098

LED Rettungswestenlicht "Safelite II" automatische Aktivierung ON-OFF, L.S.A. Code

Nr. **71209**

Lochöffner für 71209

Nr. **71215**

Halterung für Rettungswestenlicht 71209
Nr. **71214**

0098

LALIZAS Nachtlicht SOLAS/MED
Dieses LALIZAS Nachtlicht verfügt über fortgeschrittene LED Technologie und wurde entwickelt, damit es auch mit den extremsten Situationen der gewerblichen Schifffahrt standhalten zu können. Es ist absolut wassedicht, kompakt, korrosionsbeständig und liefert eine Lichtstärke von mindestens 2cd für mindestens 2 Stunden.

Haupteigenschaften:
- SOLAS/MED zugelassen
- 5 Jahre Lebensdauer
- Keine Wartung oder Batteriewechsel erforderlich
- Komplett erhältlich mit Halterung und 1m Rettungsringleine
- Kompakte Größe
- Montagezubehör zum Anbringen an einer beliebigen Stelle
- Fortgeschrittene LED Technologie für geringen Verbrauch und hoher Zuverlässigkeit

Nr. **71325**

LALIZAS Nachlicht SOLAS/MED-ATEX/IECEx
Dieses LALIZAS Notlicht verfügt über fortgeschrittene LED Technologie und wurde entwickelt, damit es auch mit den extremsten Situationen der gewerblichen Schifffahrt standhalten zu können. Es ist absolut wassedicht, kompakt, korrosionsbeständig und liefert eine Lichtstärke von mindestens 2cd für mindestens 2 Stunden.
Das LALIZAS Nachtlicht SOLAS/MED-ATEX/IECEx wurde speziell entwickelt, um auch bei Unfallfällen an Bord widerstandsfähig zu bleiben. Besitzt SOLAS und EC MED Zulassungen, entspricht auch den Standards ATEX und IECEx und ist somit die einzige Wahl für gefährliche Anlagen und Bereiche wie Offshore-Bohrinseln, Gas- oder Öltanker usw. (ideal für den Einsatz in Gefahrenzonen 0,1 und 2)

Haupteigenschaften:
- SOLAS/MED zugelassen
- ATEX & IECEx eigensichere Zulassungen
- Absolut sicher für den Einsatz in allen explosionsgefährdeten Bereichen
- 5 Jahre Lebensdauer
- Keine Wartung oder Batteriewechsel erforderlich
- Komplett erhältlich mit Halterung und 1m Rettungsringleine
- Kompakte Größe
- Montagezubehör zum Anbringen an einer beliebigen Stelle
- Fortgeschrittene LED Technologie für geringen Verbrauch und hoher Zuverlässigkeit

Nr. **71326**

0098 CE 1026

Für das permanente Anbringen aller "Store-All" Gehäuse - Graphit

Relings-Montageset für alle "Store-All" Gehäuse - Graphit

Die 71325 & 71326 Halterungen können selbst montiert werden oder mit den "Store All" Halterungen kombiniert werden

Rettungslicht (L.S.A. Code)
Erfüllt die Anorderungen des neuen L.S.A. Code. Leuchtet weiss mit einer Lichtstärke mindestens 2 cd für mindestens 2 Stunden. Besitzt CE-Kennzeichen und entspricht des SOLAS (L.S.A. Code) von Bureau Veritas*.

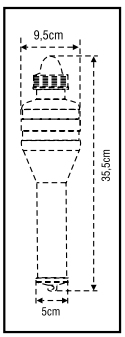
0098

Nr. **70030**

Ersatzlampe für Rettungslicht

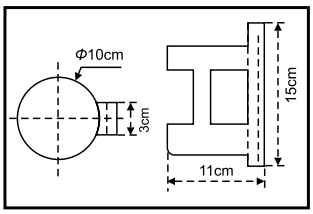
verp. Lampe
4,8V/ 0,75A / E10
Nr. **30650**

Lampe
4,8V/ 0,75A / E10
Nr. **00757**



Halterung für Rettungslicht
Ideale Halterung für das Blinklicht 70030, hergestellt aus Polycarbonat. Speziell entwickelt um das Blinklicht aufrecht nach unten zu halten, wenn es ausser Betrieb ist. Erleichtert den Griff vom Benutzer in Notfällen.

Nr. **70000**



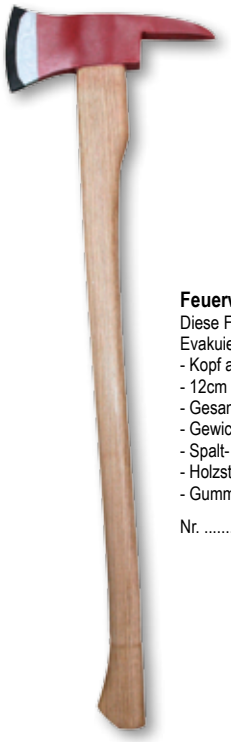
Ø35mm

Kunststoffclip
Nr. **50530**

BEST VALUE

Halterung für Rettungslicht

Nr. **20581**



Feuerwehraxt mit langem Holzstiel 2,8kg
Diese Feuerwehraxt ist das ideake Werkzeug für Evakuierungen.
- Kopf aus Hochleistungsstahl
- 12cm Schneide
- Gesamtlänge: 90cm
- Gewicht: 2.8kgr
- Spalt- und Hebelschneide
- Holzstiel
- Gummischutzkappe für die Schneide

Nr. **71685**

Feuerwehrbeil mit isoliertem Handgriff 1,2kg
Dieser kurze Feuerwehrbeil ist ideal, wenn man eine verschlossene Tür im Notfall öffnen möchte.
- Kopf aus Hochleistungsstahl
- 9cm Schneide
- Gesamtlänge: 34cm
- Gewicht: 1.2kgr
- Spalt- und Hebelschneide
- Griffester Stiel
- Gummischutzkappe für die Schneide

Nr. **71686**

Feuerlöschdecke in PVC - Box

Nr	Maße (cm)
70448	100x100
71298	120x180

LALIZAS Feuerlöschschlauch CE
- Innenseele aus hochwertigem EPDM Kautschuk
- Gewebe aus 100% hochfestem Polyestergarn
- Betriebsdruck: 15 bar

Nr.	Durchm. innen (inch/ mm)	Kupplung	Länge (m)
71698	1,5"/ 38	Storz 38 Messing	15
71700	1,5"/ 38	Storz 38 Aluminium	15
71699	1,5"/ 38	Storz 38 Messing	20
71701	1,5"/ 38	Storz C Messing	20
71702	2" / 52	Storz C Aluminium	15
71705	2" / 52	Storz C Messing	15
71703	2" / 52	Storz C Aluminium	20
71706	2" / 52	Storz C Messing	20
71704	2" / 52	Storz C Aluminium	25
71707	2" / 52	Storz C Messing	25
71708	2,5" / 64	Storz 65 Aluminium	15
71711	2,5" / 64	Storz 65 Messing	15
71709	2,5" / 64	Storz 65 Aluminium	20
71712	2,5" / 64	Storz 65 Messing	20
71710	2,5" / 64	Storz 65 Aluminium	25
71713	2,5" / 64	Storz 65 Messing	25
71714	1,5"/ 38	Ohne	60
71715	2" / 52	Ohne	60
71716	2,5" / 64	Ohne	60

Erste-Hilfe-Kästen

Apotheke Lalizas non Solas

Nr. **56880**

- Antianginöse Medikamente
- Anti-Erbrechungs Medikamente
- Anti-Fieber Medikamente
- Anti-Entzündungs Medikamente
- Wasserstoffperoxid
- Brandsalbe
- Mundbeatmungs-System
- Fixierverbände
- sterile Verbände
- Watte
- Wundpflaster
- steriler Druckverband
- Heftpflaster
- Gipsverband
- steriles Tuch für Brände mit Fettfilm - Wasser - pflanzliche Öle
- Schere

Füllsatz SOLAS 74, für Rettungsboote - Rettungsinseln

Nr. **71245**

Zertifiziert vom Ministerium für Handelsschiffe/Handelsmarine entsprechend (a) der internationalen Richtlinie für Sicherheit auf See 1974 (SOLAS 74) und den 1983 Änderungen, (b) das königliche Dekret 36/1967 und (c) das Presidialerlass 277/1997.

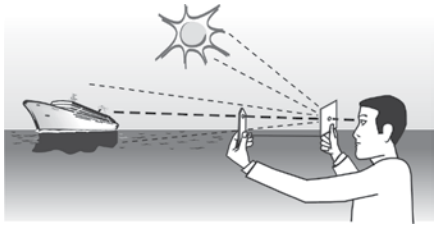
Inhalt
Anti-Angina Vorbereitungen, Anti-Hämorhagische einschließlich Gebärmutterschmerzmittel, Anti-Säure Schleim Dressings, Anti-Brechmittel, Anti-Durchfallmittel, Analgetika-Antipyretik, Analgetika-Anti-Entzündliche Vorbereitung, Antiseptische Mercurochrome, Antiseptische Eau Oxygenee, Brandvorbereitung, Kanüle für Mund-zu-Mund-Beatmung, elastische Klebebandage, sterile Mullkompressen, Watten, Einweg Polyethylen Handschuhe, Heftpflaster, sterile Kompressionsverbände, klebende Nähte, sterile Verbände mit Fettsäuren-Wasser und pflanzlichen Ölen für Brände, Pflasterstreifen, Schere, Thermometer, Einwegspritzen 2.5ml - 5ml

Tagessignale & Reflektoren

Radarreflektor
Aus leichtem Metall. Erhältlich mit Aussenschutz-Kunststoff.
Faltbares Modell für einfache Verstauung bei Nicht-gebrauch. Einfach verpackt in Kunststofftasche.

Nr.	Beschreibung	Maße(mm)
97638	STANDARD 12''	215x215x300
97639	R.O.R.C 16"	300x300x415
35000	R.O.R.C 18"	340x340x470

Signalspiegel
Mit einem Visier ausgestatteter Spiegel, der eine Ausrichtung des Lichtstrahls in Richtung der Rettungsmannschaften ermöglicht.
Ø 86 mm.
Nr. **27177**



Nr. **56570**

BEST VALUE

Signal-Reflektor 7x7cm

Benutzerhinweiss
1. Halten Sie das Zielauge mit Ihrem vollausgestrecktem linken Arm hoch
2. Halten Sie mit dem rechten Arm den Reflektor in Richtung Sonne, indem Sie auf die Rückseite des Reflektors blicken
3.Bringen Sie die Löcher des Zielauges und Reflektors in einer geraden Linie in Richtung Wunschziel
4.Bewegen Sie den Reflektor bis die Sonnenreflektierung des Spiegels auf das Zielauge erscheint und Sie in seinem Loch einen Schatten erkennen
5. Der Sonnenstrahl bewegt sich nun in Richtung Wunschziel

Signalkegel
International anerkanntes Tagessignal für Segelboote.

Nr.	Maße (mm)
16206	350x340
39552	470x330

Ankerball
International anerkanntes Tagessignal (für verankerte Boote). Aus schlagfestem Kunststoff. Leicht zu verstauen.

Nr.	Maße (mm)
16185	300
39553	350

Hörsignale

Mundnebelhorn
Bestehend aus Polyamid, sehr widerstandsfähig.
Länge : 30 cm. Ø 8 cm.
Code.....**16183**

BEST VALUE

Signalpfeife
Hergestellt nach den internationalen Vorschriften SOLAS 74/83 und der europäischen Norm EN 394 & 396. Genehmigung: EC-Typ Zertifikat ISO 12402-8 & 7 Parts, PRS

Nr.	**70010**	**70020**
Farbe.....blau		orange

Nr. **90168**

Megaphone mit Sirene, 16W, 320m
- Diameter: 200mm
- Länge: 350mm
- Stärke: 20W
- Sprachweite: 400m ca.
- Funktion: Sprache/Sirene (oder Musik)
- Batterien: 6D
- ABS Gehäuse

Mundhorn Mega Horn
Egal wo Sie das Mega Horn verwenden, wird man Sie garantiert hören. Erreicht 105 DB (Dezibel).
Erhältlich in roter Farbe und in einer speziellen display box.
Einzel erhältlich, sowie auch in Verpackung mit 12 St.

Nr. **10040**

Akustische Signale	Bedeutung
●	Kurswechsel nach RECHTS
● ●	Kurswechsel nach LINKS
● ● ●	Absenken
● ● ● ●	Intendifizierung von Abschleppboot
● ● ● ● ● *(mindestens 5)*	Schiff befindet sich im Zweifel, Gefahr eines Zusammenstoßes mit einem anderen Schiff
IIII	Schiff nähert sich einem Wendepunkt oder Flusskanal
IIII	Signal von einem entgegendkommenden Schiff vom Wendepunkt oder Flusskanal
IIII	Motorboot
IIII IIII	Motorboot, besetzt
IIII ● ●	manövrierunfähiges Boot, Boot mit begrenzter Manövrierung, Boot blockiert durch Wassertiefe, Segelboot, verankertes Fischerboot, Boot mit begrenzter Manövrierung und verankert, Boot, das ein anderes apschleppt oder schiebt
IIII ● ● ●	Boot , das abgeschleppt wird (oder letztes besetztes abschleppbares Boot wenn mehr als eins)
IIII IIII ●	Ich möchte von RECHTS überholen (***)
IIII IIII ● ●	Ich möchte von LINKS überholen (***)
IIII ● IIII ●	Vom Boot, das überholt wird mit der Überholung einverstanden ist (***)
● ● ● III ● ● ●	SOS-Signal per Funk oder anderer Signal-methode

(***) : Gültig für enge Wendepunkte oder Flusskanäle
● : kurzes Keuchen (Dauer ca. 1sec)
IIII : langes Keuchen (Dauer ca. 4 bis 6 sec)

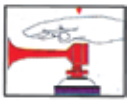
Signalhorn
Signalhorn 380ml. Hörweite bis 1500m. Erhältlich als Set (Kartusche & Horn) oder separat.

Ersatzhorn
Nr. **10031**

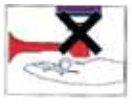
Kartusche 380ml für Signalhorn 10033
Nr. **10032**

Signalhorn-Set 380ml
Nr. **10033**

1. Schrauben Sie das Horn auf den Behälter



2. Für die Nutzung drücken Sie auf das Horn



3. Immer aufrecht benutzen

4. Behälter steht unter Druck. Nicht für lange Zeit der Sonnenstrahlung oder bei Temperaturen über 40^0 C aussetzen. Durchlöchern oder werfen Sie den Behälter auch nach dem Gebrauch ins Feuer

BEST VALUE

Kartusche 200ml für Signalhorn 'Echo-200'
Nr. **11505**

BEST VALUE

Set Signalhorn 'Echo-200' - 200ml
Nr. **11506**

BEST VALUE

Ersatzhorn 'Echo-200' & 'Echo-380'
Nr. **11509**

Schrauben Sie das Horn auf den Behälter

Halten Sie den Behälter aufrecht & drücken Sie auf den Knopf

Behälter während dem Gebrauch nicht umdrehen

Behälter steht unter Druck. Nicht für lange Zeit der Sonnenstrahlung oder bei Temperaturen über 40^0 C aussetzen. Durchlöchern oder werfen Sie den Behälter auch nach dem Gebrauch ins Feuer

FEEL SAFE

LALIZAS OCEANO

SOLAS liferafts

ISO 9650-1 LALIZAS ISO~RAFT

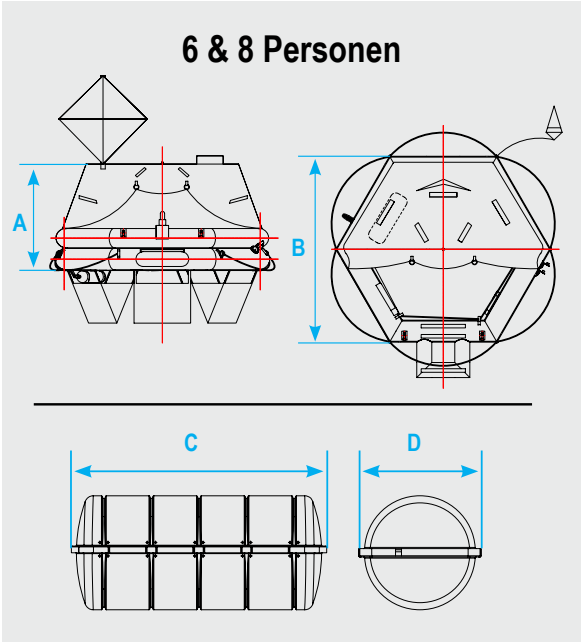
Life rafts ISO-RAFT CE ISO 9650-1

Rettungsinsel SOLAS LALIZAS OCEANO
LALIZAS OCEANO Rettungsinseln wurden entwickelt, damit sie an Bord jedes Passagierschiffes gelagert und im Notfall ins Wasser geworfen werden können.

- 6, 8, 10, 12, 15, 20, 25, 30 & 35 Personen
- Pack A & Pack B
- TOB (throw overboard) Rettungsinsel

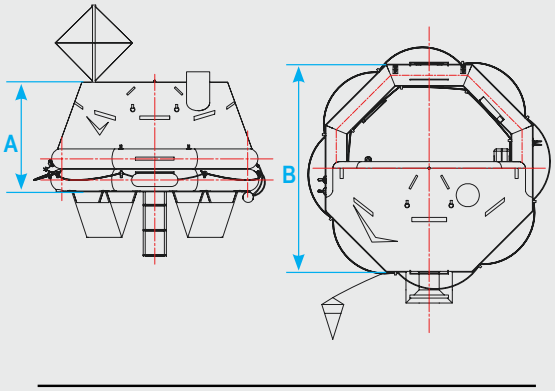
Container
Im Lieferumfang enthalten:
- Halterung
- Aktivierungsleine

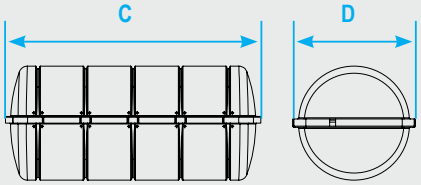
SOLAS/MED (Maritime Equipment Directive 96/98/EC as last amended). Certified as Items A.1/1.12 Inflatable Liferafts and tested per the applicable Standards, as stated within the frameworks of the MED Directive, i.e. SOLAS 74 as amended, i.e. Reg.III/4, Reg.III/13, Reg.III/21, Reg.III/26, Reg.III/31, Reg.III/34 and X/3, LSA Code I and IV, IMO Res. MSC.81(70), MSC.207(81), MSC.218(82), MSC.226(82), MSC.295(87), MSC/Circ.811, 1994 and 2000 HSC Code 8.



Nr.	Personen	Pack	Abmessungen (mm)			
			A	B	C	D
79867	6	A	1200	2104	1090	615
79903		B			1045	545
79868	8	A	1250	2390	1090	615
79904		B			1045	545

10 & 12 Personen

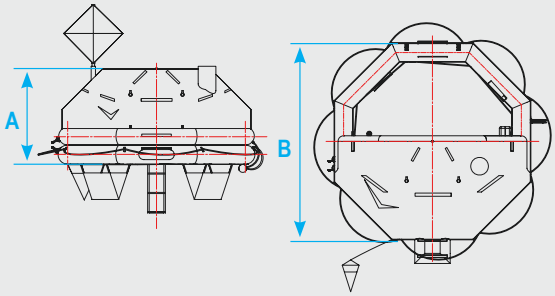


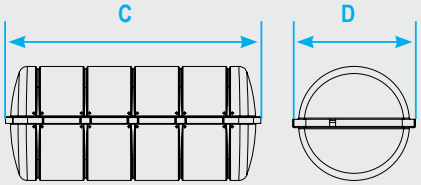


Nr.	Personen	Pack	Abmessungen (mm)			
			A	B	C	D
79869	10	A	1400	2694	1230	630
79905		B			1090	615
79870	12	A	1500	2924	1230	630
79906		B			1090	615

LALIZAS CEANO

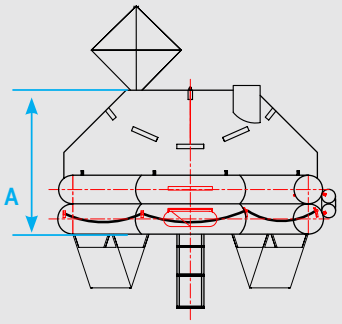
15 Personen

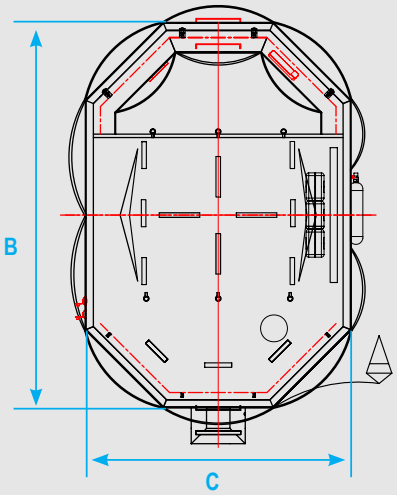


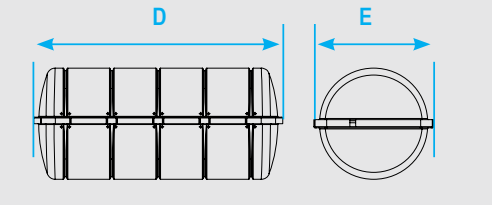


Nr.	Personen	Pack	Abmessungen (mm)			
			A	B	C	D
79871	15	A	1600	3238	1285	670
79907		B			1230	630

20, 25, 30 & 35 Personen







LALIZAS OCEANO

Nr.	Personen	Pack	Abmessungen (mm)				
			A	B	C	D	E
79873	20	A	1600	4304	2974	1335	696
79909		B				1285	670
79874	25	A	1650	4894	3194	1490	757
79910		B				1335	696
79875	30	A	1700	5384	3414	1700	765
79911		B				1490	757
79876	35	A	1750	5899	3568	1700	765
79912		B				1490	757

Nr. **70290**

HAMMAR H20 Wasserdruckauslöser für Rettungsinseln (USCG&EC zugelassen SOLAS)

Der Wasserdruckauslöser Hammar H20 wurde entwickelt, damit er mit allen Rettungsinseln (von 6 bis zu 150 Personen) kombiniert werden kann. Korrosionsbeständig, da er aus glasfaserverstärktem Polyamid hergestellt wird. Der Hammar H20 Auslöser kann in jedem Einbauwinkel aktiviert werden, Voraussetzung (1,5 - 4,0m Tiefe). Seine Sicherheit, Zuverlässigkeit und sein einfaches Design verleihen ihm mehr weltweite Zulassungen als jeder andere Auslöser.

- Einfach zu installieren und leicht ablesbares Austauschdatum
- Keine Ersatzteile oder Wartung erforderlich
- Austausch alle zwei Jahre

Zurrgurt mit Hacken (Groß)

Nr. **71892**

Rettungsinsel ISO-RAFT CE ISO 9650-1

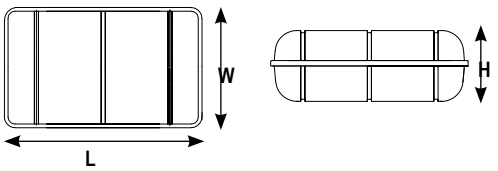
Lalizas ISO Rettungsinseln sind in den Ausführungen für 4 bis12 Personen erhältlich, serienmäßig mit einem Luftboden für extrem hohe Sicherheit. Die ISO RAFT kombiniert kompakte Größe und strukturelle Integrität mit dem bewährten Rettungsinsel - Design. Die Hauptkörper der LALIZAS ISO Rettungsinsel besteht aus zwei Luftkammern mit Rückschlagventil.
Jede Luftkammer ist in der Lage das volle Gewicht bei maximaler Anzahl von Insassen zu tragen. Die ISO RAFT wurde hergestellt und getestet, ensprechend der aktuellsten Standards ISO 9650-1 & ISO 9650-3, ist sichtbar auch aus weiter Entfernung und bietet hohe Sicherheit für alle Insassen.
Erhältlich im Container oder in waserdichter Tasche. Die LALIZAS ISO-RAFT wurde vom Polish Register of Shipping-1463 zertifiziert.

12 Jahre GARANTIE

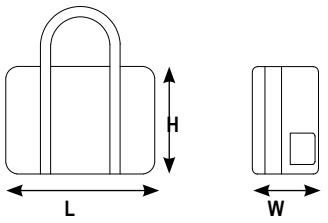
Alle LALIZAS ISO-Rettungsinseln haben 12 Jahre Garantie auf Stoff und Nähte. Dies ist der Beweis für unser Engangement für Qualität und Kundenzufriedenheit. Diese Garantie gilt unter bestimmten Bedingungen für alle ISO Rettungsinseln, sofern diese in einer autorisierten Lalizas Wartungsstation inspiziert werden. Die erste Inspektion sollte immer 2 Jahre nach dem Erwerb oder 3 Jahre nach dem Herstellungsdatum erfolgen.

Container

Tasche



Nr.	78800	78810	78820	78830	78840
Personen	4	6	8	10	12
Container	Container				
Gewicht (kg)	38	42	50	56	62
L (mm)	760	760	770	820	920
B (mm)	480	480	550	570	570
H (mm)	330	330	345	355	340



Nr.	78850	78860	78870	78880	78890
Personen	4	6	8	10	12
Container	Tasche				
Gewicht (kg)	32	36	38	45	52
L (mm)	680	710	710	800	850
B (mm)	400	420	420	470	500
H (mm)	250	280	280	300	300

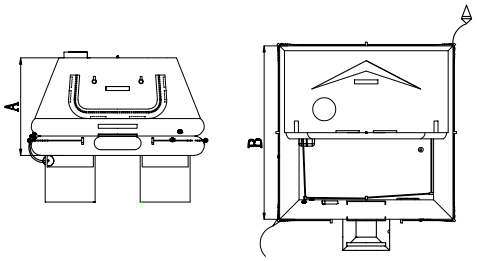
Eigenschaften & Spezifikationen

1. Thermo - isolierter Boden
2. Internationalesorange,selbstaufrichtendesDachmitreflektierendenStreifen
3. Zwei unabhängige Luftkammern mit Sicherheitsventilen
4. Dachrinne zum Aufsammeln von Regenwasser
5. Öffnung für Lüftung und Beobachtung
6. VollverschließbareKlappemitZipband.Die10und12PersonenAusführungen verfügen über einen zusätzlichen Eingang.
7. Externe und interne Lifelines für die Handhabung und Handling auch von einer Person.
8. Weltweites Netzwerk an Wartungsstationen
9. Betriebstemperatur -15° C bis + 65° C
10. Maximale Montagehöhe: 6m oberhalb der Wasserlinie

Standard Ausrüstung

1. Trafbares und schwimmfähiges Össfass (1 Stk.)
2. Schwamm (2 Stk.)
3. Schwimmfähige Paddel (1 Paar)
4. Signalpfeiffe (1pc)
5. Wasserdichte Taschenlampe / separate Batterie / Lampe (1 Stk.)
6. Reflektorspiegel für Signale (1 Stk.)
7. Anti-Seekrankheit Pillen / pro Person (6 Stk.)
8. Seekrankheit-Beutel / pro Person (1 Stk.)
9. Rote Signalfackel (in Übereinstimmung mit SOLAS LSA Code Chapter III, 3.2) (3 Stk.)
10. RoteFallschirmsignalreketen(inÜbereinstimmungmitSOLASLSACodeChapterIII,3.1) (2 Stk.)
11. Reparatur Kit (1 Stk.)
12. Signalhorn (1 Stk.)
13. Bedienungsanleitung (1 Stk.)
14. Tabelle für Notsignale (1 Stk.)
15. Fahrtenbuch + Karte mit Sofortmaßnahmen (1 Stk.)
16. Rettungsring mit 30m Leine (1 Stk.)
17. Sicherheitsmesser, schwimmfähig, feste Klinge, abgerundete Spitzen (1 Stk.)
18. Treibanker mit 30m Leine (1 Stk.)

Typ	Maße (mm)	
	A	B
ISO-RAFT 4	1170	1634
ISO-RAFT 6	1200	1956
ISO-RAFT 8	1250	2224
ISO-RAFT 10	1300	2458
ISO-RAFT 12	1350	2667



Innen & Aussenlicht für Liferaft

Das Set für Innen- & Auusenlicht für Liferaft besteht aus einem Auusenlicht und einem festen Innenlicht. Das Aussenlicht hat eine Leuchtstärke, höher als 0,5cd für ca. 12 Stunden. Das Innenlicht hat eine Mindestleuchtstärke von 4,3cd, damit jeder problemlos die Überlebensanweisungen lesen kann für ca. 12 Stunden. Die Lichter aktivieren sich entweder automatisch, wenn sich die Liferaft öffnet oder manuell mit dem ON/OFF Schalter. Das Produkt verfügt über eine PCB Leitung, abgedichtet mit Epoxidharz, Kabel aus verstärktem PVC und wasserdichten 2-pin Stecker. Lagern Sie das Produkt in dunklen, sauberen und kühlen Stellen. Nicht mit anderen Gegenstenden bedecken.

Nr. **50002**

BEST VALUE

0098

Nr. **20693**

Wurfring mit Leine 30m

Enwickelt für den Einsatz, wenn eine Person ins Wasser gefallen ist. Der Wurf-Ring wird aus PVC hergestellt, mit einem Gewicht von nur 250gr, verbunden mit einer 30m Langen schwimmenden Leine.

0098

BEST VALUE

Lithium Batterie für Liferaftlichter, (3V x 2 Stk.), 6V

- Besteht aus 2 Lithium Batterien
- Batterietyp: AAA:D
- Haltbarkeit der Batterie: 5 Jahre vom Herstellungsdatum
- Kabel aus verstärktem PVC
- abgedichtet mit Epoxidharz für höhere Wasserundurchlässigkeit
- Besitzt einen Aktivierungsschalter

Nr. **50003**

BEST VALUE

LED – Leuchte für Rettungsinsel

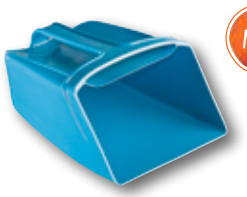
Code....**71217**

AA Alkaline 1,5V x 2 Stk.
(Batterien nicht inklusive)

Ελαφριά, επιπλέει

μήκος 190mm x πλάτος 135mm

Κωδικός....**16207**



NEW

NEW

Liferaft support base,

Code....**44838**

BEST VALUE

Überdrucksventil für Life Raft

Nr. **56390**

Ventil für Wasserbehälter (31321-6, 31329)

Nr. **02022**

Edelstahlhalterung für Liferafts (Set)

Nr. **56040**

Halterung für Liferaft, Edelstahl, 750x520x-200mm

Nr. **70620**

Apotheke Lalizas non solas

Nr. **56880**

- Antianginöse Medikamente
- Anti-Erbrechungs Medikamente
- Anti-Fieber Medikamente
- Anti-Entzündungs Medikamente
- Wasserstoffperoxid
- Brandsalbe
- Mundbeatmungs-System
- Fixierverbände
- sterile Verbände
- Watte
- Wundpflaster
- steriler Druckverband
- Heftpflaster
- Gipsverband
- steriles Tuch für Brände mit Fettfilm - Wasser
- pflanzliche Öle
- Schere

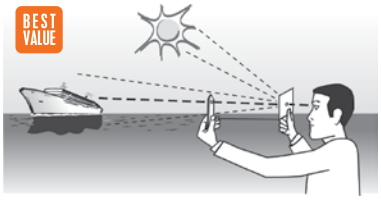
Füllsatz SOLAS 74, für Rettungsboote - Rettungsinseln

Zertifiziert vom Ministerium für Handelsschiffe/Handelsmarine entsprechend (a) der internationalen Richtlinie für Sicherheit auf See 1974 (SOLAS 74) und den 1983 Änderungen, (b) das königliche Dekret 36/1967 und (c) das Presidialerlass 277/1997.

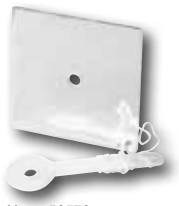
Inhalt

Anti-Angina Vorbereitungen, Anti-Hämorhagische einschließlich Gebärmutterschmerzmittel, Anti-Säure Schleim Dressings, Anti-Brechmittel, Anti-Durchfallmittel, Analgetika-Antipyretik, Analgetika-Anti-Entzündliche Vorbereitung, Antiseptische Mercurochrome, Antiseptische Eau Oxygenee, Brandvorbereitung, Kanüle für Mund-zu-Mund-Beatmung, elastische Klebebandage, sterile Mullkompressen, Watten, Einweg Polyethylen Handschuhe, Heftpflaster, sterile Kompressionsverbände, klebende Nähte, sterile Verbände mit Fettsäuren-Wasser und pflanzlichen Ölen für Brände, Pflasterstreifen, Schere, Thermometer, Einwegspritzen 2.5ml - 5ml

Nr. **71245**



Signal-Reflektor 7x7cm



Nr. **56570**

Benutzerhinweiss
1. Halten Sie das Zielauge mit Ihrem vollausgestrecktem linken Arm hoch
2. Halten Sie mit dem rechten Arm den Reflektor in Richtung Sonne, indem Sie auf die Rückseite des Reflektors blicken
3.Bringen Sie die Löcher des Zielauges und Reflektors in einer geraden Linie in Richtung Wunschziel
4.Bewegen Sie den Reflektor bis die Sonnenreflektierung des Spiegels auf das Zielauge erscheint und Sie in seinem Loch einen Schatten erkennen
5. Der Sonnenstrahl bewegt sich nun in Richtung Wunschziel

Nr. **70975**

Isolierdecke, Advanced, 2,1x1,6m
EINSATZ: Die Wärmedecke hält Ihre Körpertemperatur konstant und schützt Sie so vor Sonnenstrahlen oder niedrigen Temperaturen. Ideal bei Unfallsituationen und bei Schutz gegen Wind, Regen, Hitze oder hohen Temperaturen.
BENUTZERHINWEIS: Wenn Sie sich vor Hitze und hohen Temperaturen schützen wollen, benutzen Sie die Decke mit der silbernen Seite nach aussen. Für Schutz gegen niedrigen Temperaturen mit der goldenen Seite nach aussen verwenden.

Nr. **70976**

Isolierdecke, 2,1 x 1,6m
- Eisatz in Notfällen
- Hält die Körpertemperatur konstant, bei hohen oder niedrigen Temperaturen
- Beugt Schocksituationen vor
- Wasserdicht
- Reflexseite bietet gute Sichtbarkeit
- Maße: 2,1 x 1.6m

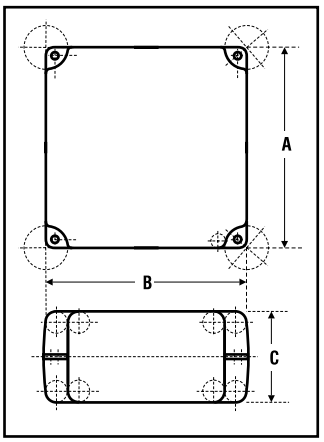
Rettungsflöße

ADVISOR

Die Verordnungen: Die Rettungsflöße entsprechen den Vorschriften «Sicherheit des Menschenlebens im Meer» Paragraph 26 und 27. Nach dieser Verordnung in Griechenland, kann das Rettungsfloß auf allen kleinen Booten benutzt werden, motorisiert oder nicht (bis 10m für Sclauchboote und bis 7m für nicht-Schlauchboote). Das Rettungsfloß von Lalizas ist von den griecheschen Marinebehörden genehmigt.
Nutzung: Das Rettungsfloß wird genauso wie die Liferafts eingesetzt, für die Rettung von Personen, die nach einem Unfall im Wasser gefallen sind.
Benutzerhinweis: Werfen Sie in Notsituation das Floß ins Wasser in Richtung Notpersonen, die am meisten Hilfe benötigen. Die Personen können sich an den speziellen Seilgriffen festhalten. Das Floß sollte nur von so vielen Personen benutzt werden, wie es vorgesehen wird.
Wartung / Austausch: Lagerung: Das Rettungsfloß sollte in einer zugänglichen Stelle platziert werden, ohne dass es von anderen Gegenständen bedeckt wird, die schwer entfernt werden können. Das Rettungsfloß sollte nicht in Kontakt mit Feuer, extremen Temperaturen oder Schnittflächen kommen.
Austausch: Für den Fall, dass das Produkt wegen Mißbrauchs oder schlechten Aufbewahrung, Risse aufweist oder abgebrochen ist, dann sollte es sofort ersetzt werden.
Ein Rettungsfloß, so einfach wie es auch ausschaut, kann Ihnen im Notfall das Leben retten.

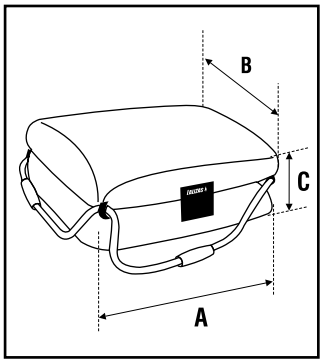
Rettungsfloß (Kunststoff)
Das Rettungsfloß von Lalizas wird aus Kunststoff-Polyethylen hergestellt und sein Inneres enthält Polystyrol. Es handelt sich um zwei Materialien, die dem Floß alles geben was es benötigt: Leistung und den notwendigen Auftrieb. Die Kategorien des Floßes sind unterschiedlich, je nach Personenanzahl, Maße, Volumen und Gewicht. Besondere Merkmale des Floßes von Lalizas sind einerseits seine orangene Farbe, die es leicht sichtbar macht und andererseits das Seil, das es umgibt, das in Kombination mit den Griffen, die Bedienung des Produktes erleichtert.
(Genehmigt von der griechischen Marinebehörde mit Nr. 4232/46/00)

Nr.	70131	70133	70135
Personen	4	8	12
Volumen (lt)	80	151	252
Gewicht (kg)	5	11	18
A (cm)	55	76	100
B (cm)	55	76	100
C (cm)	25	25	25



Rettungsfloß - “Cushion Type”
Wird in Segel- oder Motorbooten benutzt.
Aussen gefertigt aus haltbarem Nylon und innen aus weichem Polyethylen.
Rettungsseil um das ganze Floß.
Dieses leichte Floß kann auch als Sitzkissen benutzt werden.
Erhältlich in drei Typen.
Genehmigt von der griechischen Marinebehörde mit Nr. 4232/46/01

Nr.	70270	70271	70272
Personen	3	4	6
A (cm)	40	52	46
B (cm)	50	47	70
C (cm)	29	25	36



Zubehör für EPIRB

Nr. **71687**

HAMMAR H20 Wasserdruckauslöser für EPIRB (MCA&USCG zugelassen SOLAS)
Der Hammar H20 ist ein Wasserdruckauslöser für Notruf-Auslöser (EPIRB). Sobald das Schiff gesunken ist, wird der Hammar H20 durch den steigenden Wasserdruck aktiviert und setzt automatisch den EPIRB in Betrieb. Statt einer seilschlinge sichert ein speziell entwickelter Kunststoffstift die Sendefunktion und wird geschnitten, sobald das Gerät aktiviert wird. Gefertigt aus glasfaserverstärktem Polyamid und garantiert so für Korrosionsbeständigkeit.
- Keine jährliche Wartung oder Ersatzteile erforderlich.
- Austausch alle zwei Jahre

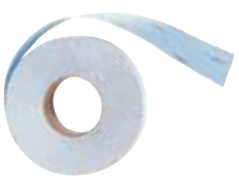
Hammar Mutter HE-0045 für H20 Wasserdruckauslöser für EPIRB
Nr. **71752**

Hammar Bolzen HE-0021 für H20 Wasserdruckauslöser für EPIRB
Nr. **71751**

Reflexstreifen

Reflexstreifenband “KIT 16”
16 reflektierende Streifen.
Nr. **44095**

Rexstreifenband “KIT 4”
4 reflektierende Streifen für Rettungsringe.
Nr. **44096**



Reflexstreifen-Rolle SOLAS
Rolle Reflexstreifen von Lalizas nach dem SOLAS (L.S.A. Code). Länge 40m

Nr. **70180**

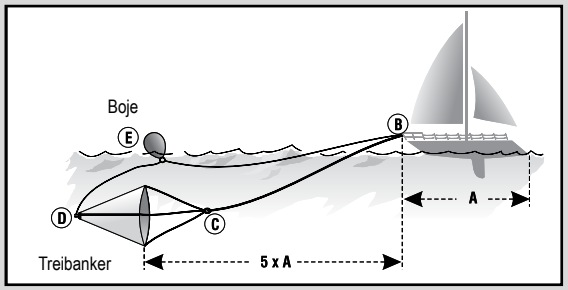
Reflexstreifen SOLAS SET
Reflexstreifen Lalizas nach dem SOLAS (L.S.A. Code).Maße 10cm x 5cm in 6 Stk. Verpackung.

Nr. **70190**

ADVISOR

Nutzung: Die Treibanker gehören zur notwendigen Rettungsausrüstung eines Bootes. Sie werden verwendet um das Boot oder Rettungsinsel (Liferaft) zu stoppen, in Situationen mit starkem Wind und unruhigem Meer. Sie können ebenso Ihr Boot stoppen und es in solcher Richtung drehen, dass die Wellen es von der Vorder- oder Hinterseite treffen statt seitlich. Ausser den Rettungssituationen, können die Treibanker ein Boot so gut es geht festhalten, damit es nicht vom Wind weggetrieben wird. Das ist sehr nützlich, wenn Sie fischen, schwimmen oder sich mit einem normalen Anker im tiefen Wasser befinden.

Benutzerhinweis: Hergestellt aus haltbarem PVC. Der Treibanker ist von beiden Seiten offen. Verfügt über Gurte, die an einer Seite an einer Schleife enden und von der anderen Seite an zwei. Mit der Hilfe des Seiles, dass mindestens fünfmal (5) länger als die Bootslänge sein muss, wird der Treibanker am Bug des Bootes befestigt (B). Das Seil wird durch die zwei Schleifen der Vorderseite des Treibankers geführt und so entsteht dann ein fester Knotten (C). Je größer der Anker ist (größere Öffnung), desto wirksamer ist er. Sie müssen ein zweites Seil an der der Schleife, die sich am anderen Ende des Ankers befindet, festbinden (D), damit Sie den Anker raufziehen können, wenn dieser nicht mehr benutzt wird.
Um zu verhindern, dass andere Boote nicht über die Seile des Ankers fahren, können Sie einen Fender an dem Seil anbringen, das für das Raufziehen des Ankers gedacht ist. Die Treibanker werden nicht für eine Dauerverankerung benutzt.

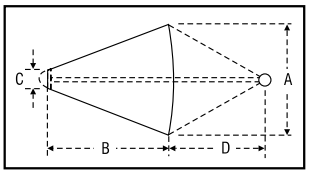


Professioneler Treibanker

Lalizas hat den professionellen Treibanker entworfen, speziell für den Einsatz in größeren Booten bei harten Bedingungen. Sein Stoff ist aus Polyester 200D mit Beschichtung PVC 0.45mm auf beiden Seiten des Stoffes. Für mehr Verstärkung und Haltbarkeit werden Gurte 40mm und ein Ring aus INOX 6mm dick verwendet und einen Durchmesser von 6cm an der Stelle wo das Seil befestigt wird. Für die einfache Aufbewahrung werden die professionellen Treibanker von Lalizas mit einer speziellen Tasche geliefert. Erhältlich in drei Größen und in gelber Farbe.

BEST VALUE

Bootslänge	Nr.	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)
15m (49ft)	**10240**	200	165	20	160
18m (59ft)	**10241**	250	210	25	200
21m (69ft)	**10242**	300	250	30	240



ACHTUNG: Dies sind sehr allgemeine Angaben und es können Abweichungen auftretten. Faktoren, wie das Gewicht des Bootes, der Kiel oder auch die Nutzung, für diese die benötigt werden, sind sehr wichtig. Ihre Auswahl sollte sich nicht nur nach der Tabelle richten.

Treibanker

Hergestellt aus verstärktem PVC und haltbaren Nylon-Gurt. Ideal für Boote (4,5-12 m).

BEST VALUE

Bootslänge	Nr.	A(cm)	B(cm)	C(cm)	D(cm)
4,5m (15ft)	**10071**	50	55	8	64
6m (20ft)	**10072**	65	75	10	70
7,5m (25ft)	**10073**	125	125	17	125
9m (30ft)	**10074**	135	142	20	125
12m (40ft)	**10075**	190	145	20	130

LALIZAS SOLAS/MED Pressluftatmer
Der LALIZAS SOLAS/MED Pressluftatmer ist ein Hochleistungs-Industrie-Atemschutzgerät, welches maximalen Atemschutz beim Betreten oder beim Verlassen einer gefährlichen Umgebung bietet. Diese SOLAS/MED zugelassene Atemschutzgerät bietet Zuverlässigkeit und Komfort. Seine Haupteigenschaften sind:
- Leerlauf und bei Bedarf verfügbare Atemluft
- Anatomischer Rückenrahmen aus Carbonfasern für das perfekte und einfache Anlegen
- Rückenrahmen und Gurte sind flammenbeständig, wasserdicht und antistatisch
- Warneinrichtung im Falle eines niedrigen Flaschendrucks mit einem kontinuierlichen Ton hoher Intensität (>90Db)
- Verpackt in einem harten Kunststoffkoffer

Der Pressluftatmer enthält folgende Teile:
- Gerätträger und Sicherheitsgurte
- Druckregler mit Manometer & Warneinrichtung
- Druck- und Luftmengenregler
- Atemschutz-Gesichtsmaske
- Druckluftflasche
- Druckluft-Flaschenventil, 300bar

Ersatz - Druckluftflasche 6lt & Ventil 300bar mit Luft

Nr. **02302**

Ersatz - Druckluftflasche 9lt & Ventil 300bar mit Luft

Nr.....**02303**

Nr.	Zylinder Volumen (L)	Zylinder Material	Betriebsdruck (Bar)	Warndruck (Bar)	Gewicht (kg)	Abmessungen Verpackung (cm)	Zertifikat
71327	6	Stahl	300	40-60	≤15	270x490x755	SOLAS/MED
71328	9	Kohlenstoff	300	40-60	≤12	280x445x735	SOLAS/MED

0098

Nr. **70321**
Volumen...14300cm^3
Gewicht.....5500gr
Höhe.....22cm
Breite.....13cm
Länge.....50cm

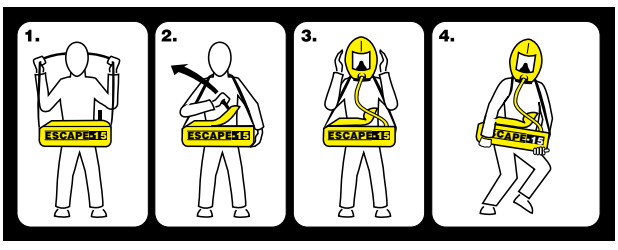
Fluchtretter "ESCAPE-15"
Der Fluchtretter (Emergency Escape Breathing Device EEBD) von Lalizas wurde hergestellt und genehmigt nach den Vorschriften SOLAS ch.II-2 und dem Rundschreiben IMO MSC/Circ.849. Alle Schiffe die Auslandsfahrten betreiben müssen Fluchtretter (EEBD) an Bord führen.

Der EEBD von Lalizas besitzt folgende Eigenschaften:
- Langlebige und robuste Konstruktion mit minimaler Wartung
- Aus haltbaren Materialien gegen Flammen und in sichtbarer silberner Farbe
- Kapuze, die den ganzen Kopf bedeckt, damit sie sich jeder Person anpasst
- Konstanter Luftstrom für 15 Minuten mit idealer Luftverteilungs-Geschwindigkeit
- Sichtbarer Druckmesser
- Betriebstemperaturbereich: -10°C bis 65°C
- Zylinder, der sich leicht Nachfüllen lässt mit Standard G 5/8'' F Anschluss (Stecker)
- Genehmigt nach SOLAS Chapter II-2 und MSC/Circ.849 und entworfen nach der Norm EN1146:2005 & ISO 23291-1(2008)

- Manometer, das Schutz des Benutzers vor Überdruck bietet
- Gefärbter Manometerbereich für leichtes Ablesen des Zylinder-drucks (Überdruck, Restmengeanzeige)

- Kapuze mit Sichtfenster
- Flammenbeständige Materialien
- Ozon-Beständig, reizt nicht den Halsbereich
- Breites Sichtfeld
- Maske (Nase-Mund) ideal für alle Gesichtsformen
- Antiallergisch
- Transparentes «Fenster», Beschlagfrei

- automatisches Aktivierungs- und Regelventil
- Ventileigenschaften G 5/8"F (Füllöffnung, Kompressor Ende)
- Aktivierung durch «ziehen» der Ventilsicherung



Zubehör

Wandhalterung für EEBD L15

Nr. **01623**

Kuststoffabdeckung für EEBD L15

Nr. **01622**

Zur unentbehrlichen Ausrüstung eines Shiffes gehören die IMO-Symbole. Spezielle IMO-Symbole, die im Dunkeln leuchten und gelten in Notfällen als Wegweiser für die Notausgänge, Feuerlöscher, Sicherheitsausrüstung, für die Sicherheit der Passagiere an Bord.
Lalizas stellt alle internationalen IMO-Zeichen her, auch spezielle Zeichen auf Bestellung, nach den Kundenanforderungen, und entsprechen der Richtlinie des IMO.

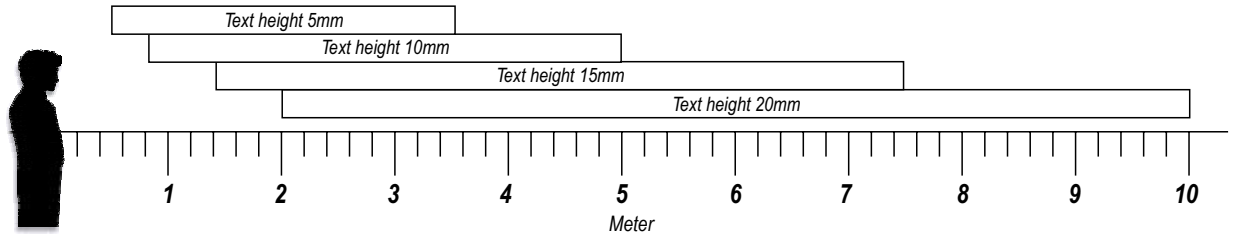
www.lalizasimosigns.com

Categories

1 **IMO Symbole mit Text**
2 **IMO Symbole ohne Text**
3 **Wegweiseraufkleber**
4 **Leuchtende Aufkleber**
5 **Transparente Aufkleber**
6 **Aufkleber für Brandkontrolle A654**
7 **Aufkleber für Brandkontrolle ISO17631**
8 **LSA Aufkleber**
9 **Feurschutzaufkleber**
10 **Warnschilder**
11 **Verbotsschilder**
12 **Anforderungszeichen**
12 **Kombinierbare Aufkleber**
14 **ISPS Code Symbole**
15 **Raumhinweisschilder**
16 **Küchenaufkleber**
17 **Ettiketen**
18 **Aufkleber für Rettungsboote und Treffpunkten**
19 **Warnschilder im Raute-Format**
20 **Poster**
21 **Rohrmarkierungsbänder**

Material

Photolumineszenz, selbstklebendes Vinyl
Photolumineszenz, hartes PVC
Weiß, selbstklebendes Vinyl
Weiß, hartes PVC
Weiß, selbstklebendes Papier oder Folie
Transparentes Vinyl
Transparent, harter Kunststoff
Farbiges Vinyl oder farbiges Polyethylen



Photolumineszenz Symbole & Material Eigenschaften

Selbstklebendes Vinyl
Flexibles laminiertes PVC mit integrierter Photolumineszenzschicht, thermisch aufgetragen auf eine weiße reflektierende Schicht und mit voraufgetragenem Klebstoff versehen.
Dicke: 0.6mm
Haltbarkeit Innen: über 5 Jahre
Haltbarkeit Aussen: gut, kann aber bei starker Sonneneinstrahlung und Feuchtigkeit beeinflusst werden
Toxitität: nicht toxisch, nicht radioaktiv und enthält kein Phosphor oder Blei
Chemische Beständigkeit: beständig gegen den meisten und gängigen Reinigungsmitteln
Entflammbarkeit: von Natur aus schwer entflammbar
Kleber: vernetztes Acryl, druckempfindlicher Klebstoff mit Silikon - Trägerpapier
Leuchtdichte: über 46mcd/m2 @ 10min & 4mcd/m2 @ 60min., wenn diese laut DIN 67510 part 1 geprüft sind

Hart - PVC
Laminierte PVC - Folie mit integrierter Photolumineszenz - Schicht durch einen starren weissen reflektierenden Substrat gesichert und mit einer harten und klaren Glanz- PVC Folie geschützt. Alle Schichten sind thermisch verschweißt, um eine zusammenhängende Platte zu bilden.
Dicke: 1.2mm
Haltbarkeit Innen: über 5 Jahre
Haltbarkeit Aussen: sehr gut, kann aber bei starker Sonneneinstrahlung beeinflusst werden
Toxitität: nicht toxisch, nicht radioaktiv und enthält kein Phosphor oder Blei
Chemische Beständigkeit: beständig gegen den meisten und gängigen Reinigungsmitteln
Entflammbarkeit: von Natur aus schwer entflammbar
Leuchtdichte: über 46mcd/m2 @ 10min & 4mcd/m2 @ 60min., wenn diese laut DIN 67510 part 1 geprüft sind

Nicht Photolumineszenz Symbole & Poster Material Eigenschaften

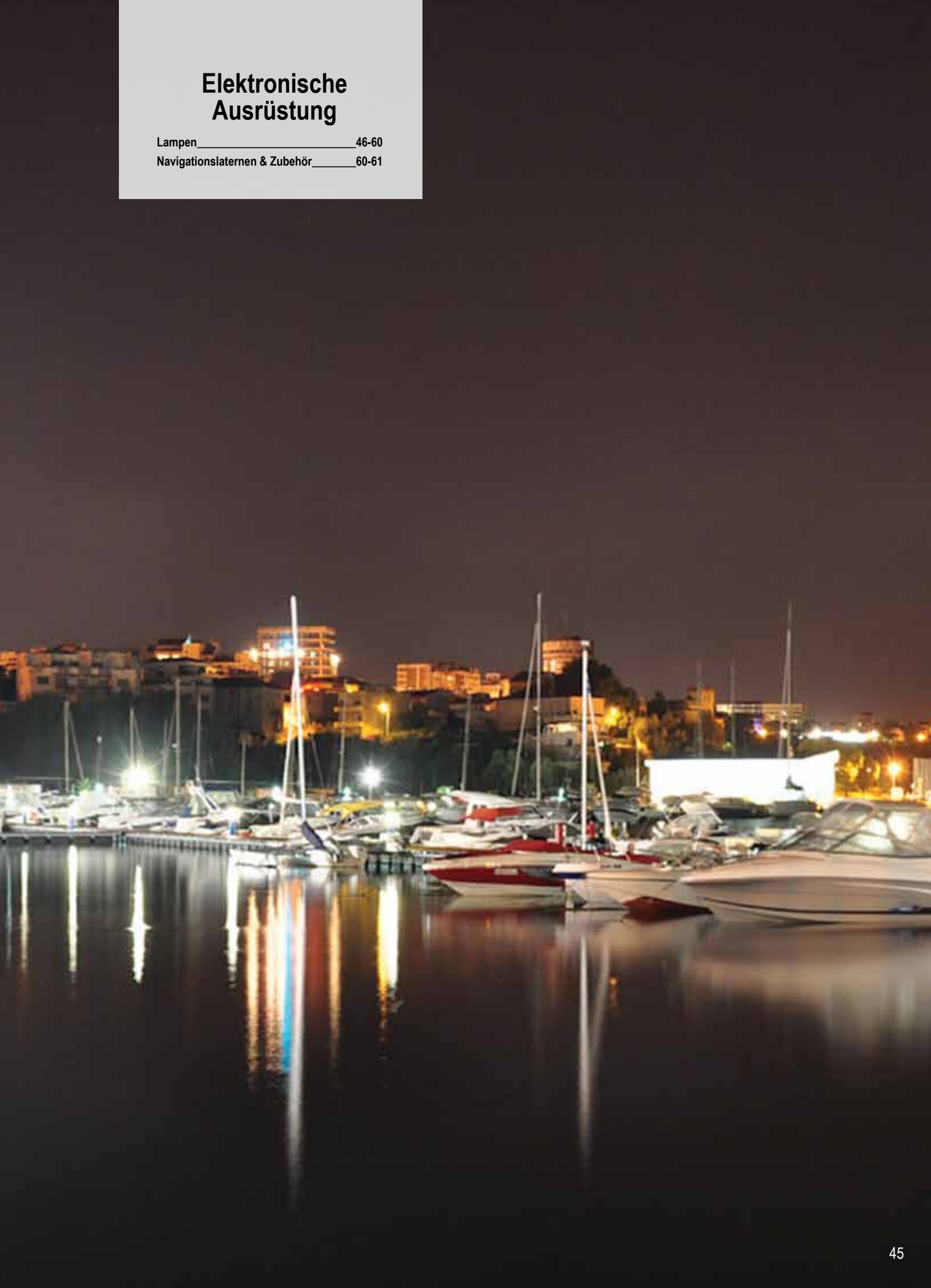
Selbstklebendes Vinyl
Flexibles weisses hochglänzendes Vinyl-Material.
Gewicht: 110g/m2
Dicke: 80 Mikron
Dimensionsstabilität: 0.5mm max zu DIN30646
Haltbarkeit Aussen: ca. 2 Jahre
Chemische Beständigkeit: Keine Wirkung von Ölen, Fetten, aliphatischen Lösungsmitteln, Heptan und Kerosin
Entflammbarkeit: selbstlöschend
Kleber: Emulsion basierend, UV beständig, permanenter Klebstoff mit hoher Haftung
Glanz: 60 Einheiten bei 20o in Übereinstimmung mit BS EN ISO 2813:1994. Die Bestimmung der Spekula Glanz von nicht metallischen Lackschichten bei 20o, 60o & 85o.

Hart - PVC

Undurchsichtiges starres weisses Glanz - PVC Material.
Dicke: 950 Mikron mit UV-Stabilisierung & Schlagfestigkeit > 650kJ/m2 nach BS EN ISO 8256 Kunststoffe - Bestimmung der Zug-Schlagzähigkeit
Dimensionsstabilität: 4% zu DIN 53377 @ 140oC/10 min
Chemische Beständigkeit: Keine Wirkung von Ölen, Fetten oder den gängigen Reinigungsmitteln
Kaltwetter - Leistung: -30oC geprüft nach DIN 53372 Prüfung von Plastikfolien - Bestimmung der Dicke von mechanischem Gefühl von PVC Folien.

Elektronische Ausrüstung

Lampen_____46-60
Navigationslaternen & Zubehör_____60-61



INFORMATION

Navigationslaternen und Defination

Was sind Navigationslaternen? Die Navigationslaternen sind spezielle Laternen, die während der Nacht die Richtung und den Zustand eines Bootes anzeigen, damit die Navigation erleichtert wird und Zusammenstöße auf See vermieden werden.

Defination: Jedes Boot, unabhängig von der Größe, muss vier (4) verschiedene Arten von Navigationslaternen oder Kennzeichen besitzen.

1. Seglerlaterne: Wird auf den Mast montiert mit weissem Dauerlicht in Winkel 225°. Abhängig von der Länge des Bootes, muss es in einem Abstand von 2 bis 6 Seemeilen sichtbar sein.

2. Seitenlaternen: Es ist ein Set bestehend aus zwei Laternen und werden in der vorderen Seite des Bootes montiert. Auf der rechten Seite montiert man die grünfarbige Laterne und auf der linken die rotfarbige. Diese zwei Produkte leuchten in einem 112,5° Winkel und sind sichtbar in einem Abstand von 1 bis 3 Seemeilen (je nach Länge des Bootes)

3.Hecklaterne : Wird auf dem Heck angebracht und leuchtet dauernd weiss in einem Winkel von 135°. Je nach Länge des Bootes muss es in einer Entfernung von 2 bis 3 Seemeilen sichtbar sein.

4. Vollkreislaterne: Diese Laterne leuchtet in einem Winkel 360° weiss, rot, hellblau, grün oder gelb. Ist sichtbar im einem Abstand von 2 bis 3 Seemeilen (je nach Länge des Bootes)

Kategorien: Jenseits dieser Defination werden die Navigationslaternen von Lalizas auch in anderen Kategorien geteilt, je nach Länge und Art des Bootes.

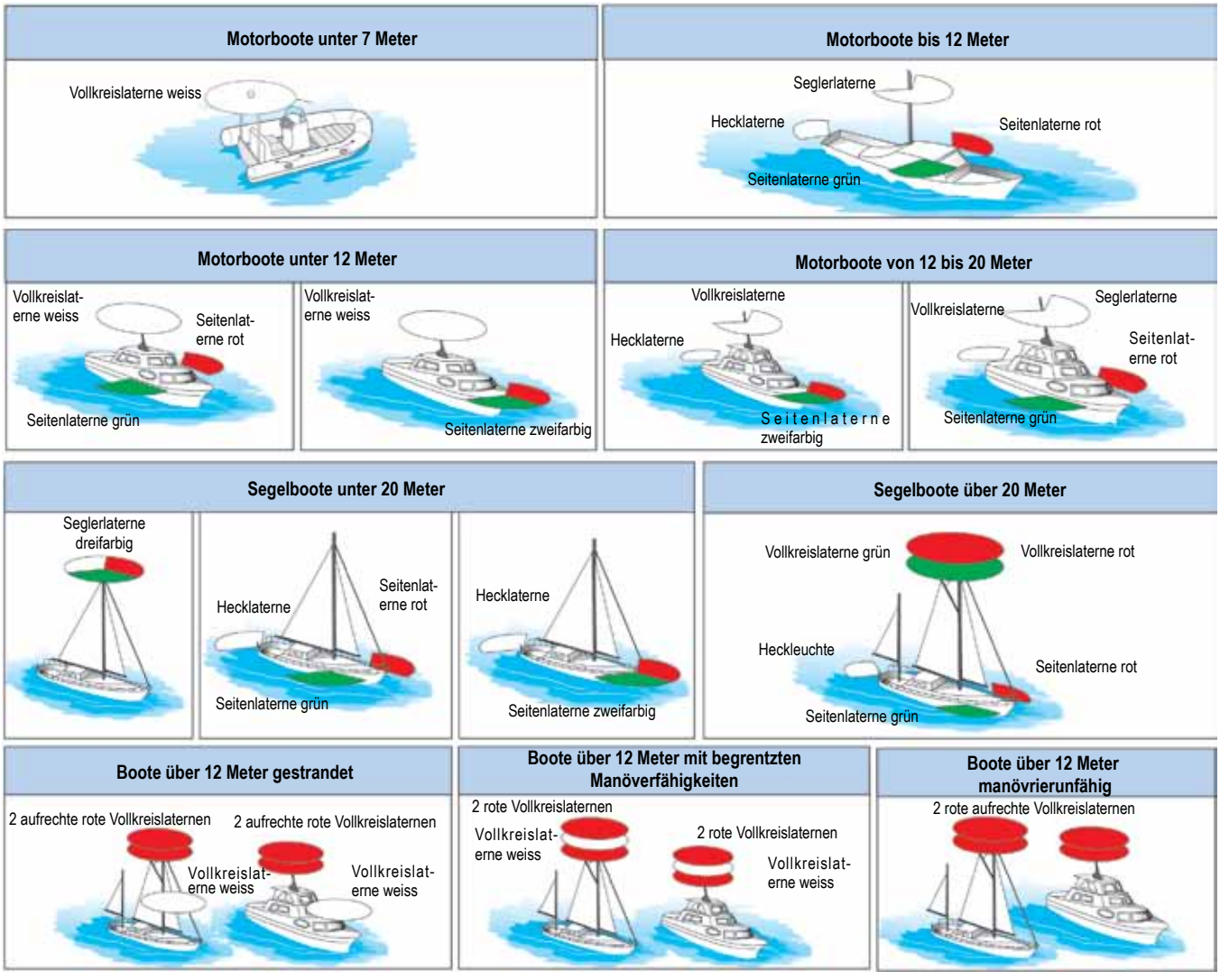
- 12 Meter: Die Laternen in dieser Kategorie sind speziell gefertigt für Boote bis zu 12 Meter Länge.
- 20 Meter: Auch diese Kategorie beinhaltet Laternen, die für Boote bis zu 20 Meter Länge bestimmt sind.
- Stableterne (Pole): Diese Laternen werden wegen ihrer Konstruktionsbesonderheit einer anderen Kategorie zugeteilt und unterscheiden sich von anderen Laternen.
- Motorisierte Boote: Die Laternen für die Motorboote unterscheiden sich von denen der Segelboote und aus diesem Grund gehören sie einer anderen Kategorie an.
- Vollkreislaternen: In dieser Kategorie findet man die entsprechenden Positionsleuchten.

Material: Für die Fertigung der Produkte befolgt Lalizas immer hohe Qualitätsstandards, was für das beste Ergebnis garantiert. Insbesondere kann die äußere Schale der Laternen ein Gemisch aus Nylon mit Fiberglas Verstärkung sein oder aus ABS Kunststoff, das widerstandsfähig gegen UV-Strahlen ist. Je nach Modell werden die Kristalle aus Polycarbonat, Acryl oder Plexiglas (PMMA) hergestellt, um ein gutes Verhalten im Verlauf der Zeit zu zeigen. Die internen Metallteile sind entweder aus Edelstahl oder aus Messing (neue Laternen). In allen Modellen sorgen Nitril-Dichtungen für hohe Beständigkeit in der Meeresumwelt.

Allgemeine Regelungen: Das Standard für alle Navigationslaternen ist das Verhindern von Zusammenstößen auf See, bekannt auch als COL.REG. '72 (Collision Regulation '72). Laut dieser Regel ung sind alle Schiffe verpflichtet Navigations- und Positionslaternen zu führen, damit Zusammenstöße vermieden werden. Obwohl diese Verordnung international anerkannt wird, stellt jedes Land zusätzliche Anforderungen, die es für wichtig hält. Diese Anforderungen sind zusätzliche Kontrollen wie Vibrationskontrolle, Dichtungskontrolle usw. Aus dem Grund, dass es Unterschiede von Land zu Land. Weil es keine EU- Richtlinie gibt um die Situation zu konsolidieren, müssen die Hersteller die Zulassung jedes einzelnen Landes besitzen. Lalizas besitzt die Zulassung für Navigationslaternen (je nach Modell) von Ländern wie, Griechenland (Ε.Ε.Π.), Italien (RINA), Frankreich (SN), England (DOT), Holland (NMD), Australien (DOT), Südafrika (DOT) und Spanien (DGMM).
Es ist notwendig und sehr wichtig, dass Sie die Vorschriften über die Art, die Montagestelle und den Betrieb der Laternen im Boot befolgen, damit Sie sich sicherer fühlen und den Anforderungen jedes Landes anpassen.

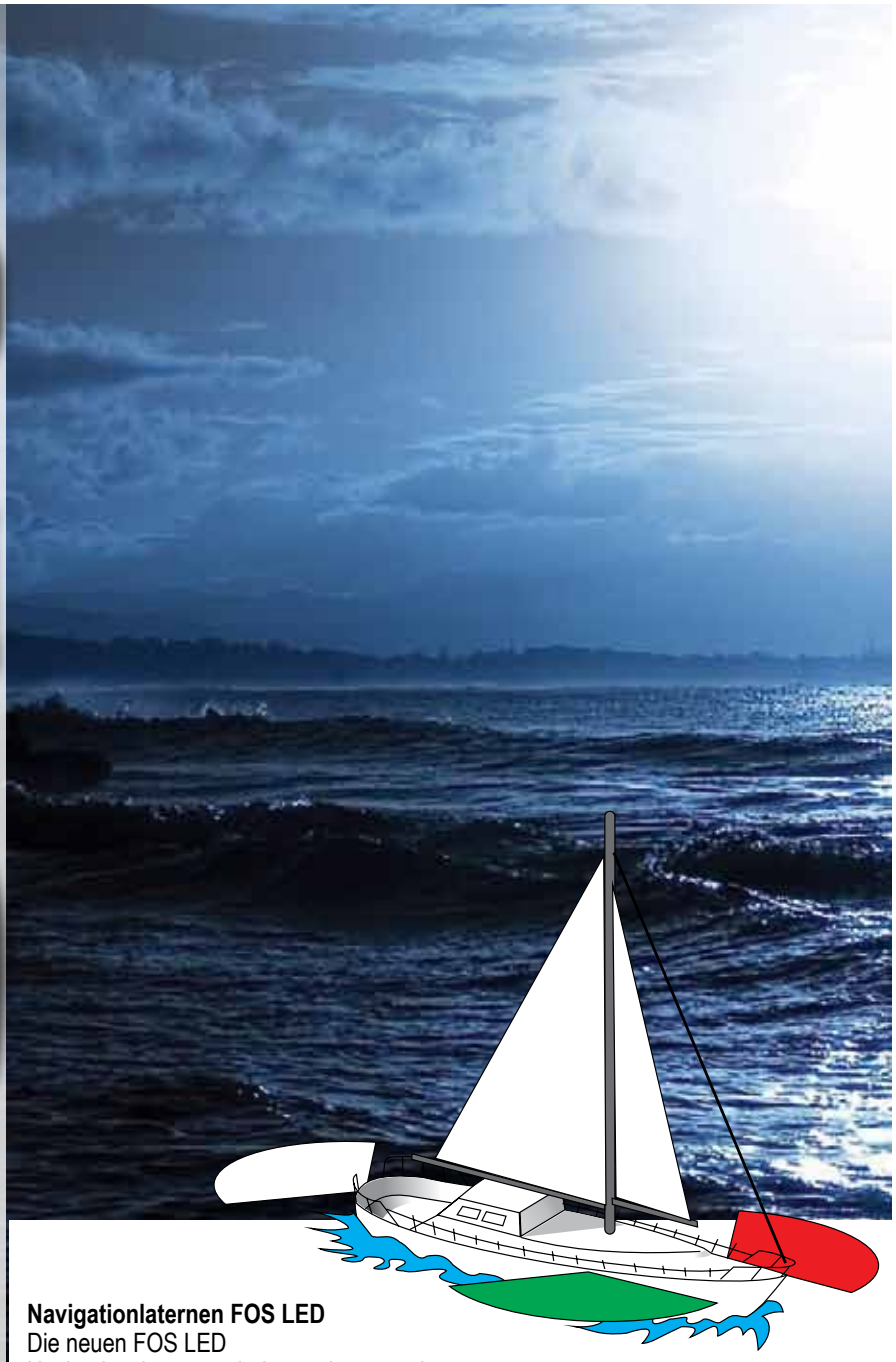
Innen- und Aussenlichter: Die Innen- und Aussenlichter von Lalizas besitzen Laternen, die einfach innen oder aussen auf jedem Boot montiert werden können und die gewünschte Stelle beleuchten. Die Innen- und Aussenlichter und die LED-Leuchten gehören zu dieser Kategorie, sind wasserdicht und aus ABS Polycarbonat gefertigt. Die LED-Leuchten beinhalten 4 LED Lichter, bieten genügend Licht und sind langlebig. Die Innen- und Aussenlichter (Deckenleuchten) besitzen eine kleine 12V Glühbirne, leuchten stärker und sind eine kostengünstige Lösung. Die Installation ist sehr einfach und sie sind in vier verschiedenen Farben erhältlich, damit Sie das passende für Ihr Boot finden.

Nutzung der Navigationslaternen & Defination



Navigationslaternen FOS LED

Backbord
Steuerbord
Topp
Zweifarben
Seiten
Dreifarben



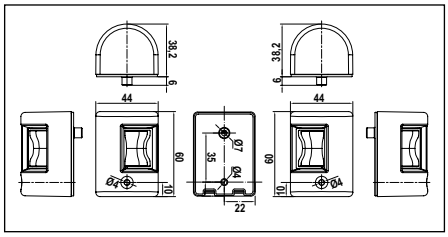
Navigationlaternen FOS LED
Die neuen FOS LED
Navigationslaternen sind energiesparend
und garantieren für Zuverlässigkeit, Effizienz und optimale Sichtbarkeit auf hoher See. Diese neue Serie ist bestens für Boote bis 12m oder 20m geeignet. LED Technologie bitet höchste Effizienz mit bis zu 80% weniger Stromverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen Glühlampen. Die komplett versiegelte Einheit sogt für Haltbarkeit und Sicherheit.

Entspricht den Anforderungen des:
- COLREG 72
- MSC 253(83)
- IEC 60945:2002
- EN 14744:2005
- ABYC A-16.1997
- IP67

&
USCG Approval

Nr.	71299	71300
Gehäuse	schwarz	weiss

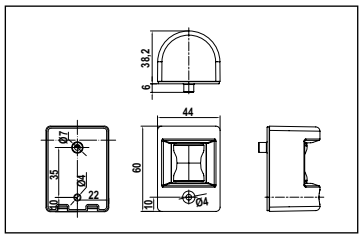
FOS LED 12
Set Seitenlaterne, vertikal 112.5°
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Rot & Grün LED Licht
- Vertikale Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden.
- Gewicht: 65gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71301	71302
Gehäuse	schwarz	weiss

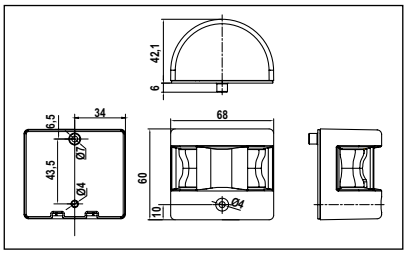
FOS LED 12
Sternlicht, Seite, Montage 135°
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Weisses LED Licht
- Vertikale Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden.
- Gewicht: 65gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71303	71304
Gehäuse	schwarz	weiss

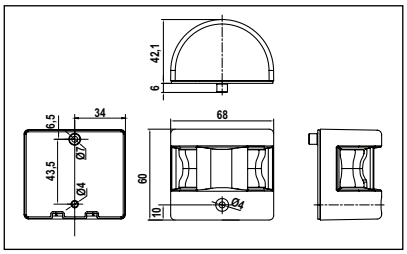
FOS LED 12
Topplaterne 225°
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Weisses LED Licht
- Vertikale Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden.
- Gewicht: 150gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71305	71306
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Laterne Zweifarbig
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 1 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Weisses LED Licht
- Vertikale Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden.
- Gewicht: 150gr/pc



Abmessungen in mm

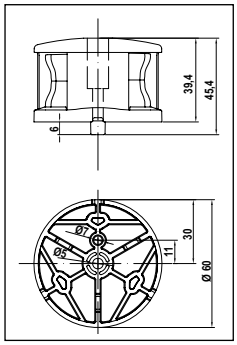
71308

71307

Nr.	71307	71308
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Vollkreislaterne 360°

- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-15 V DC & 1,5W
- Weisses LED Licht
- Deck Mountage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-zeichnung verwendet werden.
- Gewicht: 95gr/pc



Abmessungen in mm

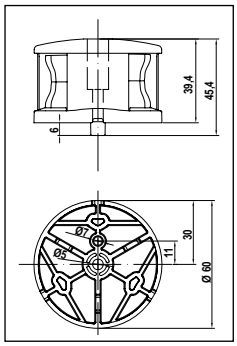
71310

71309

Nr.	71309	71310
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Dreifarbenlaterne

- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-15 V DC & 1,5W
- Rotes, grünes & weisses LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 95gr/pc



Abmessungen in mm

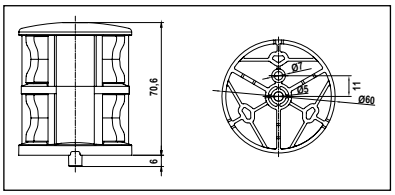
71312

71311

Nr.	71311	71312
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Dreifarben- & Ankerlaterne

- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-15 V DC & 3W
- Rotes, grünes & weisses LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M4,8x60mm
2. Leitungslänge 0.6m,
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 160gr/pc



Abmessungen in mm

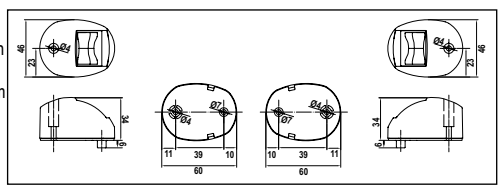
71314

71313

Nr.	71313	71314
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Set Seitenlaternen 112.5°

- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Rotes & grünes LED Licht
- Seitliche Montage
- Last for 50.000 hours
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 60gr/pc



Abmessungen in mm

NEW

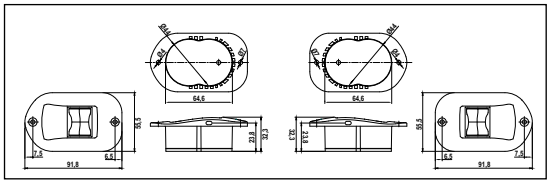
71316

71315

Nr.	71315	71316
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Set Seitenlaternen, vertieft 112.5°

- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Rotes & Grünes LED Licht
- Seitlicher Einbau
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x13mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 75gr/pc



Abmessungen in mm

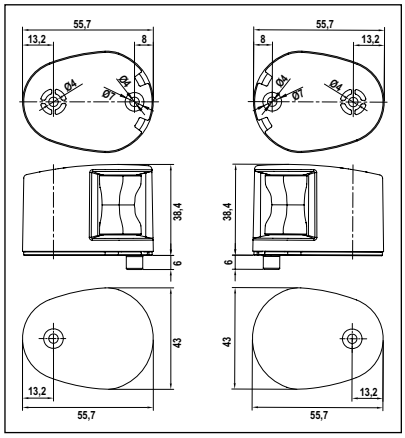
NEW

71318

71317

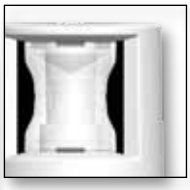
Nr.	71317	71318
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Set Seitenlaternen, horizontal 112.5°
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 1 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Rotes & grünes LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 60gr/pc



Abmessungen in mm

NEW

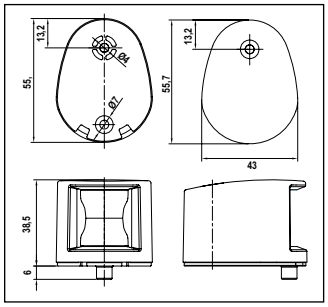


71320

71319

Nr.	71319	71320
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Topplaterne, horizontal 135°
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-15 V DC & 0.5W
- Weisses LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 55gr/pc



Abmessungen in mm

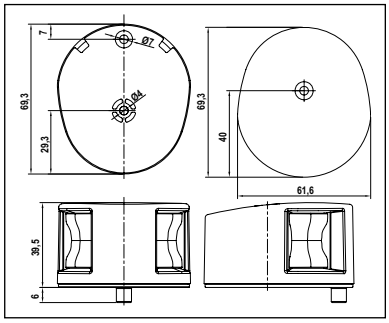
NEW

71322

71321

Nr.	71321	71322
Gehäuse	schwarz	weiss

FOS LED 12
Zweifarbig horizontal
- Für Boote bis 12m
- Sichtbarer Abstand: 1 nm
- 12-15 V DC & 1W
- Rotes & Grünes LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
Enthalten:
1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M3.5x32mm
2. Leitungslänge 0.6m
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden
- Gewicht: 90gr/pc



Abmessungen in mm

71968

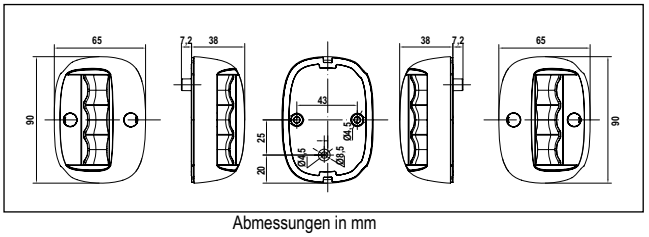
71969

FOS LED 20
Set Seitenlaternen 112.5°

- Für Boote zwischen 12-20m
- 12-24 V DC & 1.5 W
- Deck Montage
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- Grünes LED Licht
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Enthalten:

1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 Stk. pro Artikel, Insges. 4 Stk.),
2. 1.2m Leitungslänge pro Artikel,
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden

- Gewicht: 155gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71968	71969
Gehäuse	schwarz	weiss

71970

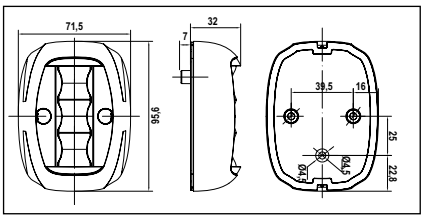
71971

FOS LED 20
Hecklaterne vertikal 135°

- Für Boote zwischen 12-20m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-24 V DC & 1.5 W
- Weisses LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:

1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 Stk. pro Artikel, Insges. 4 Stk.),
2. 1.2m Leitungslänge pro Artikel,
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden

- Gewicht: 165gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71970	71971
Gehäuse	schwarz	weiss

71972

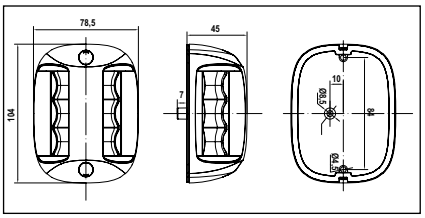
71973

FOS LED 20
Topplaterne 225°

- Für Boote zwischen 12-20m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-24 V DC & 3W
- Weisses LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:

1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 Stk. pro Artikel, Insges. 4 Stk.),
2. 1.2m Leitungslänge pro Artikel,
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden

- Gewicht: 235gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71972	71973
Gehäuse	schwarz	weiss

71974

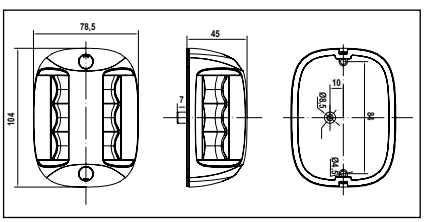
71975

FOS LED 20
Zweifarbig

- Für Boote zwischen 12-20m
- Sichtbarer Abstand: 2 nm
- 12-24 V DC & 3W
- Rotes & grünes LED Licht
- Deck Montage
- Haltbar bis 50.000 Stunden
- Wasserdicht, korrosionsfest, nicht magnetisch
- Enthalten:

1. Schrauben DIN7981 / ISO 7049 M4.2x32mm (2 Stk. pro Artikel),
2. 1.2m Leitungslänge pro Artikel,
3. Beidseitiger Aufkleber, kann als Bohr-Zeichnung verwendet werden

- Gewicht: 235gr/pc



Abmessungen in mm

Nr.	71974	71975
Gehäuse	schwarz	weiss

ADVISOR

Laut Vorschriften muss die Seglerlaterne über den Seitenlaternen stehen. So ist es für die anderen Boote leichter Ihre Position und Fahrtrichtung zu bemerken. Auch wegen der Bauweise jedes Bootes, kann eine tiefliegende Laterne von Menschen oder Gegenständen verdeckt werden.

Nutzung: Um jedes Ihrer Bedürfnisse zu befriedigen, besitzt die Lalizas-Palette Steckdosen - Laternen, faltbare, teleskopische oder stabile Laternen. Solche Stablaternen können anstelle von tiefen Vollkreislaternen in Segelbooten unter 20 Meter Länge (dreifarbig) oder in motorisierten Booten unter 12 Meter Länge (weiss) benutzt werden.

Benutzerhinweiss: Die Stablaternen (POLE) werden mit Schrauben auf den Boot befestigt. Je nach Modell können Sie die notwendige Höhe der Laternen einstellen, so dass diese über den Seitenlaternen stehen. Die Höhe der Stablaternen von Lalizas liegt zwischen 23cm bis 130cm.

Wartung: Alle Produkte von Lalizas werden mit hohen Qualitätsstandards gefertigt, damit Sie das beste Endprodukt zur Ihrer Verfügung haben. Trotzdem ist es notwendig eine ordnungsgemäße Wartung durchzuführen, so dass diese in einem guten Zustand und Funktion bleiben. Aus diesem Grund rät Ihnen Lalizas folgendes:

-Besprühen Sie die Laternen mit einem speziellen Silikon-Spray, damit der Kunststoff geschützt wird.

-Überprüfen Sie die Dichtung und tauschen Sie diese aus, falls es notwendig ist.

- Reinigen und Sprühen Sie die Elektrokontakte nur mit einem speziellen Spray für Elektrokontakte.

Austausch: Tauschen Sie sofort eine Navigations- oder Positionslaterne aus, wenn Sie Farbänderungen der Kristalle bewerken, sowie Risse am Stab oder an den Kristallen.

Dreifarbiger Laternenstab, manövrierunfähig

Der dreifarbige Laternenstab für manövrierunfähige Boote besitzt drei Vollkreislaternen für die Position Classic S12. Zwei davon sind rot zum Gebrauch bei Manövrierunfähigkeit und eine weisse an der Spitze zum Gebrauch meistens beim Festmachen oder für den Einsatz (je nach Situation). Die Laternen sind ausgelegt und zugelassen für Boote bis 12 Meter, haben eine Basis aus ABS Kunststoff, Acrylkristalle, rostfreie Kontakte und eine Dichtung. Sie sind wasserdicht und widerstandsfähig gegen schlechten Wetterverhältnissen und gegen UV-Strahlen. Der Stab wird entweder aus Edelstahl 316 (31398 & 31270) oder aus hartem Kunststoff (70216 & 70217) hergestellt. Alle Laternen beinhalten eine Lampe 12V / 10W.

Stab aus hartem Kunststoff		
Nr.	**70216**	**70217**
Stablänge	36cm	64cm

Stab aus Edelstahl		
Nr.	**31398**	**31270**
Stablänge	36cm	64cm

Rundumlaterne

Nr.	**30183**	**30194**	**30303**	**30314**
Beschreibung	weiss	dreifarbig	weiss	dreifarbig
Basis	schwarz		weiss	

Steckdosenbasis

Nr.	**31020**	**31030**
Farbe	schwarz	weiss

Stabhalterungen

Die Stabhalterungen von Lalizas sind die ideale Lösung zur Aufbewahrung von Laternen- oder Flaggenstäben, wenn diese nicht benutzt werden. Eine einfache oder eine doppelte Halterung kann vertikal oder horizontal auf einem Boot montiert werden und kann jede Art von Stab halten.

Nr.	**30380**	**30381**	**30390**	**30391**
Stabpositionen	2		1	
Farbe	schwarz	weiss	schwarz	weiss

Zur Aufbewahrung der Stäbe, wenn sie nicht benutzt werden, nutzen Sie die einfache oder doppelte Halterung.

Stablaternen

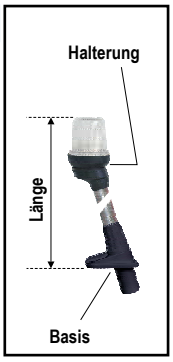
Rohr aus Edelstahl 304, ABS Kunststoff, Kristalle aus Polycarbonat und Fasern aus Nylon für die Basis. In drei Typen erhältlich: faltbare, teleskopische und mit Steckdose.

R.I.N.A I **DOT** AUS. **EEP** GR **DGMM** ES

DOT UK **DOT** S.A. **SN** F **NMD** N

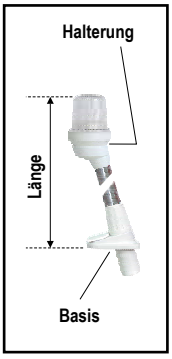
Stablaterne weiss (schwarze Halterung)

	Teleskop		Steckdose		faltbar	
Halterung / Basis						
Länge	54cm	54cm	105cm	130cm	23cm	64cm
Nr.	**30143**	**30163**	**30243**	**30263**	**30173**	**30153**



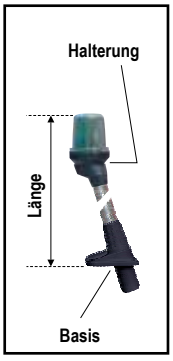
Stablaterne weiss (weisse Halterung)

	Teleskop		Steckdose		faltbar	
Halterung / Basis						
Länge	54cm	54cm	105cm	130cm	23cm	64cm
Nr.	**30273**	**30293**	**30333**	**30353**	**30763**	**30283**



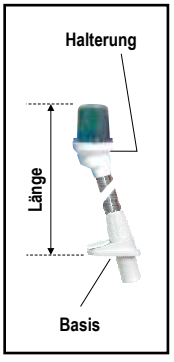
Stablaterne dreifarbig (schwarze Halterung)

	Teleskop		Steckdose		faltbar	
Halterung / Basis						
Länge	54 cm	54 cm	105 cm	23 cm	64 cm	
Nr.	**30224**	**30234**	**30254**	**30214**	**30204**	



Stablaterne dreifarbig (weisse Halterung)

	Teleskop		Steckdose		faltbar	
Halterung / Basis						
Länge	54 cm	54 cm	105 cm	23 cm	64 cm	
Nr.	**30794**	**30324**	**30344**	**30784**	**30774**	



Steckdosenstablaterne 130cm, weiss

Diese Laterne garantiert große Haltbarkeit auch in schlechten Wetterbedingungen. Ihre Basis wird aus Kunststoff ABS-UV hergestellt und die Kristalle sind aus Acryl. Sie enthält rostfreie Kontakte und eine Dichtung für mehr Lebensdauer. Der Stab und dessen Basis wurden mit äußerster Sorgfallt hergestellt. Der 130cm lange Stab wird aus einem Edelstahlrohr 316 gefertigt und seine basis aus ABS Kunststoff.

Verp. Lampe
12V/10W
BA15S, C2R
Nr. ..**30630**

Lampe
12V/10W
BA15S, C2R
Nr. ...**00420**

Lampe 12V, LED, T18
BA15S, klar - 18 LEDs
Nr. ...**71228**

ADVISOR

Vollkreislaternen: Die Vollkreislaternen unterscheiden sich in Positionslaternen und Navigationslaternen. Alle einfarbigen sind Positionslaternen und zeigen den anderen Schiffen Ihre Position und Ihre Richtung an, damit diese ihren Kurs bestimmen können. Je nach Farbkombination und Position zeigen sie eine Situation an z.B. Manövrierunfähigkeit. Alle dreifarbigen sind Navigationslaternen.
Nutzung: Die weisse Vollkreislaterne wird für motorisierte Boote unter 7 Metern Länge benutzt oder in Kombination mit den Seitenlaternen für Boote unter 12 Meter Länge. Für die 20 Meter lange Segelboote genügt eine dreifarbige Vollkreislaterne. Wenn keine dreifarbige benutzt wird, sondern die Navigationslaternen, kann man am Stab eine rote Laterne über ein grüne installieren.
Benutzerhinweis: Die Vollkreislaternen werden so hoch wie möglich auf das Mast montiert. Man montiert sie auf die Oberfläche mit Schrauben und sie werden mit Haupt- oder Hilfsstromschaslter verbunden.
Wartung: Die Vollkreislaternen sind so hergestellt, damit sie absorbierbar gegen Vibrationen sind und beständig gegen jede Wetterlage. Trotzdem rät Ihnen Lalizas regelmäßig folgende Schritte zu befolgen für deren einwandfreie Funktion:
- Besprühen Sie die Laternen mit Silikonspray um den Kunststoff zu schützen
- Überprüfen Sie regelmäßig die Dichtung und tauschen Sie diese aus falls es notwendig ist
- Reinigen sie die Elektrokontakte mit einem dafür speziellen Spray

Für den Fall, dass diese nicht mehr leuchten, überprüfen Sie die Lampe und die Verbindung am Hauptstromkreis.
Austausch: Tauschen Sie sofort eine Navigations- oder Positionslaterne aus, wenn Sie Farbänderungen der Kristalle bewerken, sowie Risse am Stab oder an den Kristallen.

Die Laternen besitzen Zulassungen folgender Länder:

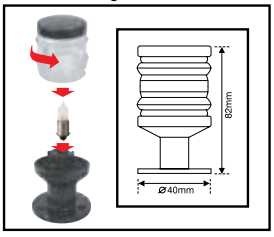
R.I.N.A I DOT AUS. EEP GR DGMM ES DOT UK DOT S.A. SN F NMD N

S12: Vollkreislaterne "Junior" weiss mit Basis
N12: Vollkreislaterne "Junior" dreifarbig mit Basis

Nr.	30803	30804	30813	30814	30903	30904
Modell	S12	N12	S12	N12	S12	N12
Abdeckung	schwarz		weiss		chrom	

Vollkreislaternen mit Basis "Junior 7"

Die kleinen Vollkreislaternen mit Basis sind eine verschiedene Version der Vollkreislaternen von Lalizas, weil diese kleiner sind und ein verbessertes Design haben um Ihrer ästhetische und praktische Bedürfnisse zu befriedigen. Sie wurden konstruiert und genehmigt für Boote unter 12m Länge.
- **Material:** Abdeckung aus Nylonfassern, Linsen aus Plexiglas (PMMA).
- **Dichtung:** Flansch
- **Minimale Heligkeit:** 5cd
- **Kontakte:** Messingteile
- **Lampe:** 12V/5W
- **Minimale Erkennungs Entfernung:** +2 Seemeilen



Verp. Lampe 12V/5W BA9S, C2R
Nr. ..**30940**

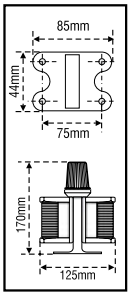
Lampe 12V/5W BA9S, C2R
Nr. ..**01184**

Lampe 12V, LED, BA9S, klar - 4SMDs+1LED
Nr. **71233**

	Vollkreislaterne mit Seitenlaternen		Vollkreislaterne mit zweifargien- & Hecklaterne	
Nr.	30429	30449	30439	30459
Abdeckung	schwarz	weiss	schwarz	weiss

Dreifarbige Kombination von Navigationslaternen

Diese Produktgruppe beinhaltet die Vollkreislaterne kombiniert mit den zwei Seitenlaternen (30429 - 30449) und die Vollkreislaterne, in Kombination mit einer zweifarbigen Laterne und Hecklaterne. (30439 - 30459). Beide Kombinationen sind für Boote bis 12m Länge gedacht. Die dreifarbigen Laternen von Lalizas werden aus haltbarem ABS und Polycarbonat hergestellt und die Kristalle aus Acryl. Diese beinhalten rostfreie Kontakte und eine Dichtung, für eine längere Lebensdauer. Die Lampen im Inneren der Laternen besitzen die bewährte Lalizas-Garantie mit einer Leistung von 12V/10W. Für ihre Konstruktion und ihre Herstellung und auch für ihre Installation auf dem Boot wurde große Aufmerksamkeit gewidmet.



Ersatzlampe für Navigationslaternen

Verp. Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I 41mm
Nr. ..**30600**

Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I, 41mm
Nr. ...**00386**

Lampe 12V, LED, T11 41mm, klar - 4 LEDs
Nr.....**71234**

Ersatzlampe für Vollkreislaternen

Verp. Lampe 12V/10W, BA15S, C2R
Nr. ..**30630**

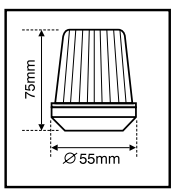
Lampe 12V/10W, BA15S, C2R
Nr. **00420**

Lampe 12V, LED, T18 BA15S, klar - 18 LEDs
Nr. **71228**

Nr.	30111	30112	30113	30114	30133
Beschreibung	weiss	grün	rot	dreifarbig	weiss
Abdeckung	schwarz				weiss

Positionslaternen, "Classic 12"

Diese kleinen Laternen wurden hergestellt und genehmigt für Boote bis 12m Länge. Gefertigt aus ABS-UV Schutzabdeckung, Kristalle aus Acryl, rostfreie innere Kontakte und Dichtung für eine längere Lebensdauer. Sie sind mit einer 12V /10W Lampe ausgerüstet.



Ersatzlampe für Vollkreislaternen

Verp. Lampe 12V/10W, BA15S, C2R
Nr. ..**30630**

Lampe 12V/10W, BA15S, C2R
Nr. **00420**

Lampe 12V, LED, T18 BA15S, klar - 18 LEDs
Nr. **71228**

ADVISOR

Laternen für Boote bis 12m Länge

Diese Kategorie beinhaltet Navigationslaternen, die speziell für Boote bis 12 m Länge hergestellt werden. Die verschiedenen Gruppen, die dieser Kategorie angehören, beinhalten alle vier Typen.

Nutzung : Die Laternen sollten von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang betrieben werden. Die Segelboote müssen die Seiten- und die Hecklaterne zumindest dann einschalten, wenn die Segel hoch sind. Für ein motorisiertes Segelboot brauchen Sie eine Seglerlaterne. Ausserdem können Sie je nach Bauweise des Bootes, die Seitenlaternen mit einer zweifarbigen kombinieren, die bei Lalizas erhältlich ist. Nur für die 12m. lange Segelboote kann man eine dreifarbige Vollkreislaterne benutzen, im Gegensatz zu den restlichen.

Benutzerhinweis: Die Laternen dieser Kategorie können vertikal oder horizontal (dreifarbig) im Zusammenhang mit dem Deck installiert werden und können mit dem Hilfs- und Hauptstromkreis verbunden werden. Die Basis befestigt man mit Schrauben oder UPAT(Faros) und das Gehäuse entweder mit Schrauben oder Clip. Diese Produkte sollten so angebracht werden, wie es die entsprechenden Regelungen vorgeben und in solcher Position, damit Stöße oder unnötiger Druck vermieden werden.

Wartung: Die Laternen für 12m lange Boote sind so konstruiert, damit sie beständig gegen Vibrationen und den Wetterverhältnissen sind. Trotzdem rät Ihnen Lalizas regelmäßig folgende Schritte zu befolgen für deren einwandfreien Funktion:

- Besprühen Sie die Laternen mit Silikonspray um den Kunststoff zu schützen
- Überprüfen Sie regelmäßig die Dichtung und tauschen Sie diese aus falls es notwendig ist
- Reinigen sie die Elektrokontakte mit einem dafür speziellen Spray

Für den Fall, dass sie nicht mehr leuchten, überprüfem Sie die Lampe und die Verbindung am Hauptstromkreis.

Austausch: Tauschen Sie sofort eine Navigations- oder Positionslaterne aus, wenn Sie Farbänderungen der Kristalle bewerken oder Risse an den Kristallen.

Navigationslaternen Classic 12

Die kleinen Kurslaternen classic N12 wurden konstruiert und genehmigt für Boote bis 12m Länge. Hergestellt mit ABS-UV Schutzabdeckung, Kristalle aus Acryl, rostfreie innere Kontakte und Dichtung für eine längere Lebensdauer.

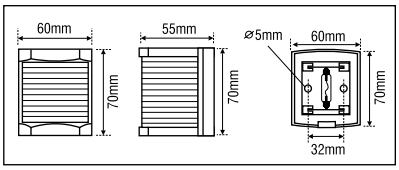
Die Laternen besitzen Zulassungen folgender Länder::

R.I.N.A	DOT	EEP	DGMM	DOT	DOT	SN	NMD
I	AUS.	GR	ES	UK	S.A.	F	N

Verp. Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I, 41mm
Nr. ...**30600**

Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I, 41mm
Nr. ...**00386**

Lampe 12V, LED, T11 41mm, klar - 4 LEDs
Nr.....**71234**

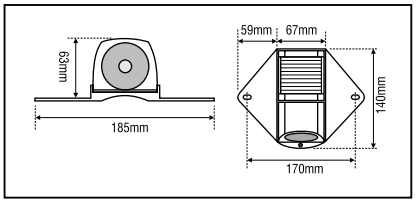


Nr.	30091	30092	30093	30094	30095
Beschreibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig 225°
Abdeckung	schwarz				

Nr.	30101	30102	30103	30104	30105
Beschreibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig 225°
Abdeckung	weiss				

Seglerlaterne mit Scheinwerfer

Er wird aus ABS-UV Kunststoff hergestellt und kombiniert eine aus großem Abstand erkennbare Seglerlaterne mit einem Scheinwerfer, dessen 20W das Deck des Schiffes/Bootes beleuchten können. Erhältlich in schwarzer und weisser Farbe.



Nr.	30499
Abdeckung	schwarz

30499

Ersatzlampe für Seglerlaternen

Lampe 12V, LED, T11 41mm, klar - 4 LEDs
Nr.....**71234**

Verp. Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I, 341mm
Nr. ..**30600**

Lampe 12V/10W, SV8.5-8, C8I, 41mm
Nr. ...**00386**

Ersatzlampe für Scheinwerfer

Verp. Lampe 12V/20W BA9S, C-6U, Halogen
Nr. ...**30620**

Lampe 12V/20W BA9S, C-6U, Halogen
Nr. ...**00377**

Lampe 12V/20W, MR 16/C Halogen
Nr. **02020**

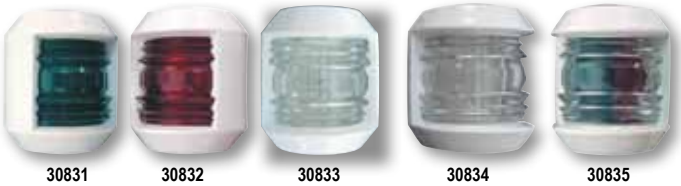
Lampe 12V, LED, MR16, klar - 20 LEDs
Nr. **71225**

Navigationslaternen Junior 7

Eine weitere Gruppe, die eine Vielfalt an Navigationslaternen von Lalizas für Boote unter 12 m Länge bietet, ist die Junior N12. Die Navigationslaternen Junior N12 wurden entwickelt, damit sie eine diskrete Rolle auf dem Boot zu spielen, ohne dass deren Funktion und Leistung beinflußt wird. Die Gruppe JUNIOR beinhaltet einfarbige Seitenlaternen und zweifarbige, Heck- und Seglerlaternen. **Material:** Abdeckung aus Nylonfassern, Linsen aus bruchsicherem Plexiglas PMMA. **Kontakte:** Messingteile. **Dichtung:** Flansch. **Lampe:** 12V/5W. **minimale Helligkeit:** 5cd. **minimaler Erkennungs Abstand:** +2 Seemeilen. Die Gruppe Junior N12 gibt es in weiss (30831-30835), schwarz (30821-30825) oder in chrom (30911-30915).

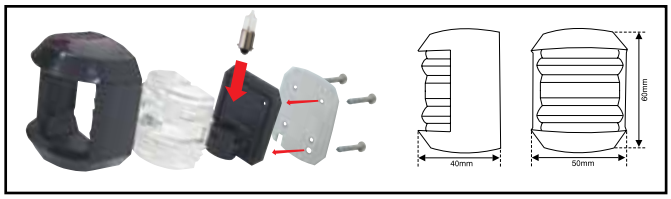
30821 30822 30823 30824 30825

Nr.	30821	30822	30823	30824	30825
Besch-reibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig 225°
Abdeckung	schwarz				



30831 30832 30833 30834 30835

Nr.	30831	30832	30833	30834	30835
Besch-reibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig 225°
Abdeckung	weiss				



Verp. Lampe12V/5W, BA9S, C2R
Nr. ..**30940**

Lampe 12V/5W, BA9S, C2R
Nr. ..**01184**

Lampe 12V, LED, BA9S, klar - 4SMDs+1LED
Nr. **71233**

Navigationslaternen AUGE 7

Hergestellt für motorisierte Boote unter 12m Länge. Die Gruppe AUGE befolgt einen anderen Plan für die Auswahl von Lalizas Navigationslaternen. Dieser Plan ermöglicht die absolute Aufnahme im Boot, damit er funktionell und ästhetisch mehr bietet. Die Laternen AUGE werden auf der Frontseite des Bootes platziert, so dass keine scharfe Kanten nach aussen hängen und Verletzungen durch hängende Kabel verursacht werden.
Material: Abdeckung aus Nylosfassern, Linsen aus bruchsicherem Plexiglas PMMA. **Kontakte:** Messingteile. **Dichtung:** Flansch. **Lampe:** 12V/5W. **minimale Helligkeit:** 5cd. **minimaler Erkennungs Abstand:** +2 Seemeilen. Die Navigationslaternen AUGE sind in Farbe weiss (30851-30853), schwarz (30841-30843) oder chrom (30921-30923) erhältlich.

EASY MOUNDING

30841

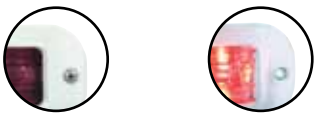
30851 30921

Seitenlaterne grün 112,5°

Nr.	30841	30851	30921
Abdeck-ung	schwarz	weiss	chrom

30842

30852 30922



Seitenlaterne rot 112,5°

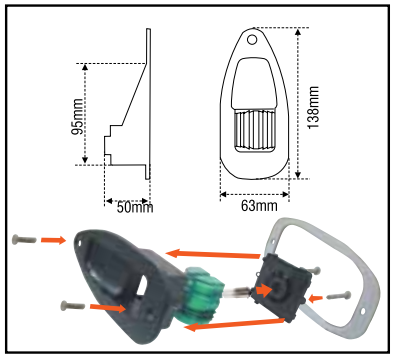
Nr.	30842	30852	30922
Abdeck-ung	schwarz	weiss	chrom

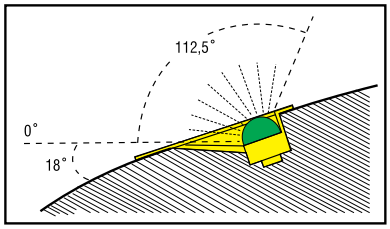
30843

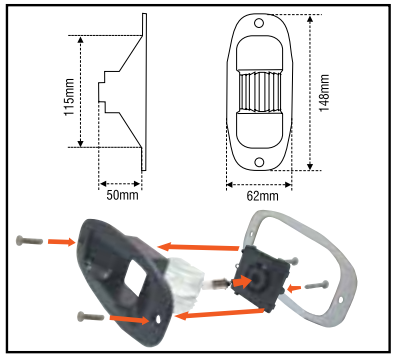
30853

Heckleuchte 135°

Nr.	30843	30853
Abdeck-ung	schwarz	weiss







Verp. Lampe 12V/5W BA9S, C2R
Nr. **30940**

Lampe 12V/5W BA9S, C2R
Nr. **01184**

Lampe 12V, LED, BA9S, klar - 4SMDs+1LED
Nr. **71233**

Navigationslaternen Cyclic 12

Das Sortiment umfasst Seiten-, Heck- und Seglerlaternen. Diese sind an alle Segelboote bis 12 m Länge gerichtet und verleihen dem Boot ein viel eleganteres Bild. Sie werden hergestellt, wie alle Laternen, aus ABS-UV Schutzabdeckung, Acrylkristallen, rostfreien internen Kontakten und haben eine Dichtung für eine längere Lebensdauer. Die abgerundeten Kanten verhindern Verletzungsgefahr der Besatzung und erleichtern so deren Bewegung auf dem Boot. In zwei Farben erhältlich, schwarz und weiss, damit sie sich jedem Kundenwunsch anpassen.
Genehmigt von: COL REG 72 und den französischen NFJ 76-102.

30461

30471

30463

30473

30462

30472

30464

30474

Navigationslaternen Cyclic

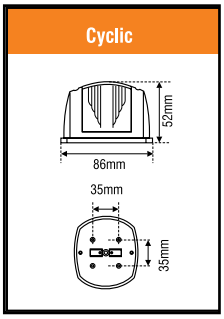
Nr.	30461	30462	30463	30464
Beschreibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°
Abdeckung	schwarz			

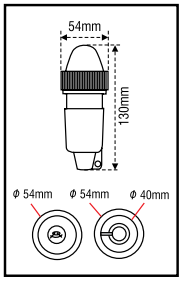
Nr.	30471	30472	30473	30474
Beschreibung	Seite grün 112,5°	seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°
Abdeckung	weiss			

Verp. Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I, 41mm
Nr. ...**30600**

Lampe 12V/10W SV8.5-8, C8I, 41mm
Nr. ...**00386**

Lampe 12V, LED, T11 41mm, klar - 4 LEDs
Nr.....**71234**





Nr.	30001	30002	30003	30010
Beschreibung	grün	rot	weiss	Set

Navigationslaterne Emergency

Set dreier Laternen rot, grün, weiss. Wasserdicht mit Spiegel für eine größere Reflektierung des Lichts und eine spezielle Basis (Laternenfassung), die permanent am Boot installiert werden kann. Ideal für kleine Boote und Schlauchboote. Funktioniert mit einer großen alkalischen Batterie. Lebendauer ca. 9 Std Dauerbetrieb. Batterien werden nicht beinhaltet.

Verp. Lampe 1,1V/0,33W, E10, C2R
Nr. ...**30640**

Lampe 1,1V/0,33W, E10, C2R
Nr. ...**00453**

Verp. alkalische Batterien Lalizas D -1,5V, 2 Stk.
Nr. ...**31339**

Navigationslaternen Faros 7

Die Gruppe von Navigationslaternen Faros wurde für den Einsatz in motorisierten Booten unter 12m Länge konzipiert. Sie beinhaltet Hecklaternen, Seglerlaternen, ein- und zweifarbige Seitenlaternen. Die Laternen dieser Gruppe wurden mit den bewährten Qualitätsstandarts von Lalizas gefertigt.

Material: Abdeckung aus Nylonfassern, Linsen bruchsicher aus Plexiglas PMMA. **Kontakte:** Messingteile. **Installation:** UPAT. **Dichtung:** Flansch. **Lampe:** 12V/5W. **minimale Helligkeit:** 5cd. **minimaler Erkennungs Abstand:** +2 Seemeilen. Die Laternengruppe Faros ist in Farbe weiss (30871-30875), schwarz (30861-30865) oder chrom (30931-30935) erhältlich.

Seglerlaterne 225°

Nr.	30864
Abdeckung	schwarz

zweifarbig 225°

Nr.	30865
Abdeckung	schwarz

Seitenlaterne grün 112,5°

Nr.	30861
Abdeckung	schwarz

Seitenlaterne rot 112,5° horizontal

Nr.	31052
Abdeckung	schwarz

Seitenlaterne grün 112,5° horizontal

Nr.	31051
Abdeckung	schwarz

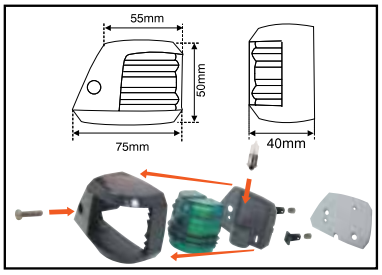
Seitenlaterne rot 112,5°

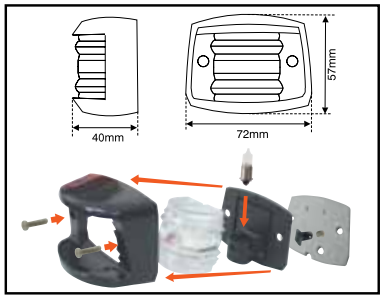
Nr.	30862
Abdeckung	schwarz

EASY MOUNDING

Hecklaterne 135°

Nr.	30863
Abdeckung	schwarz





Entfernen Sie den Aufkleberschutz aus der selbstklebenden Dichtung.

Montieren Sie die Dichtung genau an der Stelle wo Sie die Laterne montieren möchten. Bohren Sie Löcher, wie diese auf der Dichtung zu erkennen sind mit der Hilfe eines Bohrers.

Führen Sie die Kabel durch das niedrigste Loch und passen Sie die UPAT der Laterne an die seitlichen Löcher an.

Ziehen Sie die Schrauben gut fest

Verp. Lampe 12V/5W BA9S, C2R

Nr. **30940**

Lampe 12V/5W BA9S, C2R

Nr. **01184**

Lampe 12V, LED, BA9S, klar - 4SMDs+1LED

Nr. **71233**

ADVISOR

Gebrauch
Laut COL.REG. '72, müssen die motorisierten Boote die verschiedenen Anleitungen befolgen, die Installation und Funktion betreffen, im Vergleich zu Segelbooten. Boote unter 20m Länge müssen Heck-, Seiten- und Seglerlaternen führen. Boote unter 12 Meter können die Segler- und die Hecklaterne in einer Vollkreislaterne kombinieren. Die Laternen müssen immer in Betrieb sein während der Nacht.

Benutzerhinweis
Je nach Modell werden die Laternen vertikal oder horizontal auf den Oberflächen des Bootes platziert und man verbindet sie an den Hauptstromkreis. Ihre Basis befestigt man mit zwei oder mehr Schrauben und das Gehäuse dagegen lässt sich einfach aufstecken. Die runden Gehäuse und ihre perfekte Anpassung an den Laternen von Lalizas vermeiden den Kontakt mit verschiedenen Gegenständen auf dem Boot (Leinen) und mindern so das Risiko einer Verletzungsgefahr. Die Serie Lalizas AUGE lässt sich auf die Oberfläche des Bootes einbauen, ohne dass die Laternen hervor schauen. Diese Produkte sollten nach den geltenden Regelungen platziert werden und so, dass diese vor ungewollten Schlägen und Druck beschützt werden.

Wartung: Die richtige Wartung der Produkte trägt aktiv zu ihrem langfristigen Betrieb bei. Lalizas empfiehlt Ihnen regelmäßig:
- Besprühen Sie die Laternen mit Silikonspray zum Schutz des Kunststoffes
- Überprüfen Sie die Dichtung und tauschen Sie diese aus falls es erforderlich ist
- Reinigen Sie die Kontakte mit einem speziellen dafür Kontaktspray für Elektrokontakte
- Überprüfen Sie die Lampe und tauschen Sie diese aus falls es erforderlich ist

Austausch: Tauschen Sie sofort eine Navigations- oder Positionslaterne aus, wenn Sie Farbänderungen der Kristalle bewerken oder Risse an den Kristallen.

Navigationslaternen Power 7

Die Laternen für die Motorboote wurden entwickelt um der Baulinie der meisten Boote zu unterstützen. Polycarbonat Kristalle, Naylonfasser und rostfreie Innenteile, sind das «Rezept» für ein hochwertiges Qualitätsprodukt. Die zweifarbigen und die Seglerlaternen sind in zwei Typen erhältlich: für horizontale und vertikale Installation.

30061

30062

30063

30064

30065

30066

30067

Nr.	30061	30062	30063	30064	30065	30066	30067
Besch-reibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig vertikal 225°	zweifarbig horizontal 225°	Seglerlat. horizontal 225°
Abdeckung	schwarz						

30071

30072

30073

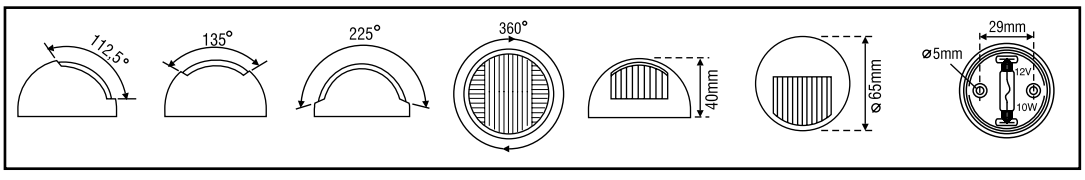
30074

30075

30076

30077

Nr.	30071	30072	30073	30074	30075	30076	30077
Besch-reibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig vertikal 225°	zweifarbig horizontal 225°	Seglerlat. horizontal 225°
Abdeckung	weiss						



Verp. Lampe 12V/10W, SV8.5-8, C8I, 39mm
Nr. **30610**

Lampe 12V/10W, SV8.5-8, C8I, 39mm
Nr. **00568**

Lampe 12V, LED, T11 39mm, klar - 2x4 LEDs 360°
Nr. **71227**

ADVISOR

Gebrauch: Diese Gruppe beinhaltet Navigationslaternen, die speziell für Boote bis 20m Länge entwickelt wurden und sind größer als die Laternen für die 12m Boote. Die verschiedenen Gruppen, die dieser Kategorie angehören, beinhalten Segler-, Seiten- und Hecklaternen. Die Navigationslaternen ermöglichen das Bemerken eines Bootes aus großem Abstand und deswegen sollten diese immer während der Nacht in Betrieb sein. Genau wie in der 12 Meter Kategorie, müssen die Segelboote Heck- und Seitenlaternen besitzen. Wenn der Motor in Betrieb ist, müssen auch die Seglerlaternen in Betrieb gesetzt werden. Anstelle von den separaten Laternen können die Segelboote auch eine kombination aus zweifarbigen Laternen (Seite) besitzen.

Benutzerhinweis: Die Laternen dieser Kategorie können vertikal oder horizontal im Zusammenhang mit dem Deck montiert werden und man verbindet sie an den Hilfs- und Hauptstromkreis. Ihre Basis wird mit Schrauben befestigt und das Gehäuse lässt sich leicht aufstecken. Diese Produkte sollten nach den geltenden Regelungen platziert werden und so, dass sie vor unnötigen Schlägen und Druck beschützt werden. Die Laternen müssen immer in Betrieb sein während der Nacht.

Wartung: Die richtige Wartung der Produkte trägt aktiv zu deren langfristigen Betrieb bei. Lalizas empfiehlt Ihnen regelmäßig:

- Besprühen Sie die Laternen mit Silikonspray zum Schutz des Kunststoffes
- Reinigen Sie die Kontakte mit einem dafür speziellen Kontaktspray für Elektrokontakte
- Überprüfen Sie die Dichtung und tauschen Sie diese aus falls es erforderlich ist
- Überprüfen Sie die Lampe und tauschen Sie diese aus falls es erforderlich ist

Austausch: Tauschen Sie sofort eine Navigations- oder Positionslaterne aus, wenn Sie Farbänderungen der Kristalle bewerken, sowie Risse an den Kristallen.

30501 **30502** **30503** **30504** **30505**

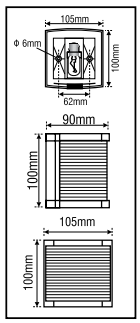
30511 **30512** **30513** **30514** **30515**

Nr.	30501	30502	30503	30504	30505
Beschreibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig 225°
Abdeckung	schwarz				

Nr.	30511	30512	30513	30514	30515
Beschreibung	Seite grün 112,5°	Seite rot 112,5°	Heck 135°	Seglerlat. 225°	zweifarbig 225°
Abdeckung	weiss				

Navigationslaternen Classic 20

Die großen Navigationslaternen wurden für Boote bis 20m Länge entwickelt. Hergestellt aus einer Kombination von ABS und Polycarbonat, Kristalle aus Acryl, rostfreie Innenteile und Dichtung für eine längere Lebensdauer.



Die Navigationslaternen besitzen die Zulassung folgender Länder:

R.I.N.A	DOT	EEP	DGMM	DOT	DOT	SN	NMD
I	AUS.	GR	ES	UK	S.A.	F	N

ERSATZLAMPEN FÜR NAVIGATIONS - UND POSITIONSLATERNEN FÜR BOOTE BIS 20m

Für Gebrauch mit 12V

Verp. Lampe 12V/25W BAY15D, C81
Nr. ..**30570**

Lampe 12V/25W BAY15D, C81
Nr. ..**00438**

Für Gebrauch mit 24V

Verp. Lampe 24V/25W BAY15D, CC81
Nr. ...**30580**

Lampe 24V/25W BAY15D, CC81
Nr. ...**00439**

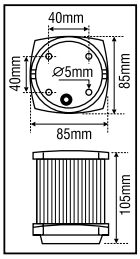
Lampe 12V, LED, T25 BAY15D, klar - 36 LEDs
Nr. ...**71230**

30521 **30522** **30523** **30543** **30404**

Nr.	30521	30522	30523	30543	30404
Beschreibung	Seite grün 360°	Seite rot 360°	Vollkreis weiss 360°	Vollkreis weiss 360°	Dreifarbig 360°
Abdeckung	schwarz			weiss	schwarz

Navigationslaternen Classic 20

Die großen Navigationslaternen wurden für Boote bis 20m Länge entwickelt. Hergestellt aus einer Kombination von ABS und Polycarbonat, Kristalle aus Acryl, rostfreie Innenteile und Dichtung für eine längere Lebensdauer.

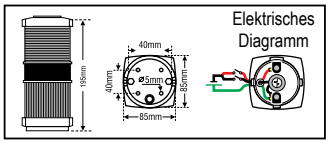


Vollkreislaterne dreifarbig

Die dreifarbige Seitenlaterne wurde komplett neu entwickelt und besitzt eine verbesserte Basis zur Befestigung der Lampe und einteiliges Aussengehäuse (Glas), dass die Arbeiten im Inneren der Laterne erleichtert.

1. Hergestellt aus schlagfestem ABS und Polycarbonat
2. Rostfreie und antimagnetische Stromröhre
3. Kompaktes Design
4. Höhere Lichtstreuung
5. Leichte elektrische Verbindung
6. Verbesserte Lampenfassungen
7. Schutz vor Elektrolyse

Nr. **30415**



Für den Austausch der Lampe befolgen Sie die Anweisungen der Bilder.

Entschrauben Sie die Abdeckung indem Sie diese gegen den Uhrzeigersinn drehen

Nehmen Sie die Abdeckung ab und tauschen Sie die notwendige Lampen aus

Setzen Sie die Abdeckung auf die speziellen Nischen und drehen Sie in Richtung Uhrzeigersinn

	Nr.	Volt-Watt	Maße (mm)	Sockeltyp						Widerstandstyp				
				BA9S	SV8.5-8	E 10	BA15D	BA15S	BAY15D	C-2R	C-6	C-6U	C-81	CC-81
	00438	12V - 25W	15 x 65						•				•	
	30570*													
	00439	24V - 25W	25 x 67						•					•
	30580*													
	02126	24V - 10W	25 x 67						•					•
	31358*													
	00440	12V - 10W	15 x 65						•				•	
	30590*													
	00386	12V -10W 41mm	11 x 41		•								•	
	30600*													
	00568	12V -10W 38mm	11 x 38		•								•	
	30610*													
	01726	12V -5W 38mm			•								•	
	01311	0,5V - 2,5W	15 x 8			•				•				
	01113	6V - 3W	9 x 28			•				•				
	30890*													
	00757	4,8V - 3,6W				•				•				
	30650*													
	00453	1,1V - 0,33W	9,5 x 23			•						•		
	30640*													
	00420	12V - 10W	15 x 34					•			•			
	30630*													
	01184	12V - 5W	10 x 29	•						•				
	30940*													

*Blister

Halogenlampen

	Nr.	Volt-Watt	Maße	Sockeltyp	Widerstandstyp
	00377 **30620***	12V - 20W	9 x 30mm	BA9S •	C - 60 •

	Nr.	Volt-Watt	Maße	Sockeltyp	Widerstandstyp
	02020	12V - 20W	Ø 50mm	G 5.3	MR16/C

LED

	Nr.	LED / SMD	Farbe	Volt - Lumen	Maße (mm)	Sockeltyp BA9S	SV8.5-8	BA15S	BAY15D	G4	W2,1X9,2d
	71227	8 SMD (2x4)	Klar weiss	12V - 60	11 x 39		•				
	71228	18 LED		12V - 90	15 x 39			•			
	71229	4 SMD + 1 LED		12V - 37,5	9,2 x 29,5						•
	71230	36 LED		12V - 270	15 x 52,5				•		
	71231	21 LED		12V - 157,5	40 x 30 x 8,2					•	
	71232	4 LED PIRANHA		12V - 30	37 x 25 x 8,2					•	
	71233	4 SMD + 1 LED		12V - 37,5	9 x 25,5	•					
	71234	4 LED		12V - 30	11 x 41		•				

	Nr.	LED	Farbe	Volt - Lumen	Maße	Sockeltyp	Widerstandstyp
	71225	20	weiss klar	12V - 150	Ø 50mm 48mm	G 5.3	MR16/C

	Nr.	SMD	Farbe	Volt - Lumen	Maße	Sockeltyp	Widerstandstyp
	71226	12	weiss klar	12V - 90	Ø 35mm 38,5mm	G 4	MR11

A

Anker

Professioneler Treibanker 42

Treibanker 42

Ankerball 32

Anzug

Thermoüberlebensanzug 21

Überlebensanzug 21

Apotheke 31,39

B

Basis

Für Rettungswestenlicht 29

Batterie

für Laternen 39

C

Clip 30

E

Ersatzteil

Aufblasbarer Rettungswesten 9

Ersatzflasche 43

Für EPIRB 41

Für Pressluftatmer 43

F

Feuerschutzdecke 31

Feuerlöschsclauch 31

Feuerwehrbeil, Axt 31

G

Gurt

Ganzkörpersicherheitsgurt 22

Sicherheitsgurt 22

Gürtel

Verlängerung 6,9,20

H

Hacken

für Schwimmhilfen 18

Halterung

Halter für Halterungen 30

Hufeinesrettungsring 29

Rettungslicht 30

Rettungsring 26

Für Rettungsring Box 27

Stabhalterung 52

Stablaterne 52

Hufeisenrettungsringe 28

I

Isolierdecke 40

L

Lampen 61,62

Laternen

Batterie 57

Manövrierunfähig 52,54,55

Seglerlaterne 53

Vollkreis 52,60

Leine

Rettungsleine 24

Life-link

Sicherheitsgürtel 22

Rettungssystem 23,24

M

Mechanismus

Signalhorn 32,33

Megaphon 32

N

Navigationslaternen

Dreifarbig 49

Dreifarbig & Anker 49

Heck & Steuerbord 48-51,55-60

Heck 48,50,51,55-60

LED 48-51

Rundumlicht 49,54

Topplicht 48,51,57-60

Zweifarbig 48,50,51,55,56,58-60

P

Pfosten
Für Rettungsringkasten 27
Für Rettungsring Gehäuse 27
Pressluftatmer 43

R

Reflektor
Radarreflektor 32
Signalreflektor 32,39
Rettungsfloß 40
Rettungsinsel
ISO 38
Licht 39
SOLAS 35-37
Unterstützung 39
Ventil 39
Wasserdruckauslöser 37
Zurrgurt mit Hacken 37
Rettungslicht 30
Rettungsringe
Rettungsringbox 27
Rettungsringe 26
Wurfringe 26,39
Rettungswesten
Aufblasbar 5-8,20
Erwachsene 16
Gürtel 17
Gürteltasche 8,20
Hufeisenrettungsring 28
Kinder 11
Rettungsring 26
SOLAS 6,18-20
Schutzhülle 6,9,20
Wasserdichte Tasche für Rettungswesten 17
Rettungswestenlichter
Lochöffner 29
LED Rettungswestenlicht 6,20,29
Ringe
Bergering 18

S

Schaufel 39
Schwimmhilfen 12-15,18
Set
Inspektionsgerät für Überlebensanzug 21
Relings-Montage 29
Rettungsring & Leine 27
Rettungsring, Leine & Notlicht 28
Tasche für Rettungswesten 17
Sicherheit
Gurte 22
Leiter 25
Signalhorn
Ersatzhorn 32,33
Kartusche 33
Mundhorn 32
Set 33
Signalkegel 32
Signalpfeife 32
Stablaternen
Dreifarbig 53
Faltbar 53
Halterungen 52
Steckdose 53
Teleskop 53
Vollkreislaternen 53
Streifen
Reflexstreifen 41
Systeme
Rettungssystem Life-Link 23,24

U

Überlebensanzug 21

V

Ventil
für Wasserbehälter 39
Verbindung
Fenderkörbe 29
Verschlüsse 18